

Návod k obsluze

DUCATI *SUPERBIKE*
1198 / 1198S

DUCATI *SUPERBIKE*

1198 / 1198S

Rádi bychom Vás přivítali mezi fanoušky značky Ducati a zároveň Vám poblahopřáli k dobré volbě motocyklu. Doufáme, že budete svůj motocykl Ducati využívat jak k dlouhým projíždkám, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Každopádně Vám společnost Ducati Motor Holding S.p.A. přeje, abyste si jízdu užili. Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenes žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Pro vaši osobní bezpečnost a pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Varování

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí motocyklu a v případě prodeje motocyklu musí být předán novému majiteli.

Všeobecné údaje 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Jízda s maximálním zatížením 8

Identifikační údaje 9

Ovládací prvky 10

Umístění ovládacích prvků 10

Přístrojový panel 11

LCD displej - hlavní funkce 13

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry 15

Imobilizér 45

Karta s bezpečnostními kódy 46

Postup pro deaktivaci imobilizéru 47

Náhradní klíče 49

Spínací skříňka a zámek řídítek 50

Spínače na levé rukojeti řídítek 51

Páčka spojky 52

Spínače na pravé rukojeti řídítek 53

Otočná rukojeť plynu 53

Páčka přední brzdy 54

Pedál zadní brzdy 55

Řadicí páka 55

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 56

Hlavní součásti 58

Umístění hlavních součástí na motocyklu 58

Víčko plnicího hrdla palivové nádrže 59

Zámek sedla 60

Boční stojánek 61

Tlumič řízení 62

Seřízení předního odpružení 63

Seřízení tlumení 65

Nastavení odpružení – jemné doladění 67

Řízení motocyklu 69

Doporučení pro záběh 69

Kontroly před jízdou 71

Startování motoru 72

Rozjezd 74

Brzdění 74

Zastavení motocyklu 75

Parkování 75

Čerpání paliva 76

Sada nářadí a příslušenství 77

Analyzátor dat Ducati s USB (pouze pro 1198S) 78

Úkony hlavní údržby 79

- Demontáž kapotáže 79
- Kontrola a doplnění chladicí kapaliny 83
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 84
- Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 86
- Mazání kabelů a čepů 87
- Seřízení vůle lanka otočné rukojeti plynu 88
- Dobíjení akumulátoru 89
- Kontrola napnutí řetězu 90
- Mazání řetězu 91
- Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla 92
- Výměna žárovky obrysového světla 94
- Zadní směrová světla 95
- Osvětlení registrační značky 95
- Nastavení sklonu světlometu 96
- Seřízení zpětných zrcátek 97
- Bezdušové pneumatiky 98
- Kontrola hladiny motorového oleje 100
- Čištění a výměna zapalovacích svíček 101
- Mytí motocyklu 102
- Odstavení motocyklu 103
- Důležité poznámky 103

Údržba 104

- Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 104
- Plán údržby: úkony prováděné majitelem motocyklu 107

Technické údaje 108

- Rozměry (mm) 108
- Hmotnosti 108
- Motor 110
- Rozvodový systém 110
- Údaje o výkonu 111
- Zapalovací svíčka 111
- Palivový systém 111
- Brzdy 112
- Převodovka 113
- Rám 114
- Kola 114
- Pneumatiky 114
- Odpružení 114
- Výfukový systém 115
- Schéma barev 115
- Elektrický systém 115

Záznamy o pravidelné údržbě 120

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu Ducati.

Náš odborně školený servisní personál má vhodné přípravky pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati. Časem zjistíte, že informace uvedené v tomto manuálu Vám budou užitečné na cestách (společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu) a pomohou Vám udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „**vlevo**“ a „**vpravo**“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Varování

Před jízdou na motocyklu si pozorně přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že s sebou máte řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdcům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jezdci a spolujezdci musí mít **vždy** nasazenu ochrannou přilbu a být adekvátně oblečení.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti.

Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Pokud je motocykl v pohybu, musí mít jezdec nohy **vždy** na stupačkách.

Řídítka **vždy** držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec

by se měl za jízdy **vždy** držet oběma rukama madel pod zadním sedlem.

Při jízdě **vždy** dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity a přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky. **Vždy** včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Budte při jízdě **vždy** velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva **vždy** vypněte motor. Budte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při čerpání paliva nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, **vždy** vyjměte klíč ze spínací skříňky.



Varování

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby ho nikdo neporazil a použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Jízda s maximálním zatížením

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Správné rozložení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nebezpečné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně řidiče, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla překročit 390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejblíže ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy co nejpevněji zajistěte v odpovídajících bodech.

Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 98), a zda jsou v dobrém provozním stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

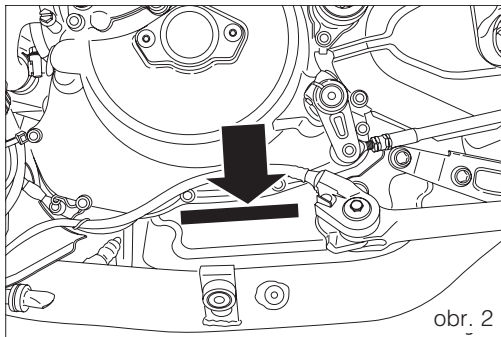
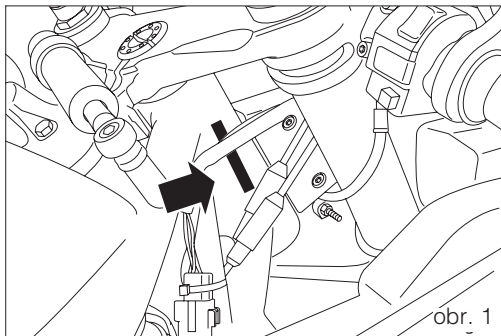
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



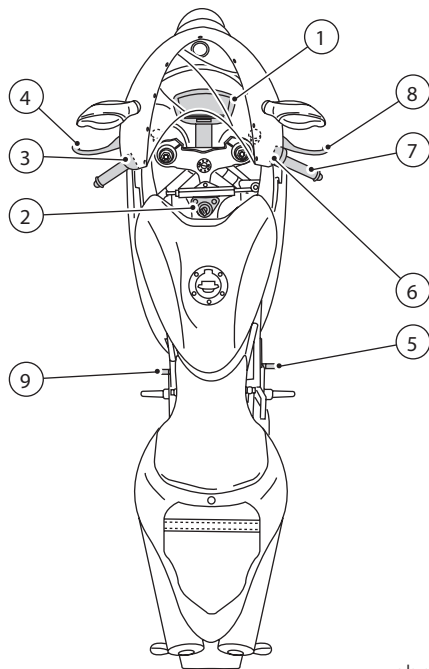


Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si prosím pečlivě tyto informace.

Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojový panel.
- 2) Spínací skříňka a zámek řidítek.
- 3) Spínače na levé rukojeti řidítek.
- 4) Páčka spojky.
- 5) Pedál zadní brzdy.
- 6) Spínače na pravé rukojeti řidítek.
- 7) Otočná rukojeť plynu.
- 8) Páčka přední brzdy.
- 9) Řadící páka.



obr. 3

Přístrojový panel (obr. 4)

1) LCD displej (viz strana 13).

2) **Tachometr** (ot./min.).

Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

3) **Kontrolka neutrálu N (zelená).**

Kontrolka se rozsvítí, pokud je zařazen neutral.

4) **Výstražná kontrolka rezervy paliva** (žlutá)

Rozsvítí se v případě, že v palivové nádrži zůstávají přibližně 3 litry paliva.

5) **Kontrolka směrových světel** (zelená).

Rozsvítí se a bliká, pokud jsou zapnuta směrová světla.

6) **Kontrolka tlaku motorového oleje** (červená).

Rozsvítí se, pokud je tlak motorového oleje nízký.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON)

a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne.

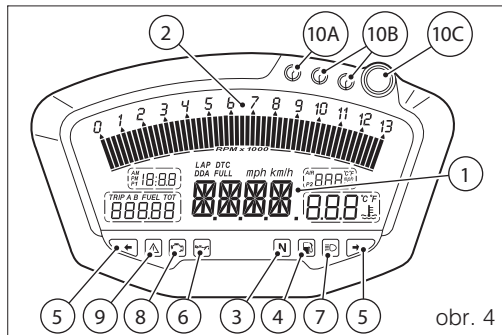
Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček by měla zhasnout.

Důležité

Pokud kontrolka (6) zůstane rozsvícená, okamžitě vypněte motor, jinak dojde k jeho poškození.

7) **Kontrolka dálkového světla** (modrá).

Kontrolka svítí, když je dálkové světlo zapnuté.



8) **Kontrolka "Diagnostiky motoru EOBD"** (žlutá).

Svítí v případě, že řídicí jednotka motoru rozeznala poruchu a motor nelze nastartovat.

9) **Kontrolka "Diagnostiky motocyklu"**

Svítí, pokud diagnostika motocyklu zaznamenala poruchu.

10) **Kontrolka omezovače otáček**

Kontrolka 10A: rozsvítí se v momentě, kdy zbývá do zásahu omezovače otáček interval 800 ot./min.

Kontrolky 10A + 10B: rozsvítí se v momentě, kdy zbývá do zásahu omezovače otáček interval 400 ot./min.

Kontrolky 10A + 10B + 10C: začnou blikat při dosažení rychlosti, ve které se aktivuje omezovač otáček.

11) **Kontrolky regulace trakce** (obr. 5).

Kontrolka 11A: pokud je aktivována kontrola trakce DTC, rozsvítí se při použití minimální redukce točivého momentu.

Kontrolky 11A + 11B: pokud je aktivována kontrola trakce DTC, rozsvítí se při použití nízké redukce točivého momentu.

Kontrolky 11A + 11B + 11C: pokud je aktivována kontrola trakce DTC, rozsvítí se při použití střední redukce točivého momentu.

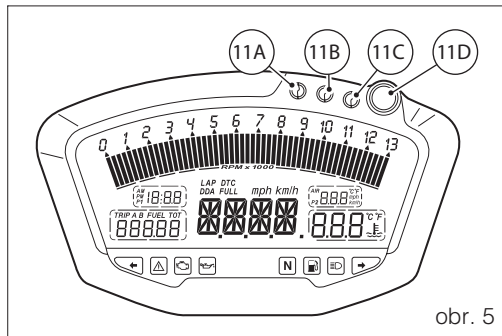
Kontrolky 11A + 11B + 11C + 11D: pokud je aktivována kontrola trakce DTC, rozsvítí se při použití vysoké redukce točivého momentu.

12) **Dvoupolohový spínač A a B** (obr. 6).

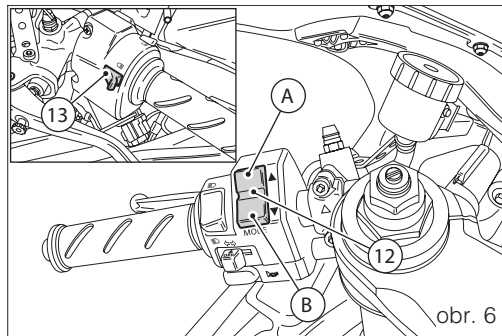
Tlačítko pro zobrazení a nastavení parametrů přístrojového panelu. Má dvě polohy, A "▲" a B "▼".

13) **Spínač světelné houkačky** (obr. 6).

Spínač světelné houkačky slouží také pro práci s funkcí LAP a sběrem dat DDA.



obr. 5



obr. 6

LCD - hlavní funkce



Varování

Jakékoliv nastavení přístrojového panelu lze provést pouze pokud je motocykl v nehybném stavu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) Rychloměr

Ukazuje rychlost jízdy.

2) Celkové počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkový počet najetých kilometrů.

3) Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla (TRIP A a TRIP B).

4) Počítadlo rezervy paliva

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu.

5) Hodiny

6) Čas zajeť kola (stopky)

7) Počítadlo otáček motoru (ot./min.)

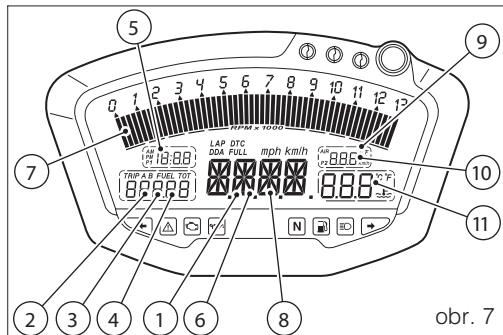
8) Záznam času, maximální rychlosti a maximálních ot./min. kola

9) Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

10) Teplota vzduchu

11) Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



obr. 7



Důležité

Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jízdě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

12) Servisní kontrolka (SERV)

Hlášení "SERV" oznamuje, že nastala doba pro provedení plánované servisní prohlídky. Hlášení se zobrazí pouze po zapnutí zapalování a to na dobu 5 vteřin. Servisní kontrolka bude zrestartována v autorizovaném servisu Ducati během provádění servisu.

13) Funkce LAP

Oznamuje, že byla aktivována funkce LAP.

14) Funkce DDA (Analyzátor dat Ducati)

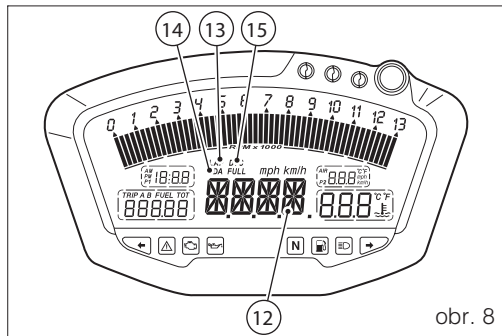
Oznamuje, že byla aktivována funkce DDA.

15) Kontrola trakce Ducati (DTC)

Značí, že je řídicí jednotka DTC aktivována.

Důležité

Přístrojový panel obsahuje i diagnostické funkce pro elektronický systém zapalování/vstřikování. Pokud se omylem dostanete do vyhrazeného servisního menu, za žádných okolností v něm nic neprovádějte a vypněte zapalování (**OFF**). V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na autorizovaný servis Ducati, kde provedou všechny nezbytné kontroly.



obr. 8

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry

Pokud je zapnuto zapalování (klíč je otočen z polohy "OFF" do "ON"), zobrazí se na přístrojovém panelu po dobu 1 vteřiny všechny znaky LCD panelu a jedna po druhé se aktivují výstražné kontrolky.

Po návratu do "normálního" režimu se v místě, kde se obvykle zobrazuje rychlost motocyklu, po dobu 2 vteřin zobrazí údaj o modelu motocyklu a jeho verzi (EU, UK, USA, CND, FRA, nebo JAP).

Model motocyklu se zobrazuje cyklicky až do nastartování motoru.

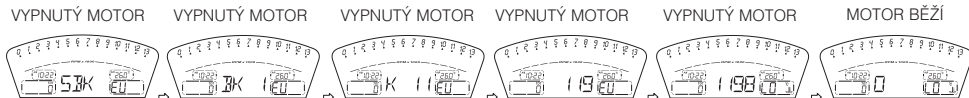
Poznámka

U verze 1198S, která je vybavena sadou "Complete Exhaust" z nabídky produktů Ducati, se po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON objeví hlášení:

1198 RACING

Varování

Sada "Complete Exhaust" z nabídky produktů Ducati je určena POUZE pro použití na závodní dráze.



obr. 9

Po zapnutí zapalování se na přístrojovém panelu zobrazí následující informace (předchozí funkce jsou deaktivovány, s výjimkou funkce DTC):

Celkové počítadlo kilometrů

Teplota vzduchu

Hodiny

Rychlost

Teplota chladicí kapaliny

Otáčky motoru

Nyní je možné stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze B "▼" přepnout celkové počítadlo kilometrů na jednu z uvedených funkcí:

TRIP A (Denní počítadlo km A)

TRIP B (Denní počítadlo km B)

TRIP FUEL (jízda na rezervu paliva, pouze pokud je aktuální)

DTC (pouze pokud je motocykl vybaven systémem kontroly trakce, která musí být aktivována), pak následuje návrat k **celkovému počítadlu km (TOT)**.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲", systém přejde do nabídky MENU a na displeji se v tomto pořadí zobrazí funkce:

Error (pouze, pokud je aktuální)

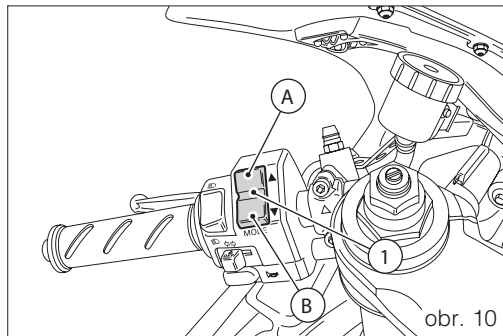
BATT (akumulátor)

RPM (ot./min.)

LAP (zapnuto nebo vypnuto)

LAP MEM (informace o uložených kolech)

DDA (zapnuto nebo vypnuto)



Vymazání DDA

DTC OFF/ON (aktivní pouze pokud je instalována jednotka kontroly trakce)

DTC Setup (aktivní pouze, pokud je DTC aktivováno)

TIME Set (nastavení hodin)

CODE (pouze pokud je aktuální)



Důležité

Tuto nabídku lze aktivovat pouze v případě, že je rychlost motocyklu nižší než 20 km/h. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení. Nabídku lze kdykoliv opustit přidržetím tlačítka (1, obr. 10) v poloze A "▲" po dobu 3 vteřin.

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti (TOT)

Tato funkce umožňuje zobrazit celkem ujetou vzdálenost. Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování. Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat. Pokud naměřená vzdálenost přesahuje 99999 km, zůstane na displeji permanentně zobrazena hodnota "99999".

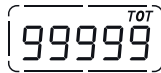
verze EU, CND, FRA, JAP



TOT
0



TOT
20000

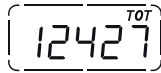


TOT
99999

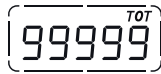
verze UK, USA



TOT
0



TOT
12427



TOT
99999

obr. 11

Ukazatel teploty vzduchu

Tato funkce zobrazuje venkovní teplotu vzduchu. Maximální zobrazené hodnoty: -39 °C až 124 °C. Pokud teplota překročí limit čidla (-40 °C, +125 °C nebo je čidlo odpojeno), objeví se na displeji série pomlček " - - - " a rozsvítí se výstražná kontrolka (8, obr. 4) diagnostiky motoru.

verze EU, UK, CND, FRA, JAP

AIR
-39 °C

AIR
20 °C

AIR
124 °C

AIR
- - - °C

verze USA

AIR
-38 °F

AIR
68 °F

AIR
265 °F

AIR
- - - °F

obr. 12

Rychlost motocyklu

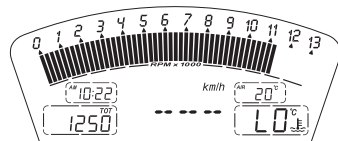
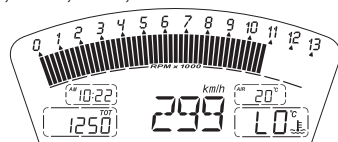
Tato funkce zobrazuje rychlost motocyklu.

Přístrojový panel přijímá hodnotu aktuální rychlosti (vyjádřené v km/h) z řídicí jednotky a zobrazuje hodnotu navýšenou o 8%.

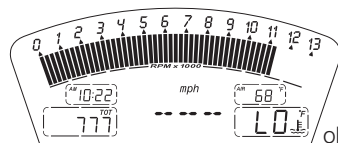
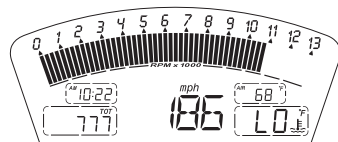
Maximální rychlost, která může být na displeji zobrazena je 299 km/h.

Pokud hodnota překročí 299 km/h, objeví se na displeji série pomlček "- - -" (neblinkají).

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 13

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazení teploty chladicí kapaliny:

- pokud je hodnota $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ (nebo nižší, objeví se na displeji série pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka diagnostiky motoru (8, obr. 4);
- pokud je hodnota v rozmezí $-39\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+39\text{ }^{\circ}\text{C}$, zobrazí se na displeji hlášení "LO";
- pokud je hodnota v rozmezí $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$, zobrazí se na displeji číselná hodnota;
- pokud je hodnota v rozmezí $+121\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+124\text{ }^{\circ}\text{C}$, zobrazí se na displeji hlášení "HI";
- pokud je hodnota $+125\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo vyšší, zobrazí se na displeji série blikajících pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka (9, obr. 4) diagnostiky motoru.
- V případě poruchy se na displeji zobrazí série blikajících pomlček (" - - ") a rozsvítí se kontrolka diagnostiky motoru (8, obr. 4).

verze EU, UK, CND, FRA, JAP

KONSTANTNĚ

LO^{°C}

KONSTANTNĚ KONSTANTNĚ

40^{°C} → 120^{°C}

BLIKÁ

HI^{°C}

BLIKÁ

- - -^{°C}

+  DIAGNOSTIKA MOTORU

verze USA

KONSTANTNĚ

LO^{°F}

KONSTANTNĚ KONSTANTNĚ

104^{°F} → 248^{°F}

BLIKÁ

HI^{°F}

BLIKÁ

- - -^{°F}

+  DIAGNOSTIKA MOTORU

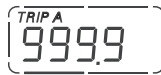
obr. 14

Denní počítadlo km "TRIP A"

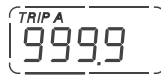
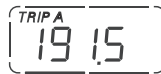
Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování. Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, hodnota se vynuluje.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



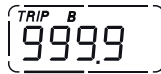
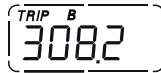
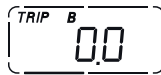
obr. 15

Denní počítadlo km "TRIP B"

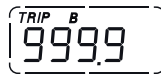
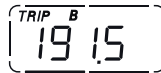
Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování. Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, hodnota se vynuluje.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 16

Ukazatel "TRIP FUEL" (vzdálenost ujetá na rezervu paliva)

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu paliva.

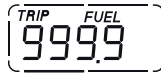
Ukazatel TRIP FUEL se aktivuje automaticky po rozsvícení výstražné kontrolky paliva, bez ohledu na aktuálně zobrazenou funkci.

Pokud v nádrži zbývá jen rezerva paliva, je toto hlášení uloženo i po vypnutí zapalování.

Počítadlo se automaticky deaktivuje po doplnění paliva nad hladinu rezervy.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 17

Ukazatel servisních kontrol (SERV)

Upozorňuje na plánovanou servisní prohlídku.

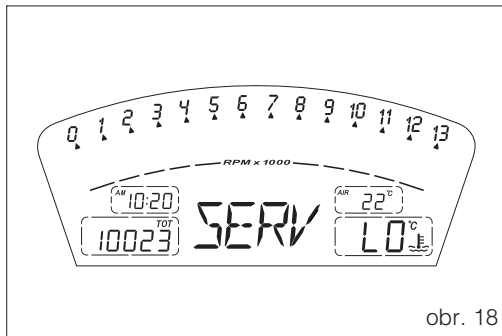
Hlášení "SERV" se na displeji zobrazuje v následujících intervalech:

po ujetí prvního 1000 km;

po ujetí každých dalších 12 000 km.

Servisní kontrolka zůstane na displeji, dokud nebude přístroj zresetován.

Pokud tato kontrolka svítí, kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati.



obr. 18

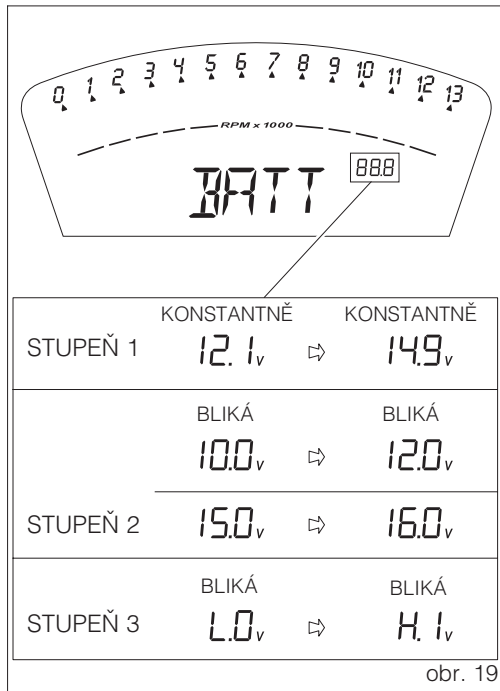
Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

Tato funkce zobrazuje napětí akumulátoru.

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "BATT".

Údaj o napětí akumulátoru se zobrazí následujícím způsobem:

- pokud je napětí v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je hodnota zobrazena na displeji konstantně;
- pokud je hodnota v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, hodnota bliká;
- pokud je hodnota 9,9 voltů nebo nižší, bliká na displeji hlášení "LO" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (9, obr.4) svítí;
- pokud je hodnota 16,1 voltů nebo vyšší, bliká na displeji hlášení "HI" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (9, obr.4) svítí.

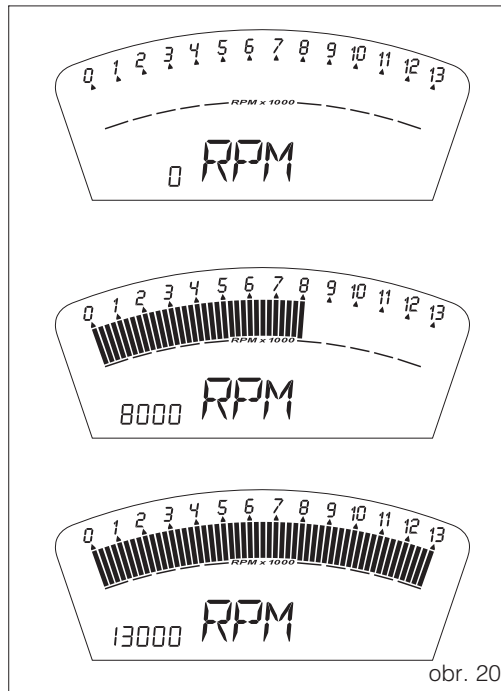


obr. 19

Nastavení volnoběžných otáček motoru (ot./min.)

Tato funkce zobrazí nastavení volnoběžných otáček motoru. Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "RPM".

Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což Vám umožňuje přesnější nastavení.



obr. 20

Zobrazení času zajetí kola/stopky (LAP)

Tato funkce zobrazuje zaznamenaný čas zajetí kola.

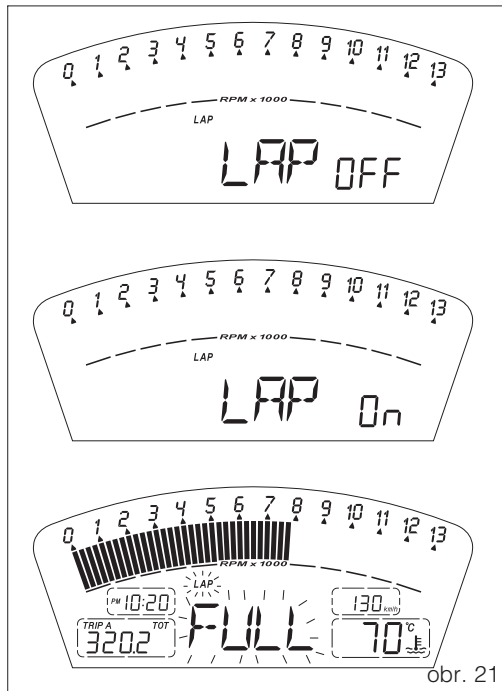
Tuto funkci aktivujete pokud v hlavní nabídce nastavíte položku "LAP" na "ON". To učiníte přidržením tlačítka (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin.

Pro SPUŠTĚNÍ nebo ZASTAVENÍ stopky stiskněte tlačítko světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídítek.

Pokud je funkce LAP aktivována, zobrazí se na displeji po každém stisknutí tlačítka světelné houkačky na 10 vteřin čas kola, pak se displej vrátí do normálního režimu.

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, není možné při žádném dalším stisknutí tlačítka světelné houkačky uložit další čas a na displeji se na 3 vteřiny zobrazí blikající hlášení "FULL", které značí, že je paměť plná.



obr. 21

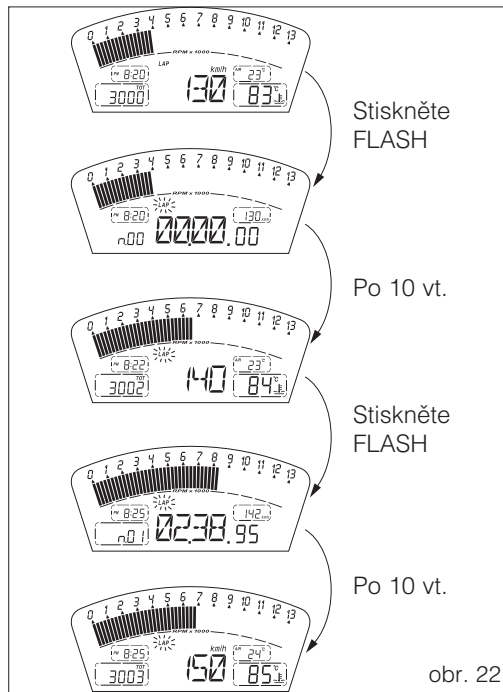
Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté, záznam o kole není uložen).

Pokud nejsou stopky zastaveny do 99 minut, 59 vteřin a 99 setin, odpočítávání začne opět od nuly a pokračuje až do vypnutí funkce.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Pokud je tato funkce aktivní, zobrazuje se na displeji pouze čas kola, ale ukládány jsou i další údaje (max. rychlost, max. otáčky a případný zásah omezovače otáček), které lze zobrazit později v nabídce Lap Memory (Uložená kola).



Záznamy kol uložené v paměti

Zobrazuje data uložená během spuštění funkce LAP: čas kola, max. rychlost a max. otáčky.

Pro zobrazení uložených hodnot přejděte do hlavního menu a zvolte možnost "LAP MEM".

Pokud v této nabídce přidržíte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, zobrazí se údaje o prvním kole. Na displeji se zobrazí číslo kola, čas kola, max. rychlost a max. otáčky, kterých bylo v daném kole dosaženo.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼", displej roluje seznamem 30 uložených kol až k prvnímu kolu.

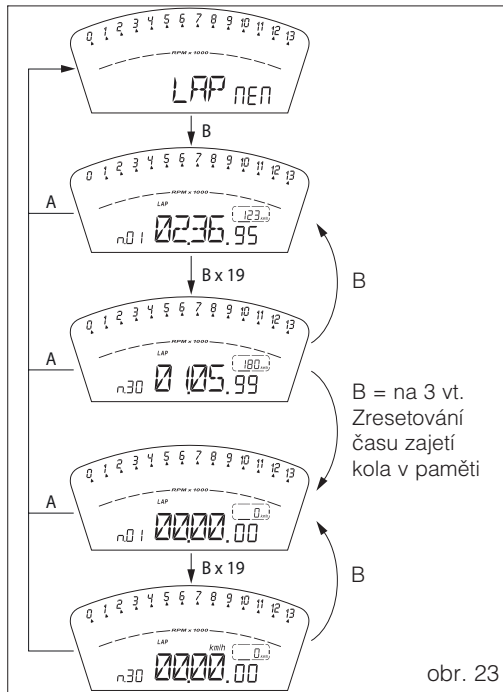
Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, dokud jsou zobrazeny uložené časy, na displeji se tyto časy okamžitě zresetují. Pokud byla v tomto momentě funkce LAP aktivní, automaticky se vypne.

Pokud je zapnuta funkce LAP, je na displeji zobrazena maximální uložená rychlost.

Pokud maximální rychlost přesahuje 299 km/h, zobrazí se během ukládání tato hodnota na displeji (např. 316 km/h).

Pokud nejsou v paměti uloženy žádné údaje, všech 30 časů se zobrazuje jako "00.00.00", max. otáčky = 0 a max. rychlost = 0.

Pokud motor dosáhl během kola jednoho ze dvou stupňů před zásahem omezovače otáček nebo byl omezovač otáček aktivován, rozsvítí se v průběhu prohlížení uložených časů výstražné kontrolky (10, obr 4.).



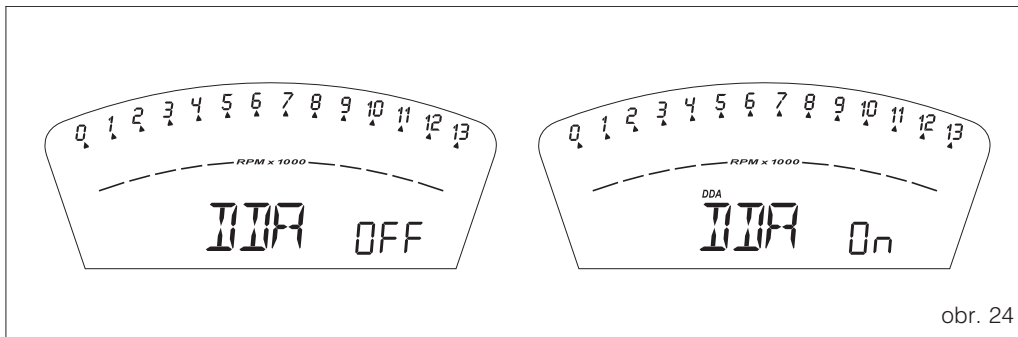
obr. 23

Analyzátor dat Ducati (DDA)

Tato funkce slouží pro aktivaci analyzátoru dat Ducati DDA (viz str. 78): zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu.

Pro aktivaci DDA nastavte na stránce menu "DDA" na "On" stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v pozici B "▼" po dobu 3 vteřin.

Kola od sebe navzájem oddělte stisknutím tlačítka světelné houkačky (13, obr. 6) na levé straně řídítek. Pokud je DDA aktivní a dojde k náhlému vypnutí přístrojového panelu (vypnutí zapalování), funkce se automaticky deaktivuje.



obr. 24

Vymazání DDA

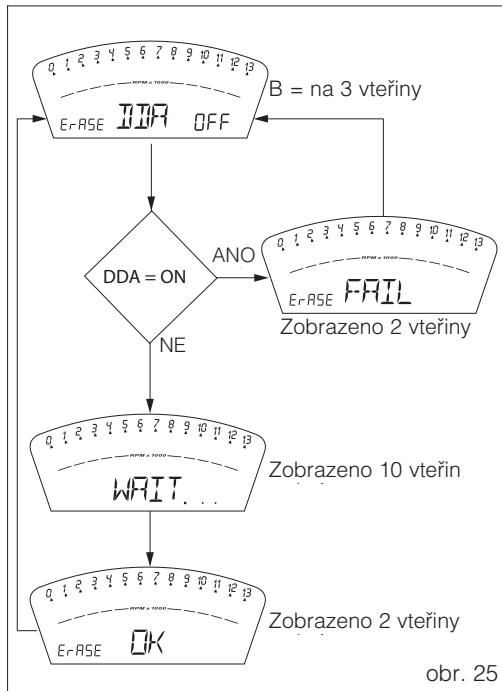
Tato funkce umožňuje smazat data uložená na modulu DDA: zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu.

Pro vymazání údajů zvolte na stránce menu "Erase DDA" (vymazání DDA).

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin a zařízení DDA nepřijímá data, na displeji se na 10 vteřin zobrazí hlášení "WAIT".

Po 10 vteřinách se na 2 vteřiny objeví hlášení "ERASE OK", které potvrzuje smazání dat.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin a zařízení DDA přijímá data, paměť modulu DDA nelze vymazat a na displeji se na 2 vteřiny zobrazí hlášení "FAIL".



obr. 25

Funkce aktivace/deaktivace systému kontroly trakce Ducati



Varování

Tato funkce je k dispozici pouze u 1198S.

Používá se pro aktivaci systému kontroly trakce Ducati: DTC



Varování

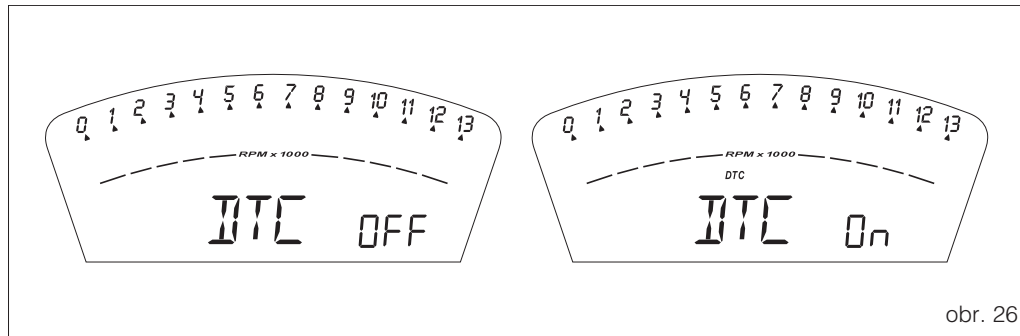
Popis systému

Systém DTC je pomocníkem, kterého je možné využít na závodisti i na silnici.

Systém je navržen tak, aby usnadnil řízení a přispěl k vyšší jízdni bezpečnosti, ale v žádném případě nesnímá z jezdce odpovědnost za styl jízdy. V souladu

s dopravními předpisy také může díky vylepšenému ovládní a vyšší stabilitě během nouzových manévřů jezdcí pomoci vyhnout se nehodě, ke které by došlo z důvodu jeho vlastních pochybení nebo vinou jiného účastníka silničního provozu.

Jezdec si však musí uvědomit, že funkce aktivních bezpečnostních systémů je především preventivní. Aktivní prvky pomáhají jezdcí snadněji ovládat motocykl a zajistit co nejbezpečnější jízdu. Jízda na motocyklu vybaveném aktivním bezpečnostním systémem neopravňuje jezdce k jízdě rychlostí vyšší než to dovolují stav vozovky, fyzikální zákony, správný jízdni styl a dopravní předpisy.



obr. 26

Aktivace systému

Pro aktivaci systému musí stát motocykl nehybně a musí být bezpečně zaparkovaný.

Pro aktivaci systému kontroly trakce nastavte v menu stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin "DTC" na "ON"; po uplynutí 3 vteřin se na displeji zobrazí hlášení "DTC", které potvrzuje aktivaci systému kontroly trakce Ducati. Pokud je tato funkce aktivována, hlášení "DTC" bude zobrazeno jak normálně na displeji, tak na stránkách menu.



Poznámka

Funkce systému

Pro obsluhu systému musí stát motocykl nehybně a musí být bezpečně zaparkovaný.

Při každé aktivaci systému DTC nastaví jednotka ECU kontroly trakce stupeň citlivosti 8; stupeň je možné nastavit prostřednictvím funkce "Traction Control Sensitivity Level Setting (Nastavení stupně citlivosti pro kontrolu trakce) - DTC SETUP".

Pro deaktivaci systému kontroly trakce nastavte v menu stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin "DTC" na "OFF"; po uplynutí 3 vteřin z displeje zmizí hlášení "DTC", čímž je potvrzena deaktivace systému kontroly trakce Ducati. Pokud je systém kontroly trakce zapnut a dojde k neúmyslnému vypnutí zapalování, funkce není deaktivována, ale opět se automaticky aktivuje (DTC On) při následném

otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON. Nicméně, pokud dojde k vybití akumulátoru (Batt - OFF), není systém kontroly trakce po nabití akumulátoru a otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON opět aktivován (DTC OFF).

Pravidelná údržba

Pro zajištění správné funkce systému je nezbytné dodržovat výrobcem stanovený plán pravidelné údržby.

Menší chyby jezdce při aktivovaném systému DTC.

Nastavení funkce DTC (Kontrola trakce Ducati)



Varování

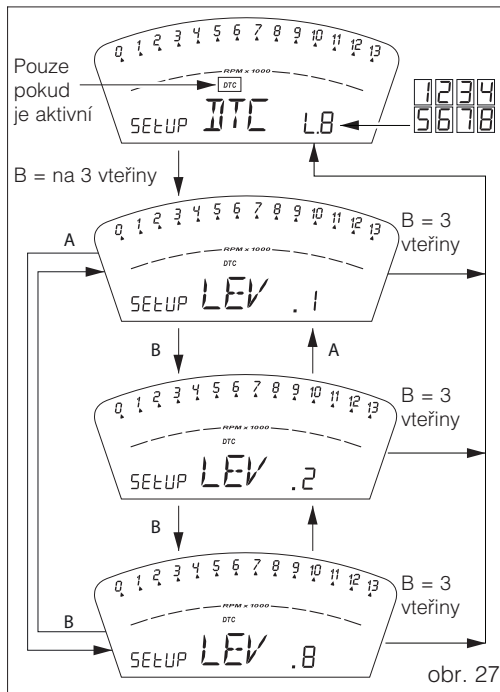
Tato funkce je dostupná pouze u modelu 1198S.

Tato funkce slouží pro nastavení hranice, ve které systém kontroly trakce zasáhne. Toto nastavení se vztahuje k elektronické řídicí jednotce (ECU) kontroly DTC.

Pokud motocykl stojí, nastavte hranici pro zásah systému DTC na stránce menu "Setup DTC". Tato stránka se v menu zobrazí pouze v případě, že je systém kontroly trakce aktivován (DTC ON).

Nastavený stupeň pro zásah systému kontroly trakce (L.1...L.8) je zobrazen v pravé části displeje; systém kontroly trakce lze nastavit v osmi stupních ("1" až "8"); čím vyšší stupeň, tím více systém kontroly trakce zasahuje (viz následující odstavec). Pro nastavení stupně stiskněte na této stránce menu tlačítko (1, obr. 10) po dobu 3 vteřin v poloze B "▼".

stránka 1: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 1". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼".



strana 2: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 2". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

strana 3: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 3". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

strana 4: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 4". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

strana 5: na displeji se zobrazí "Setup LEV.5". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

strana 6: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 6". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

strana 7: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 7". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

strana 8: na displeji se zobrazí "Setup LEV. 8". Pokud chcete tento stupeň ponechat, stiskněte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼"; přístrojový panel automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do výchozího zobrazení displeje, kde je nastavený stupeň zobrazen na pravé straně. Pokud však chcete nastavit další vyšší stupeň, stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼". Pro návrat k předchozímu stupni stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲".

Pokud je systém DTC aktivní, nastavený stupeň je možné zobrazit také mimo stránku "SETUP DTC", na konci cyklu funkcí TOT, TRIP A, TRIP B a Trip Fuel. Nastavený stupeň zůstává v paměti uložen i po vypnutí zapalování.

Nicméně, pokud dojde k vybití akumulátoru (Batt - OFF), není systém kontroly trakce po nabití akumulátoru a otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON opět aktivován (DTC OFF).

Rady pro volbu správného intervenčního stupně



Varování Stupeň 8 intervence DTC je kalibrován pro pneumatiky, jejichž značka, model a rozměr odpovídají pneumatikám, kterými byl motocykl původně vybaven.

Použití pneumatik odlišného rozměru může změnit provozní charakteristiku systému.

V případě menších rozdílů, např. pneumatiky odlišné značky a/nebo modelu, kdy jsou zachovány původní rozměry pneumatik (zadní = 190/55-17; přední = 120/70-17), může být dostatečným řešením jednoduše zvolit intervenční stupeň, za kterého bude obnovena optimální funkce systému.

Pokud jsou zvoleny pneumatiky jiné rozměrové třídy nebo pneumatiky, jejichž rozměry se významně liší od původních pneumatik, může se stát, že bude funkce systému ovlivněna natolik, že systém nebude uspokojivě fungovat za žádného z intervenčních stupňů.

V tomto případě je doporučeno systém kontroly trakce deaktivovat.

Pokud je zvolen stupeň 8, řídicí jednotka DTC zasáhne při sebenepatrnějším náznaku prokluzu zadního kola. Mezi stupněm 8 a stupněm 1 je dalších 6 mezistupňů. Stupeň intervence DTC se snižuje v rovnoměrných krocích od stupně 8 po stupeň 1. Pokud je zvolen stupeň 1, 2 nebo 3, řídicí jednotka DTC umožní protáčení zadního kola a také sklouznutí na bok při vyjždění ze zatáčky; toto nastavení by měli využívat jen velmi zkušené jezdci.

Volba správného stupně závisí na 3 faktorech:

- 1) Přílnavost pneumatiky (typ pneumatiky, opotřebení pneumatiky, vzorek pneumatiky, počasí atd.)
- 2) Charakteristika okruhu (zda se zatáčky projíždí podobnou rychlostí nebo velmi odlišnou rychlostí)
- 3) Jízdní styl (zda jezdci při zatáčení více vyhovují "oblouky" nebo "ostré úhly").

Závislost intervenčního stupně DTC na přílnavosti: Výběr intervenčního stupně velmi úzce závisí na třetí charakteristice dráhy/okruhu (viz níže uvedené rady pro jízdu na závodní dráze a na silnici).

Závislost intervenčního stupně DTC na charakteristice okruhu:

Pokud je možné všechny zatáčky okruhu projet podobnou rychlostí, bude snazší najít intervenční stupeň, který odpovídá všem zatáčkám; ve druhém případě, např. pokud je jedna zatáčka o dost pomalejší než ostatní, bude nutné nalézt kompromis (v pomalé zatáčce bude mít DTC tendenci zasahovat častěji než u mnohem rychlejších zatáček).

Závislost intervenčního stupně DTC na jízdním stylu: Systém DTC bude mít tendenci zasahovat častěji při "obloukovém" jízdním stylu, kdy je motocykl déle naklopen, než při "ostrém" zatáčení, kdy je motocykl při vyjíždění ze zatáčky narovnan co nejdříve je to možné.

Rady pro použití na závodní dráze

Doporučujeme nejprve projet několik kol při intervenčním stupni 8 (aby se pneumatiky zahřály), čímž dojde k zaběhnutí systému. Pak zkuste projet stupeň 7, 6, atd., abyste zjistili, který intervenční stupeň DTC vám vyhovuje nejlépe (na každý stupeň projedte alespoň dvě kola, aby se pneumatiky zahřály).

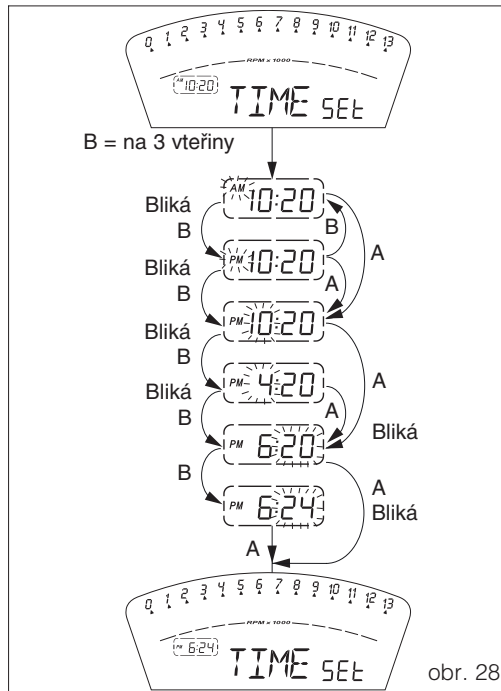
Jakmile najdete nastavení, díky kterému získáte nejlepší výsledky ve všech zatáčkách, krom jedné nebo dvou pomalých, ve kterých systém inklinuje k přílišnému zasahování, můžete se pokusit změnit svůj jízdní styl tak, abyste projížděli zatáčky "ostřeji", např. při vyjíždění ze zatáčky daleko rychleji narovnejte stroj namísto toho, abyste ihned měnili intervenční stupeň.

Rady pro použití na závodní dráze

Aktivujte systém DTC, zvolte stupeň 8 a jeďte na motocyklu běžným způsobem; pokud se vám bude zdát intervence systému DTC nadměrná, zkuste snížit intervenční stupeň na 7, 6, atd., dokud nenajdete to nejlepší řešení. Pokud dojde ke změně přílnavosti a/nebo charakteristiky okruhu a/nebo jízdního stylu a zvolený intervenční stupeň nadále není vhodným řešením, zvyšte nebo snižte intervenci o jeden stupeň a podle výše uvedeného postupu se snažte nalézt nejlepší řešení (např. pokud systém při intervenčním stupni DTC 7 zasahuje příliš často, přepněte na stupeň 6; a naopak, pokud při stupni 7 nezasahuje systém DTC dostatečně často, přepněte na stupeň 8).

Nastavení hodin

Tato funkce slouží pro nastavení hodin. Pro nastavení hodin zvolte v hlavní nabídce možnost "TIME Set". Z této stránky, pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, se dostanete do režimu pro nastavení hodin. Po vstupu do této funkce začne na displeji blikat hlášení "AM": pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼", na displeji začne blikat hlášení "PM"; stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "▼" se vrátíte k předchozímu kroku (pokud je čas 00:00, objeví se po přepnutí z režimu času AM do PM čas 12:00); pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲", vstoupíte do režimu pro nastavení hodin, kde začnou blikat znaky představující hodiny. Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "▼" se hodnota zvýší o 1 hodinu; pokud tlačítko v poloze B "▼" přidržíte, hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu hodinu (pokud je tlačítko stisknuto, hodiny neblíkají). Stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze A "▲", se displej přepne do režimu pro nastavení minut a hodnota představující minuty začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "▼" se hodnota zvýší o 1 minutu; pokud přidržíte tlačítko v poloze B "▼", hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu minutu. Pokud tlačítko přidržíte v poloze B "▼" po dobu delší než 5 vteřin, hodnota minut se každých 100 ms zvýší o 1 minutu (pokud je tlačítko stisknuto v poloze B, vteřiny neblíkají). Pokud stisknete tlačítko v poloze A "▲", systém opustí režim pro nastavení hodin a zobrazí nově nastavený čas.



Diagnostika přístrojového panelu

Důležité

Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.

Zobrazí se všechny odchylky funkcí motocyklu.








Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin.












Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.












Varování












Při každém hlášení poruchy vždy kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

Kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	COIL	8.1 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce
	COIL	8.2 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce
	COIL	9.1 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce
	COIL	9.2 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce
	COIL	10.1 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce
	COIL	10.2 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce
	COIL	11.1 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce

Kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	COIL	11.2 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce
	INJE	12.1 Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce
	INJE	12.2 Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce
	INJE	13.1 Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce
	INJE	13.2 Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce
	INJE	14.1 Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce
	INJE	14.2 Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce
	INJE	15.1 Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce
	INJE	15.2 Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce
	PUMP	16.0 Porucha relé palivového čerpadla
	FAN	18.1 Porucha relé ventilátoru

Kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	FAN	18.2 Porucha relé ventilátoru
	STRT	19.1 Porucha stykače startéru
	STRT	19.2 Porucha stykače startéru
	STEP.	21.1 Porucha krokového elektromotoru
	STEP.	21.2 Porucha krokového elektromotoru
	STEP.	21.3 Porucha krokového elektromotoru
	LAMB.	22.1 Porucha lambda topného článku
	LAMB.	22.2 Porucha lambda topného článku
	EXVL	23.1 Porucha výfukového ventilu motoru
	EXVL	23.2 Porucha výfukového ventilu motoru
	EXVL	23.3 Porucha výfukového ventilu motoru

Kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	EXVL	23.4 Porucha výfukového ventilu motoru
	TPS	1.1 Porucha čidla polohy škrtkící klapky
	TPS	1.2 Porucha čidla polohy škrtkící klapky
	PRESS	2.1 Porucha čidla tlaku
	PRESS.	2.2 Porucha čidla tlaku
	T.WAT	3.1 Porucha čidla teploty chladicí kapaliny
	T.WAT	3.2 Porucha čidla teploty chladicí kapaliny
	AIR	4.1 Porucha čidla teploty vzduchu
	AIR	4.2 Porucha čidla teploty vzduchu
	BATT	5.1 Nesprávné napětí akumulátoru
	BATT	5.2 Nesprávné napětí akumulátoru

Kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	LAMB	6.1 Porucha lambda sondy
	TILT	6.2 Porucha lambda sondy 2
	DTC	8.0 Porucha řídicí jednotky kontroly trakce
	ECU	30.0 Porucha řídicí jednotky motoru
	PK.UP	34.0 Porucha sběrného čidla
	SPEE.	36,0 Porucha čidla rychlosti
	IMMO	37.0 Porucha imobilizéru
	IMMO	37.1 Porucha imobilizéru
	IMMO	37.3 Porucha imobilizéru
	IMMO	37.5 Porucha imobilizéru
	CAN	38.0 Porucha linky CAN

Podsvícení přístrojového panelu

Podsvícení přístrojového panelu se aktivuje po každém otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON. Přístrojový panel je vybaven vnitřními čidly, které dokáží rozeznat intenzitu okolního světla a v noci sníží hladinu maximálního podsvícení o 20%, aby displej neoslňoval.

Inteligentní vypínání světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu, čímž pomáhá snižovat vybíjení akumulátoru. Tato funkce se spustí ve třech případech:

- v prvním případě se světlomet vypne pokud otočíte klíčem z polohy "OFF" do polohy "ON" a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru;
 - v druhém případě se světlomet vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světlými, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru na pravé straně řídítek.
- V tomto případě se čelní hlavní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a opět zapne pouze po následném nastartování motoru;
- ve třetím případě se světlomet vypne, zatímco se startuje motor a opět se rozsvítí, když motor běží.

Inteligentní zapínání světlometu

Tato funkce umožňuje naprogramovat aktivaci světlometu i v případě, že je vypnuto zapalování. Přístrojový panel zůstane aktivní ještě 60 vteřin po vypnutí zapalování, v tomto intervalu lze stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze B "▼" nebo A "▲" zapnout světlomet.

Během těchto 60 vteřin, pokaždé, když je tlačítko (1, obr. 10) přepnuto do polohy A "▲" nebo B "▼", přístrojový panel aktivuje světlomet na dobu 30 vteřin; každým stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze A "▲" nebo B "▼" dojde k prodloužení intervalu rozsvícení světlometu. Světlomet lze tímto způsobem rozsvítit na dobu maximálně 180 vteřin (6 stisknutí tlačítka). Poté, co jste poprvé stiskli tlačítko (1, obr. 10) v poloze A "▲" nebo B "▼", spustí se interval 30 vteřin a rozsvítí se světla. Tento interval lze prodloužit pouze pokud během 30 vteřin opět stisknete tlačítko. Po uplynutí 30 vteřin již nelze interval prodloužit a přístrojový panel světlomet vypne.

Pro zresetování této funkce musíte alespoň jednou zapnout/vypnout zapalování.

Pokud je v průběhu této funkce přerušeno napájení akumulátoru, je funkce deaktivována i po opětovném přísunu energie (přístrojový panel nezůstává aktivní dalších 60 vteřin).

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování. V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako "heslo" (které se mění při každém startování), které potvrdí řídicí jednotce (ECU), že pro nastartování motoru byl použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 29)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, jejíž součástí jsou:
- 2 černé klíče (B).
Tyto klíče obsahují "kód" systému imobilizéru.



Poznámka

Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

Černé klíče (B) slouží k běžnému použití v těchto případech:

- startování motoru;
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže;
- odemknutí zámku sedla.



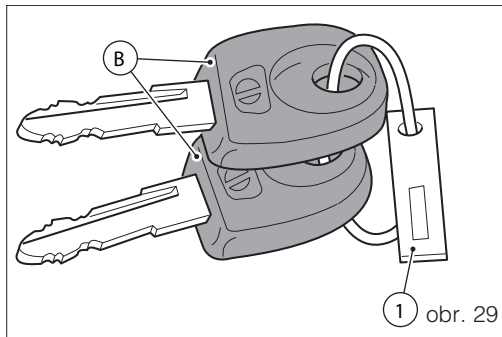
Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



Varování

Klíče uložte na různá místa. Štítek (1) uložte na bezpečném místě. Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíč.



Karta s bezpečnostními kódy

KÓDOVÁ KARTA (obr. 30) je dodávána společně s klíči. Karta obsahuje elektronický kód (A, obr. 31), který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat přestože je klíč v poloze "ON".



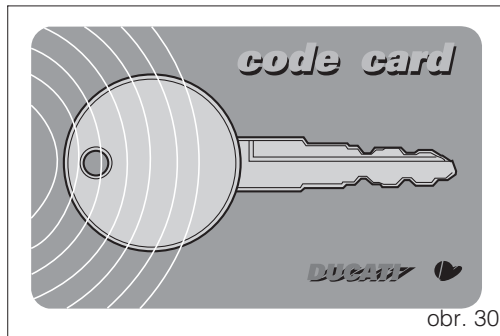
Varování

Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru (svítí žlutá kontrolka diagnostiky - 9, obr. 4) možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento úkon je možný pouze pokud je znám elektronický kód uvedený na kódové kartě.

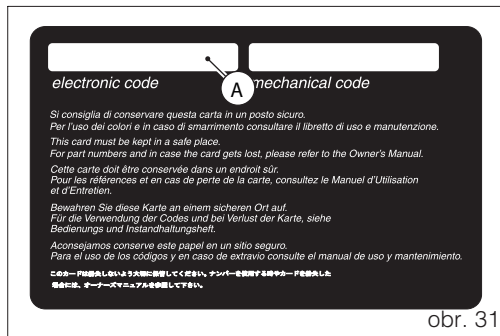


Varování

V případě přeprogramování nebo výměny klíče budete vyzváni k předložení kódové karty.



obr. 30



obr. 31

Postup pro deaktivaci imobilizéru

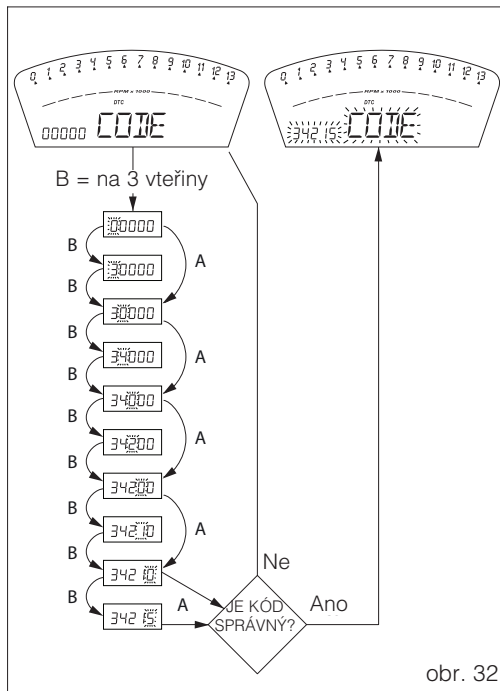
Imobilizér můžete z přístrojového panelu deaktivovat níže uvedeným způsobem: V hlavní nabídce zvolte možnost "CODE".



Poznámka

Tato možnost bude aktivní pouze pokud došlo k chybě imobilizéru.

Jako výchozí je v této nabídce vždy zobrazen kód "00000". Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, spustíte postup pro zadání elektronického kódu označeného na kódové kartě.



obr. 32

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce začne blikat první znak zleva.

Spínač (1, obr. 10):

Při přepnutí každém tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit druhý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit třetí znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit čtvrtý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit pátý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pro potvrzení kódu stiskněte tlačítko v poloze "▲".

Pokud byl kód zadán správně, hlášení CODE a zadaná hodnota budou simultánně blikat 4 vteřiny.

Výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (9, obr.4) se vypne. Přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku, což umožní "dočasně" nastartovat motocykl. Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokován. Pokud nebyl kód zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky "CODE" a zobrazí kód "00000".

Funkce

Je-li klíč ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíč znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Když stisknete tlačítko startéru (2, obr. 37) motor se nastartuje.

2) pokud výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (9, obr.4) svítí a pokud se při přepnutí tlačítka (1, obr. 10) do polohy B "▼" objeví na displeji hlášení "Error IMMO", kód nebyl rozeznán.

V takovém případě otočte klíč ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud motor stále nelze nastartovat, zkuste to znovu s černým klíčem. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



Varování

Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Během tohoto procesu používejte stále stejný klíč.

Při užívání různých klíčů by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozeznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde předáte zbylé klíče a vaši KÓDOVOU KARTU.

Autorizovaný prodejce Ducati naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost jako vlastníka zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být, například v případě ztráty, zneužity.



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (KÓDOVÁ KARTA).

Spínací skříňka a zámek řídítek

(obr. 33 a obr. 34)

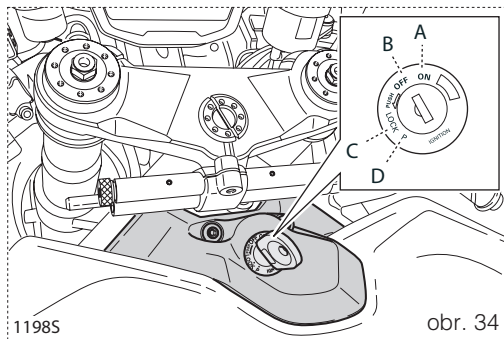
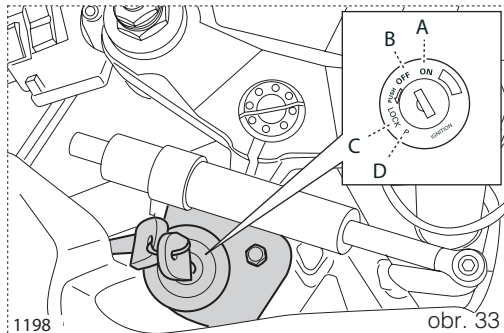
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) **ON**: lze rozsvítit světa a nastartovat motor;
- B) **OFF**: nelze rozsvítit světa ani nastartovat motor;
- C) **LOCK**: řízení je zamčeno;
- D) **P**: je zamčeno parkovací světlo a řízení.



Poznámka


Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), můžete ho ze spínací skříňky vyjmout.



Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 35)

1) Spínač světlometu, má dvě polohy:


poloha  = jsou zapnutá potkávací světla;

poloha  = jsou zapnutá dálková světla.

2) Spínač  = třípolohový spínač směrových světel:

středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;

poloha  = odbočení vlevo;

poloha  = odbočení vpravo.

Pro vypnutí směrového světla stiskněte jednou páčku, která se vrátí do středové polohy.

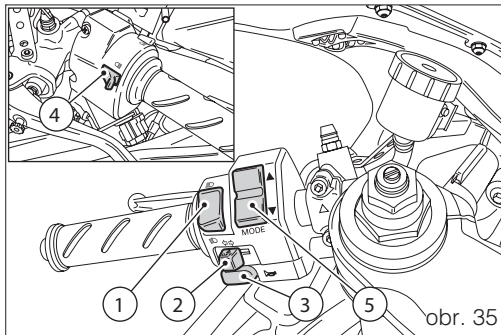
3) Tlačítko  = houkačka.

4) Spínač  = světelná houkačka a ovládání přístrojového panelu.

5) Dvoupolohové tlačítko přístrojového panelu:

poloha "▲";

poloha "▼".



obr. 35

Páčka spojky

Páčkou (1) vypnete spojku. Prvek nastavující rozpětí (2) slouží k úpravě vzdálenosti páčky od rukojeti říditel. Vzdálenost páčky je nastavena na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2). Pokud chcete páčku oddálit od rukojeti, otočte seřizovacím kolečkem doprava, pokud ji chcete přitáhnout, otočte jím doleva. Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Varování

Veškerá nastavení páčky spojky provádějte jen pokud motocykl stojí.



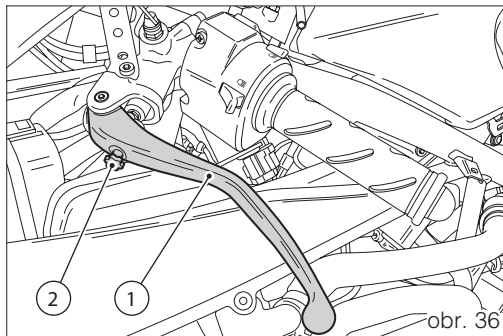
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



Poznámka


Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl se zařazeným rychlostním stupněm, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).




Spínače na pravé rukojeti řídítek

(obr. 37)


1) **VYPÍNAČ MOTORU**, dvoupolohový:

poloha  (RUN) = motor běží;

poloha  (OFF) = motor je vypnutý.



Varování

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy  umožňující startování motoru.



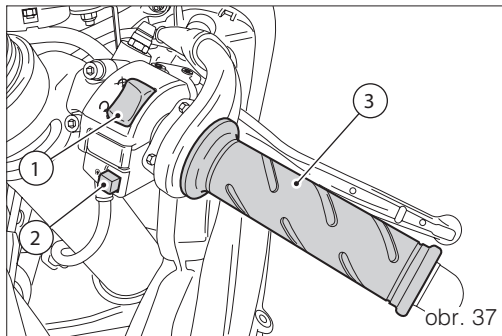
Důležité

Po jízdě s rozsvícenými světly, pokud je motor vypnut prostřednictvím spínače (1) a klíč ve spínací skříňce je ponechán v poloze "ON", může dojít k vybití akumulátoru v důsledku zapnutého světlometu.

2) Tlačítko  = startér

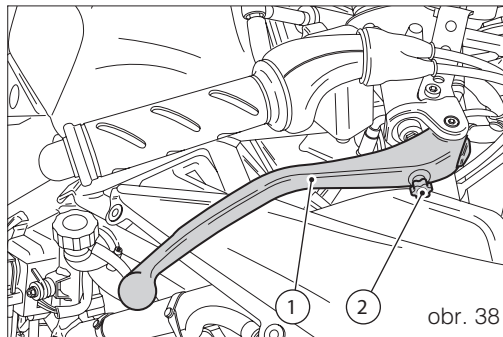
Otočná rukojeť plynu (obr. 37)

Otočnou rukojetí plynu (3) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



Páčka přední brzdy (obr. 38)

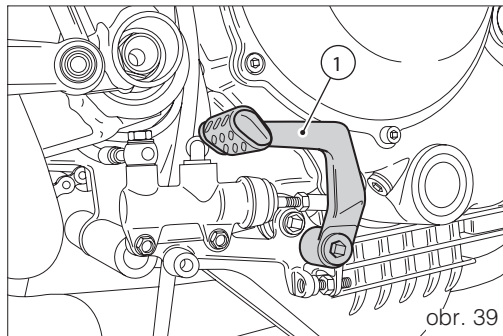
Chcete-li použít přední brzdou, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně. Páčka brzd (1) je také vybavena seřizovacím kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek. Vzdálenost páčky je nastavena na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2). Pokud chcete páčku oddálit od rukojeti, otočte seřizovacím kolečkem doprava, pokud ji chcete přitáhnout, otočte jím doleva.



obr. 38

Pedál zadní brzdy (obr. 39)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál. Systém je hydraulický.



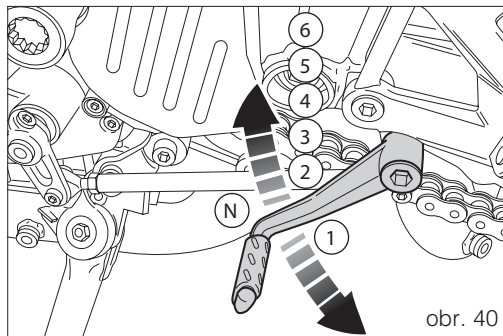
Řadicí páka (obr. 40)

Je-li řadicí páka ve středové poloze (neutrál - N), řazení probíhá posunem páčky nahoru nebo dolů a potom se automaticky vrací do středové polohy. Pokud je v této poloze, svítí kontrolka N (3, obr.4) na přístrojovém panelu.

Řadicí páku lze přesunout:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku na přístrojovém panelu zhasne kontrolka zařazení neutrálu;
nahoru = zatlačte pedál nahoru a řadte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu páky zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy (41 a obr. 42)

Polohu řadicí páčky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce.

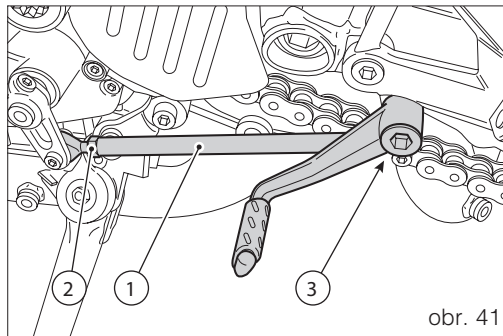
Polohu nastavte podle následujícího postupu: zajistěte táhlo (1) a povolte matice (2) a (3).



Poznámka

Spodní matice (2) má levostranný závit.

Nasadte otevřený klíč na táhlo (1) a otáčejte jím, dokud nebude řadicí páka v požadované poloze. Utáhněte obě matice táhla.



obr. 41

Pro nastavení polohy pedálu zadní brzdy postupujte podle níže uvedených pokynů:

Povolte matici (4).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (5) do požadované polohy.

Utáhněte matici (4) na moment utažení 2,3 Nm.

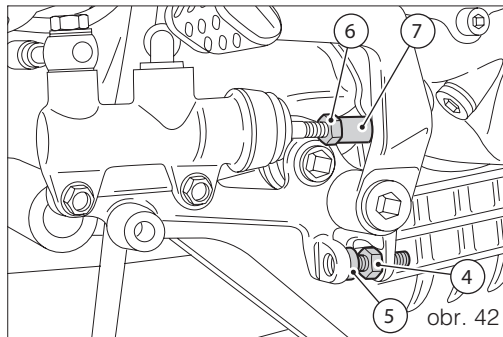
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem.

Povolte matici (6) na táhlu válce.

Utáhněte táhlo do vidlice (7) pro zvýšení vůle, nebo vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.

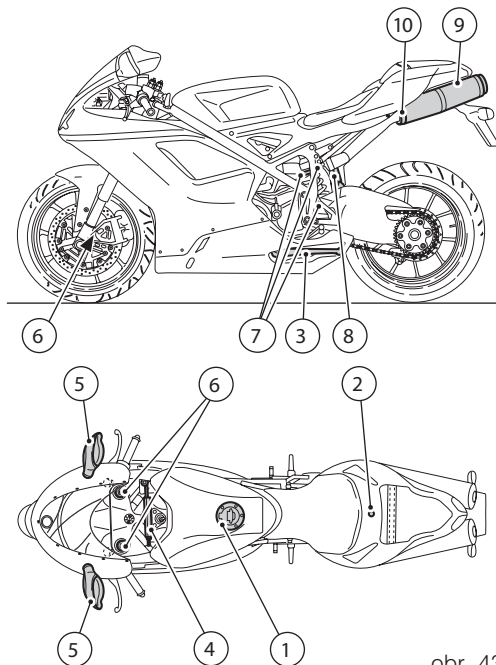
Utáhněte matici (6) momentem utažení 7,5 Nm a překontrolujte vůli.



obr. 42

Umístění hlavních součástí na motocyklu (obr. 43)

- 1) Víčko plnicího hrdla palivové nádrže.
- 2) Zámek sedla.
- 3) Boční stojánek.
- 4) Tlumič řízení.
- 5) Vnější zpětná zrcátka.
- 6) Seřízení předního odpružení.
- 7) Seřízení zadního tlumiče.
- 8) Spojovací tyč pro seřizování výšky zadní části motocyklu.
- 9) Tlumič výfuku (viz poznámka na straně 75).
- 10) Katalyzátor.



obr. 43

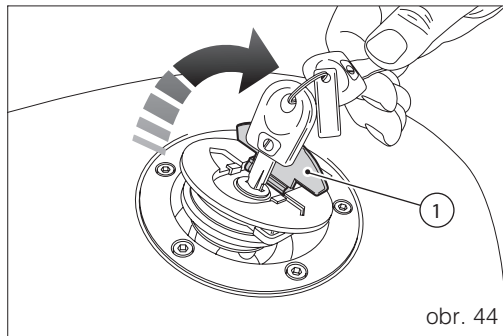
Víčko plnicího hrdla palivové nádrže (obr. 44)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuňte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Zvedněte víčko.

Zavření

Nasadte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).



CZ

Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

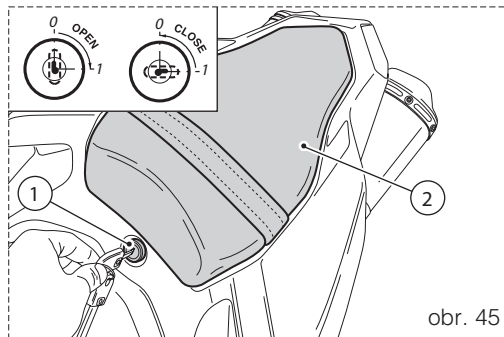
Varování

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře uzavřená a zda je zaklapnutý pojistný kryt (viz str 76).

Zámek sedla

Odemčení (obr. 45)

Vložte klíč do zámku sedla (1) a otočte jím doprava, dokud nepovolí západka sedla se slyšitelným cvaknutím. Zvedejte zadní část sedla (2), dokud nepůjde vytáhnout.



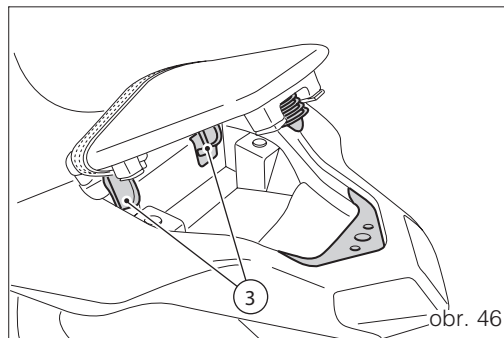
obr. 45

Uzamčení (obr. 46)

Zaklopte sedlo tak, aby jeho západky dosedly do otvorů v rámu.

V části pro spolujezdce na sedlo zatlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Jemným přizvednutím na straně spolujezdce se ujistěte, že je sedlo dobře zajištěno.



obr. 46

Boční stojánek (obr. 47)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., mohlo by dojít k pádu motocyklu.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Pro vyklopení bočního stojánu oběma rukama pevně držte řídítka motocyklu a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

Varování

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

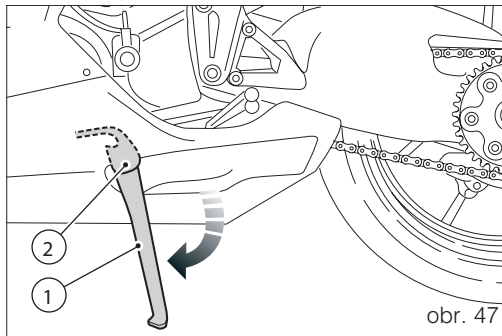
Abyste sklopili stojánek (stojánek ve vodorovné poloze), naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní senzor (2).

Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr. 47

Tlumič řízení (obr. 48 a obr. 49)

Tlumič řízení je umístěn v přední části palivové nádrže a je zajištěn k rámu a hlavě řízení. Tlumič přispívá ke zlepšení jízdní přesnosti a stability, čímž za všech jízdních podmínek zlepšuje jízdní kvalitu.

1198S

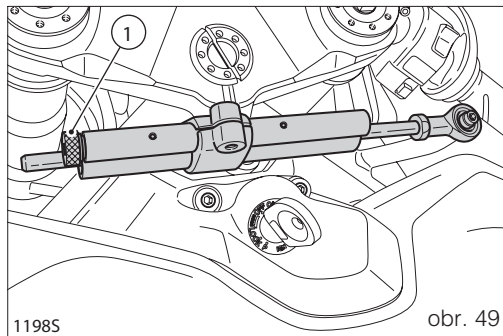
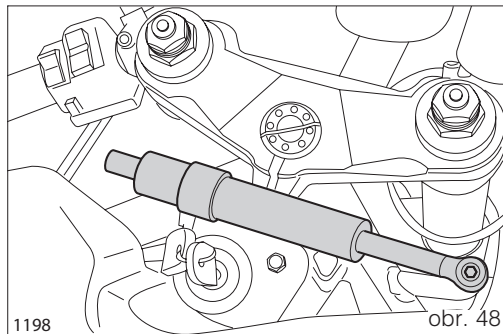
Pro získání tvrdšího tlumení otočte seřizovacím prvkem (1) doprava a pro získání tlumení měkčího jím otočte doleva.

Každá poloha je určena cvaknutím.



Varování

Nikdy se nepokoušejte nastavovat seřizovací prvek (1) za jízdy, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.



Seřízení předního odpružení

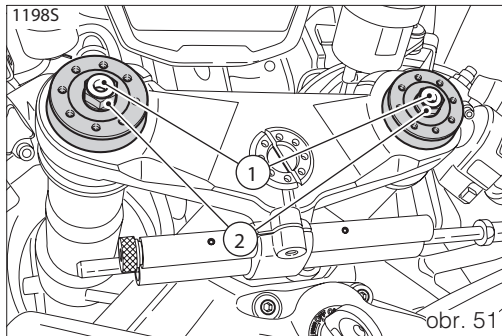
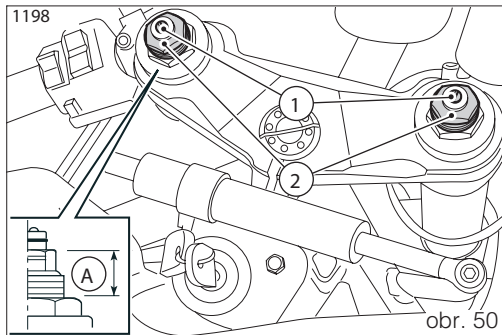
Přední vidlici tohoto motocyklu lze seřídít z hlediska tlumení, komprese a předpětí pružiny.

Nastavení se provádí vnějšími seřizovacími prvky:

- 1) nastavení tlumení při roztažení (obr. 50 a obr. 51);
- 2) nastavení vnitřního předpětí pružiny (obr. 50 a 51);
- 3) nastavení tlumení při stlačení (obr. 52 a obr. 53).

Zaparkujte motocykl do stabilní pozice na boční stojánek. Pro nastavení tlumení při roztahování tlumiče zasuněte plochý (1198) nebo speciální (1198S) šroubovák do horní části seřizovacího prvku (1) na každém tlumiči a otočte jím.

Jak budete otáčet seřizovacími šroubky (1 a 3), uslyšíte cvakání. Každé cvaknutí znamená určité nastavení. Maximálního útlumu lze dosáhnout, pokud je seřizovací prvek plně utažen do polohy "0". Z této polohy pak otáčejte seřizovacím prvkem doleva. Poslouchejte cvakání, které určuje nastavenou polohu (1, 2 atd.).



STANDARDNÍ tovární nastavení je:

stlačení:

3/4 otáčky (1198),

8 cvaknutí (1198S);

roztahení:

12 cvaknutí (1198),

10 cvaknutí (1198S).

Předpětí pružiny (A, obr. 50): 18 mm;

odpovídá aktuálnímu předpětí 9 mm.

Předpětí pružiny (1198S): nejprve ZCELA POVOLTE

seřizovací prvek,

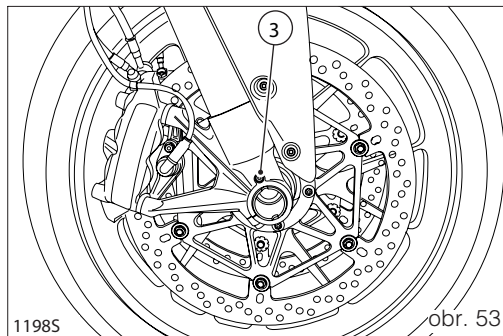
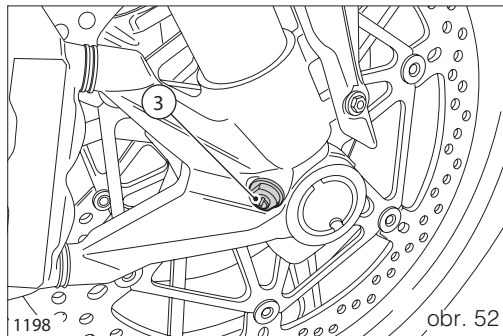
pak ho utáhněte doprava o 8 otáček;

odpovídá aktuálnímu předpětí 8 mm.

Pro změnu předpětí vnitřní pružiny obou ramen vidlice otočte seřizovacím prvkem se šestihřanným zakončením (2, obr. 50 a 51) pomocí 22 mm šestihřanného klíče.

Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.



Seřízení tlumení (obr. 54 a obr. 55)

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu. Seřizovací prvek (1) umístěný na levé straně v místě, kde je tlumič připevněn ke kynnému rameni, reguluje tlumení při roztahování tlumiče.

Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Otočte seřizovacími prvky (1 a 2) doprava pro tvrdší tlumení nebo doleva pro měkčí tlumení.

(1198)

STANDARDNÍ nastavení:

z plně uzavřené polohy (otočeno plně doprava):

povolte seřizovací prvek (1) o 2 otáčky;

povolte seřizovací prvek (2) o 2 otáčky.

Předpětí pružiny: 28 mm.

(1198S)

STANDARDNÍ nastavení:

z plně uzavřené polohy (otočeno plně doprava):

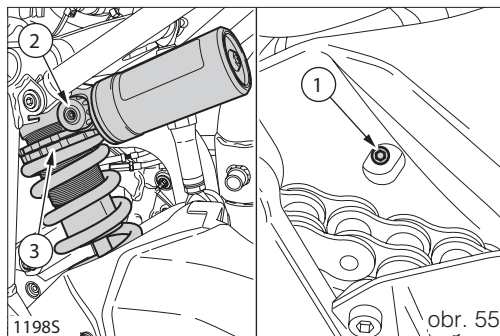
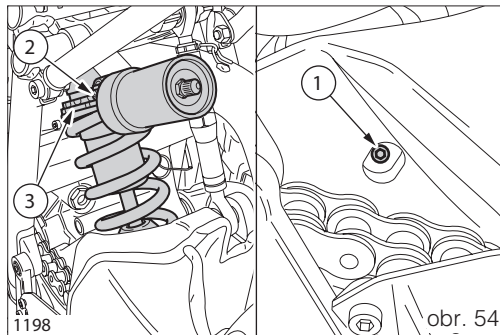
povolte seřizovací prvek (1) o 10 cvaknutí;

povolte seřizovací prvek (2) o 10 cvaknutí.

Předpětí pružiny: 23 mm.

Dvě matice (3) umístěné v horní části tlumiče slouží k nastavení předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny povolte horní zajišťovací matici.

Poté **utáhněte** nebo **povolte** spodní matici pro **zvýšení** nebo **snížení** předpětí pružiny.



Jakmile dokončíte nastavení předpětí pružiny, dotáhněte horní prstencovou matici.



Varování

Pro manipulaci s maticí pro nastavení předpětí používejte pouze předepsaný klíč. Při otáčení matice postupujte s maximální opatrností, abyste předešli poškození motocyklu nebo poranění ruky v případě, že se klíč při záběru náhle sesmekne.



Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Dále může být nezbytné obdobně nastavit roztahování pružiny.

Nastavení odpružení – jemné doladění (obr. 56, 57 a. 58)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů prováděných našimi techniky v různých podmínkách. Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Před provedením změny standardního nastavení doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 56).

Změnou pracovní polohy zadního tlumiče si jezdec může doladovat odpružení podle svých potřeb. Pro změnu středové vzdálenosti kulových kloubů (1) povolte pojistnou matku (3).

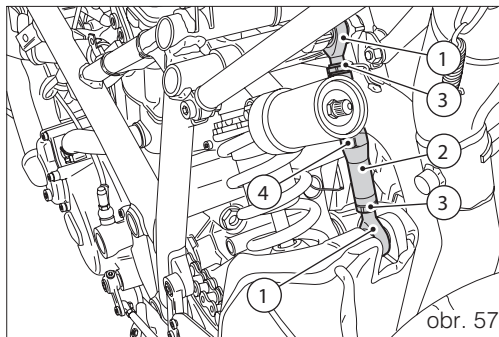
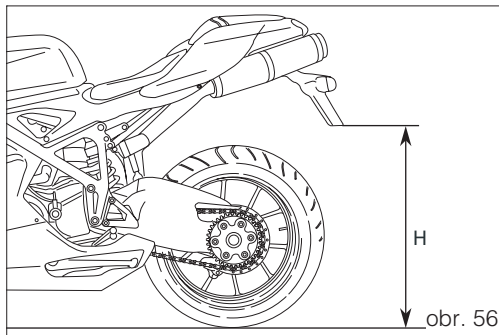
Poznámka

Pamatujte si, že spodní matice (3) má levostranný závit.

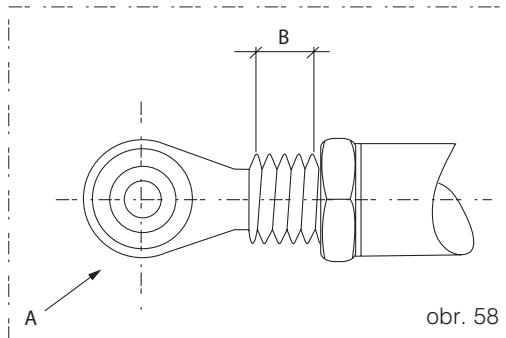
Na matice (4) a táhlo (2) použijte otevřený klíč. Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.

Varování

Délka táhla (2) mezi klouby osy (1) nesmí překročit 285 mm.



Maximální prodloužení otočného kloubu UNIBALL (A) je 5 závitů, tj. 7,5 mm (B).



Řízení motocyklu

Doporučení pro záběh

Maximální otáčky (obr. 59)

Provozní otáčky (ot./min.) po dobu záběhu a pro standardní použití:

- 1) Do 1000 km;
- 2) Od 1000 do 2500 km

Do 1000 km

Během prvního 1000 kmsledujte tachometr.

Otáčky by neměly překročit:

5500+6000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme otáčky motoru často měnit, ale zároveň je stále udržovat v předepsaném rozmezí.

Z tohoto důvodu jsou pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km užívejte brzdy zlehka. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdou zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz, který je nutné dle potřeby mazat.

Od 1000 do 2500 km

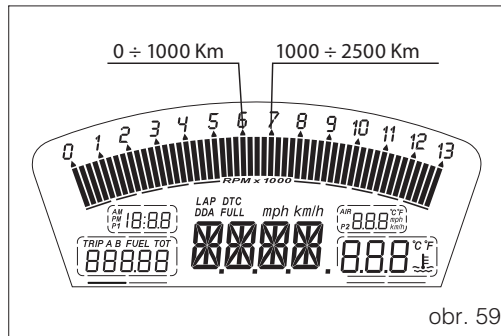
V této době můžete čas od času vyžadovat od svého motoru vyšší výkon, ale buďte vždy opatrní a nepřekračujte 7000 ot./min.



Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



Kontroly před jízdou



Varování

Pokud nebudete před jízdou provádět tyto kontroly, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 76).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje.

V případě potřeby doplňte (strana 100).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (strana 84).

Chladič kapalina

Zkontrolujte hladinu chladič kapaliny v expanzní nádrže a v případě nutnosti ji doplňte.

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 98).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte správnou funkci brzd, spojky, otočné rukojeti plynu a řadicí páky.

Světla a kontrolky

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují.

V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 92).

Zámky

Zkontrolujte správné zajištění zámku víčka palivové nádrže (strana 59) a zámku sedla (strana 60).

Boční stojánek

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz. strana 61).



Varování

V případě poruchy nestartujte motocykl a zavolejte autorizovaný servis DUCATI.

Startování motoru

Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznámte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 10).

Varování

Motocykl nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby může dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

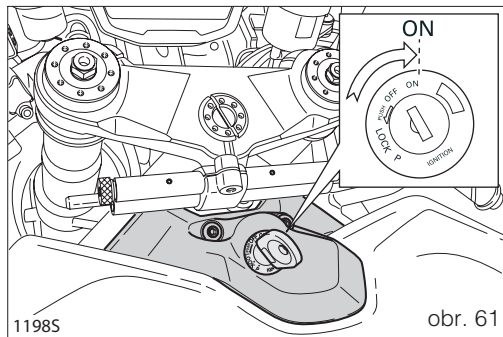
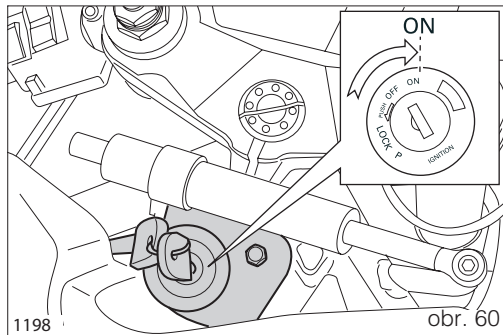
1) Klíč ve spínací skřínce otočte do polohy ON (obr. 60 a obr. 61). Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (N) a červená kontrolka.

Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).


Varování

Boční stojánek by měl být v uvolněné poloze (horizontální), jinak bezpečnostní senzor znemožní nastartování motoru.



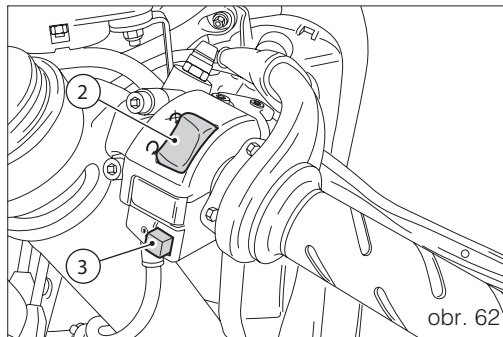
Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

2) Zkontrolujte zda je nouzový vypínač motoru (2, obr. 62) v poloze  (RUN), pak stiskněte tlačítko startéru (3, obr. 62).

Důležité

Je-li motor studený, nevytáčejte ho do otáček. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.



obr. 62

Rozjezd

- 1) Stisknutím ovládací páčky vystavte spojku.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Páčku spojky zcela uvolněte a přidejte plyn.
- 5) Pro zařazení druhého rychlostního stupně povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro synchronizaci převodů), podřaďte a uvolněte páčku spojky. Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce se nerozpakujte při zpomalení motocyklu podřadit, předejdete tak přetížení motoru a celkovému přepínání motocyklu.



Důležité

Vyhňte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření, by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřaďte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Varování

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek.

Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřaďte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Brzdy používejte krátce a přerušovaně. Pokud byste používali brzdy celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách snižuje efektivitu brzd a může mít nepříznivý efekt na bezpečnou jízdu a udržení stopy při zatáčení.

Zastavení motocyklu

Postupně zpomalujte, podřazujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **OFF** (strana 50).

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 61).

Jako ochranu proti krádeži otočte řídítka nadoraz doleva, zatlačte na klíč ve spínací skříňce a otočte ho do polohy **LOCK**.

Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla. V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysova světla - otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **P**.

Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze **P** delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíč ve spínací skříňce.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu (jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod.) je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

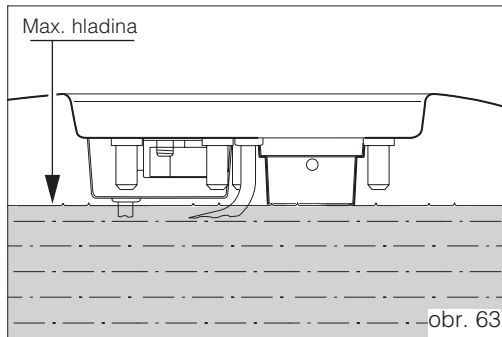
Čerpání paliva (obr. 63)

Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Varování

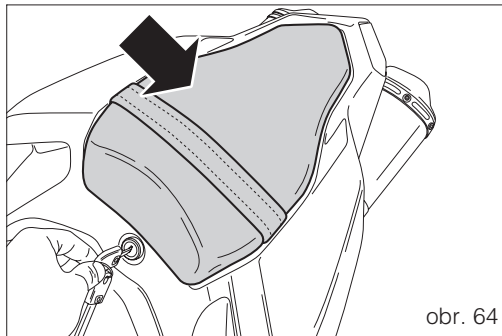
Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 (viz "Doplňování provozních náplní", strana 109). Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.



Sada nářadí a příslušenství (obr. 64)

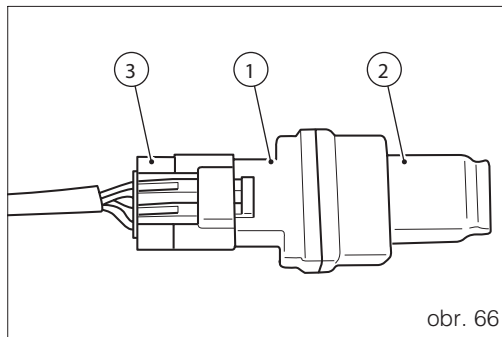
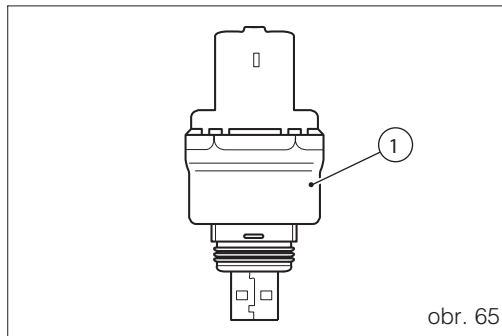
Úložný prostor pod sedlem spolujezdce obsahuje:
Návod k obsluze a údržbě; sadu nářadí obsahující:

- klíč na zapalovací svíčku;
- prodlužovací tyč na klíč na svíčky;
- oboustranný šroubovák;
- inbusový klíč na kapotáž



Analýzátor dat Ducati s USB (pouze pro model 1198S)

Modul USB DDA (1) je dodáván formou sady. Aby bylo možné s modulem DDA pracovat, připojte koncovku (2) pod sedlem ke konektoru (3) hlavního svazku kabelů. Viz postup pro "Sběr dat DDA" v odstavci "LCD - Jak nastavit/zobrazit parametry".



Úkony hlavní údržby

Demontáž kapotáže

Pro provedení některých servisních úkonů je třeba provést demontáž kapotáže.



Varování

Při montáži všech demontovaných dílů dejte pozor, aby byly správně zajištěny, aby se při jízdě neuvolnily. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.



Důležité

Při opětovné montáži krytu světlometu vždy vložte pod přídržné šrouby nylonové těsnění, předejdete tak poškození lakovaných částí a plexiskla.

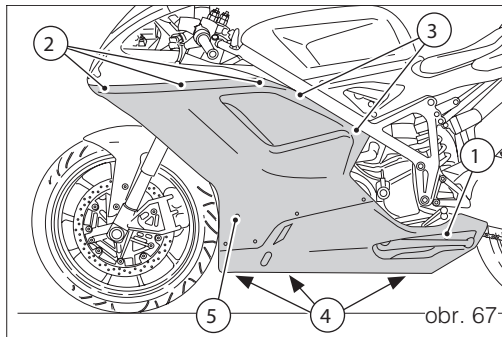
Boční kapotáž

Boční kapotáže lze demontovat tak, že prostřednictvím imbusového klíče ze sady nářadí umístěné pod sedlem vyšroubujete:

dva šrouby (1), které připevňují kapotáž k držáku; šest šroubů (2) zajišťujících boční kapotáž ke krytu světlometu;

čtyři šrouby (3) zajišťující boční kapotáž k rámu; dva šrouby (4) na spodní straně kapotáže, které připojují pravý panel k levému panelu; dva šrouby (5) zajišťující boční kapotáž k chladiči oleje;

dva přední šrouby (6, obr. 68) zajišťující boční kapotáž ke krytu světlometu.





Poznámka

Ujistěte se, že blatník není připojen ke kapotáži.



Poznámka

Pro opětovnou instalaci levé boční kapotáže vyklepte boční stojan a protáhněte ho otvorem v kapotáži.



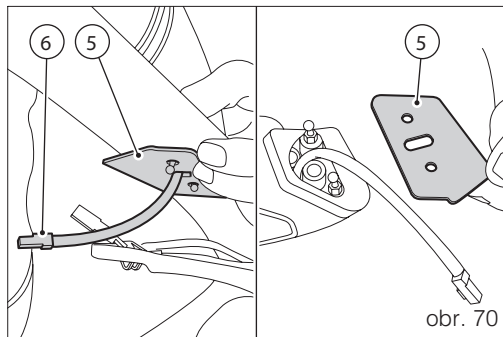
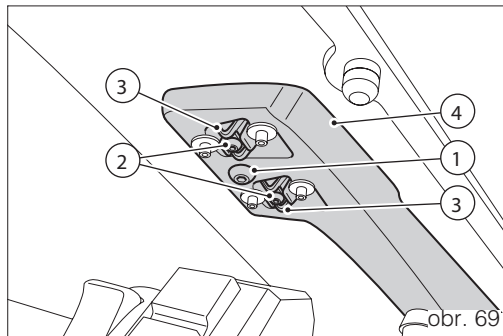
obr. 68

Zpětná zrcátka

Vyšroubujte šroub zrcátka (1). Uvolněte závlačky (2) z přídržných klipsů (3) připevněných k podpěře krytu světlometu (4). Sundejte pryžovou krytku (5) a odpojte konektory (6) směrového světla. Stejným způsobem odmontujte druhé zrcátko.

Důležité

Při opětovné montáži potřete šrouby (1) mazivem.



Pevný kryt světlometu



Poznámka

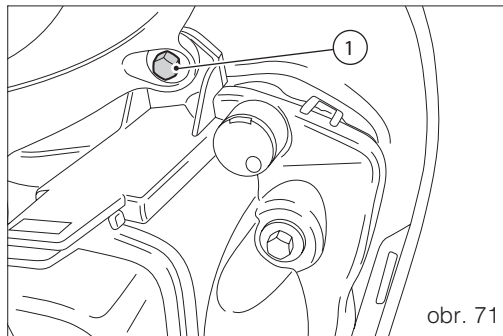
Před sejmutím krytu světlometu musí být odstraněna zpětná zrcátka a boční kapotáž, viz výše.

Pro přístup k světlometu vyšroubujte a vyjměte dva šrouby (1) zajišťující jeho kryt.



Poznámka

Po zpětné montáži krytu světlometu nasadte zpět boční kapotáž a zpětná zrcátka.



obr. 71

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

(obr. 72)

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte v expanzní nádrži, která je na pravé straně motocyklu. Hladina by se měla pohybovat mezi označením (1) a (2). Označení (2) udává **maximální** hladinu a označení (1) určuje **minimální** hladinu.

Pokud je hladina pod označením **minima**, kapalinu doplňte.

Sejměte pravý panel kapotáže (strana 79).

Vyšroubujte víčko (3, obr. 72) a dolijte směs vody s nemrznoucí kapalinou SHELL Advance Coolant nebo Glycoshell (35-40% roztok) až po rysku **MAX**.

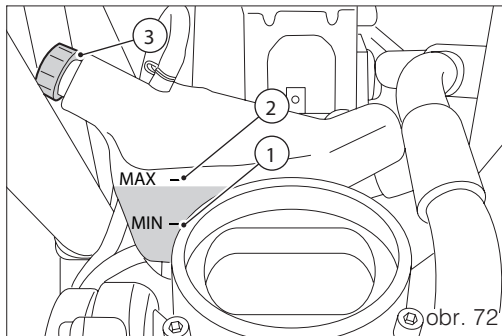
Přišroubujte zpět zátku (3) a instalujte všechny demontované díly.

Tento typ směsi zlepšuje provozní podmínky (bod mrznutí je -20 °C).

Množství chladicí kapaliny: 2,8 litru.

Varování

Před doplňováním kapaliny musí být motor studený a motocykl musí stát na rovném povrchu.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina nesmí klesnout pod označení **MIN** na příslušné nádržce (obr. 73) (na obrázku je přední a zadní expanzní nádržka brzdové kapaliny).

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

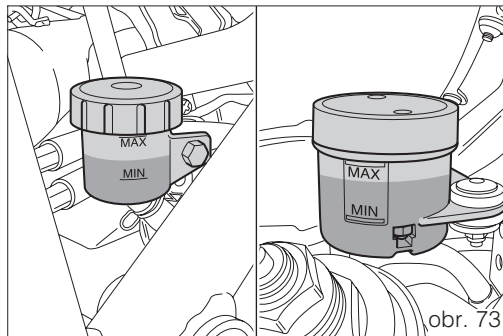
Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Ducati.

Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde Vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu. Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

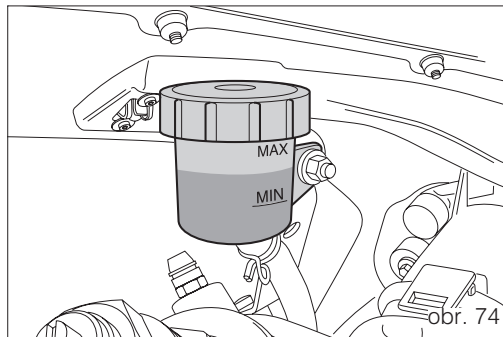
Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu Ducati systém zkontrolovat a odvzdušnit.



Varování

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou úroveň hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).

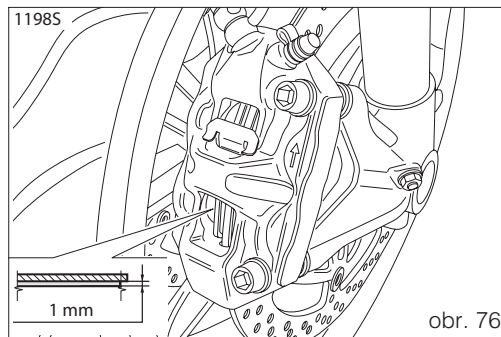
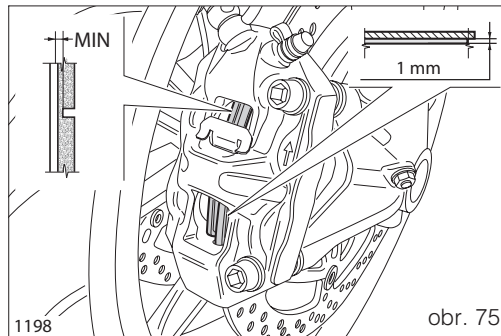


Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení (obr. 75 a obr. 76)

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

● Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



Mazání lanek a čepů

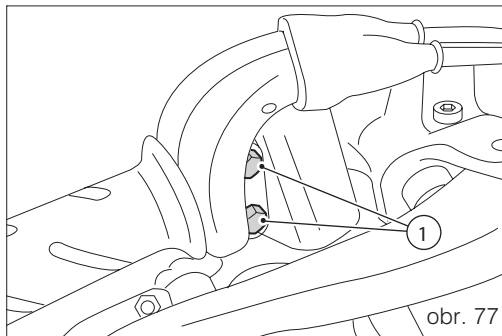
Stav vnějšího obalu lanka plynu a lanka volnoběhu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizovaném servisu Ducati. Abyste zabránili problémům, pravidelně kontrolujte lanka plynu odšroubováním dvou přídržovacích šroubů (1, obr. 77) a potom namažte konce lanka a řemenici/kladku mazivem SHELL Advanced Grease nebo Retinax LX2.

Varování

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 10 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánku je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat mazivo SHELL Alvania R3.

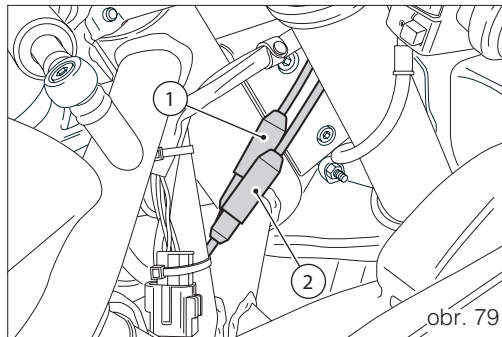
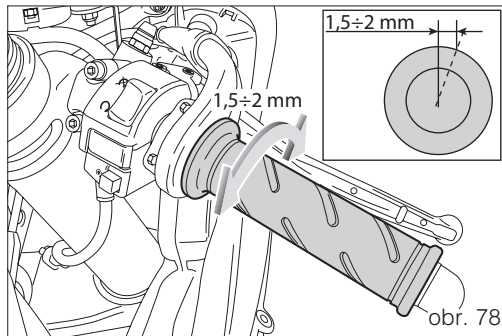


obr. 77

Seřízení vůle lanka otočné rukojeti plynu

Otočná rukojet plynů musí mít ve všech řídicích polohách volnou dráhu 1,5 - 2,0 mm (měřeno od krajní polohy otočné rukojeti plynu). V případě nutnosti ji seřídíte seřizovacími prvky (1 a 2, obr. 79) umístěnými na levé straně řídítek. Seřizovací prvek (1) je pro otevření škrticí klapky, seřizovací prvek (2) pro přivírání škrticí klapky.

Ohrňte pryžovou ochranu a povolte matice. Obě matice nastavte stejným způsobem: otočte je doprava pro zvýšení vůle a pro snížení vůle je otočte doleva. Po dokončení utáhněte matice a přetáhněte zpět pryžovou ochranu.



Dobíjení akumulátoru (obr. 80)

Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu.

Sejměte levý panel boční kapotáže (strana 79), povolte šroub (1) a vyjměte nosný držák (2). Vždy odpojujte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).



Varování

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru. Připojte koncovky kabelů nabíječky k pólům akumulátoru: červený na kladný pól (+), černý na záporný pól (-).



Důležité

Akumulátor připojte k nabíječce před zapnutím: pokud tak neučiníte, může dojít k výbojům na konektorech akumulátoru, načež se mohou vznítit plyny a může dojít k požáru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+) pól.

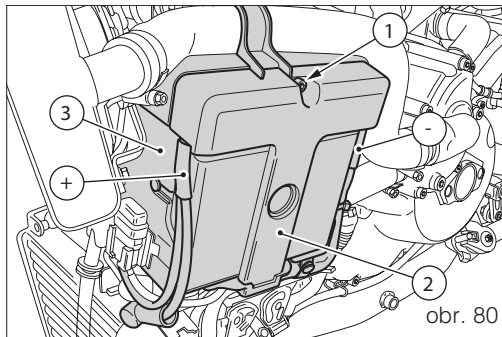
Akumulátor instalujte zpět do držáku (3) a připojte konektory. Na zajišťovací prvky naneste pro zvýšení vodivosti vazelinu a utáhněte šroub (1) držáku (2).



Varování

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Nabíjejte akumulátor při 0,9 A po dobu 5 až 10 hodin.



Kontrola napnutí řetězu (obr. 81)

● Důležité

Napnutí řetězu nechte provést v autorizovaném servisu Ducati.

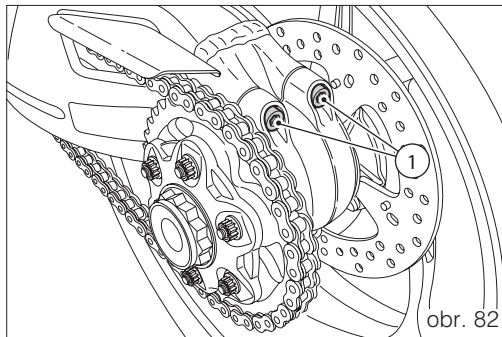
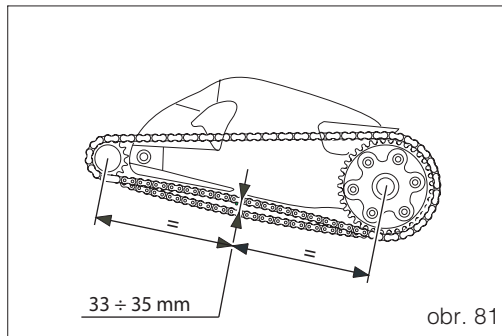
Napnutí řetězu (motocykl na bočním stojanu): ke střední části řetězu přiložte pravítko, pak zatlačte na řetěz směrem dolů a seřídte napnutí tak, aby se vzdálenost mezi hliníkovou částí kyvného ramene a středem řetězového kroužku pohybovala v rozmezí 33 až 35 mm.

⚠ Varování

Správné utažení šroubů kyvného ramene (1) základním předpokladem pro bezpečí jezdce i spolujezdce.

● Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabráňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí.

Těsnění může být neopravitelně poškozeno, pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.

Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že nová má správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsany v elektrickém systému (strana 115). Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky.

Na obrázku 83 je znázorněno umístění žárovky potkávacího světla (LO), dálkového světla (HI) a obrysového světla (1).

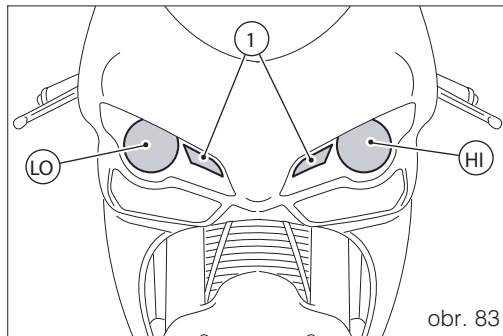
Hlavní světlomet

Pro získání přístupu k levé žárovce sejměte stisknutím páčky (A) kryt (2).

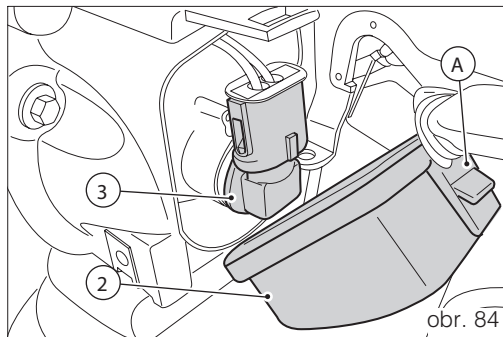
Otočte pojistnou matici (3) na horní části držáku žárovky doleva a vyjměte spálenou žárovku. Instalujte novou žárovku stejné hodnoty.

Po instalaci nové žárovky otočte pojistnou matici (3) doprava, aby zajistila žárovku.


Při výměně pravé žárovky postupujte stejným způsobem.



obr. 83



obr. 84

 **Poznámka**

Pro výměnu žárovek ve světlometu nemusíte odpojovat hlavní kabelový svazek.

 **Poznámka**

Žárovku držte pouze za patici. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.

Instalace

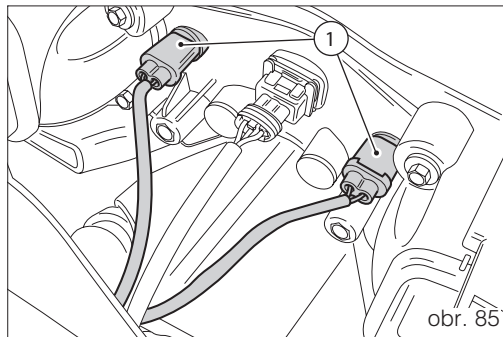
Po výměně spálené žárovky instalujte zpět kryt, který zajistíte stlačením proti páčce.

Výměna žárovky obrysového světla

Žárovky bočních obrysových světel (1) vyjměte z jejich uložení, které se nachází uvnitř držáku světloometu. Otočte přídržným kroužkem (1) doleva a vyjměte vadnou žárovku.

Vyměňte žárovku za novou.

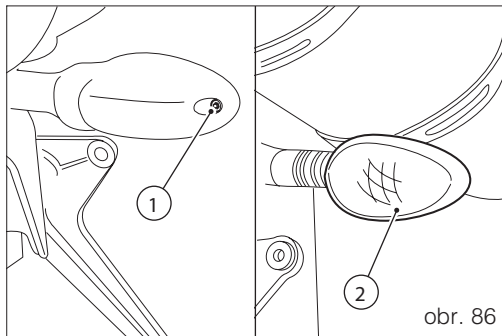
Při zpětné instalaci zajistěte žárovku (1) otočením doprava.



obr. 85

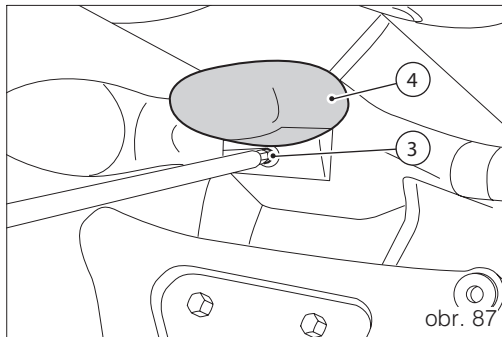
Zadní směrová světla (obr. 86)

Pro výměnu jedné z žárovek zadních směrových světel otočte kryt směrového světla (1) o čtvrt otáčky tak, aby čočka směřovala vzhůru a sejměte ji z držáku. Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Ventil směrového světla (3) vložte zpět do držáku a otočte jím o čtvrt otáčky.



Osvětlení registrační značky (obr. 87)

Přístup k žárovce osvětlení registrační značky získáte vyšroubováním šroubu (3) zajišťujícím kryt (4). Vyjměte žárovku a vyměňte ji.



Nastavení sklonu světlometu (obr. 88)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometu reguluje 10 metrů. Nakreslete na zeď horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu.

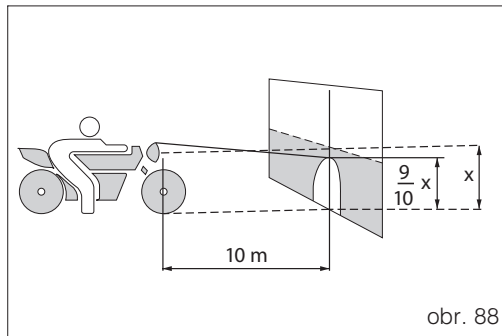
Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera. Zapněte potkávací světla:

Výška usvětelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



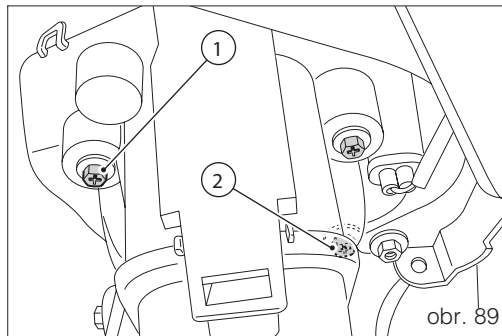
Poznámka

Zde uvedený postup je platný pro maximální výšku světelného paprsku určenou italským standardem. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.



obr. 88

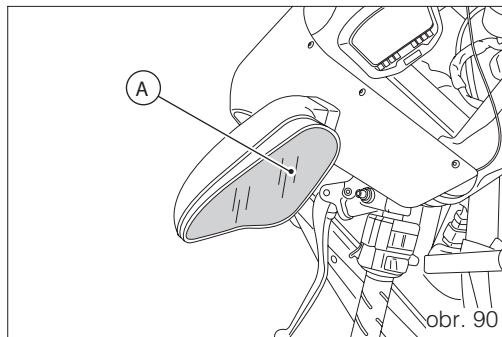
Vodorovnou polohu levého světlometu lze nastavit seřizovacím šroubem (1, obr. 89) za světlometem. Pro náklon světlometu doprava otočte šroubem doprava; otočíte-li šroubem doleva, světlomet se natočí doleva. Svislou polohu levého světlometu lze nastavit seřizovacím šroubem (2, obr. 89) za světlometem. Pro snížení světelného paprsku otočte šroubem doprava, doleva jím otočte pro jeho zvýšení. Pro nastavení pravého světlometu opakujte výše uvedený postup.



obr. 89

Nastavení zpětných zrcátek (obr. 90)

Zpětná zrcátka jsou nastavitelná manuálně, zatlačením v místě (A).



obr. 90

Bezdušové pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,1 bar - 2,3 kg/cm².

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,2 bar - 2,4 kg/cm².

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.

Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách. Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte, zda není poškozena.

Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.

Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.

Poznámka

Pokud je nutná výměna pneumatik nebo duší, navštivte autorizovaný servis společnosti Ducati, a tak zajistíte správnou demontáž a opětovnou montáž kol.

Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S, obr. 91) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřeбенý.

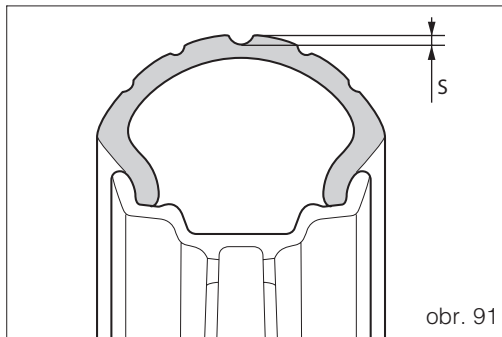
Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození.

Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



Kontrola hladiny motorového oleje

(obr. 92)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.

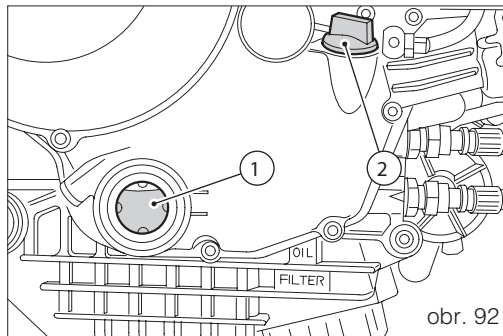
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz Záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu DUCATI.

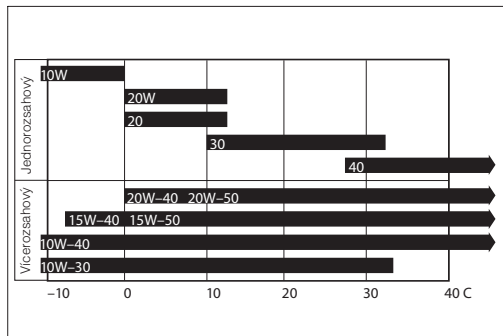
Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



obr. 92



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 93)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech.

Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru. Kontrolu nebo výměnu zapalovacích svíček nechte provést v autorizovaném servisu Ducati. V servisu nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody:

rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav.



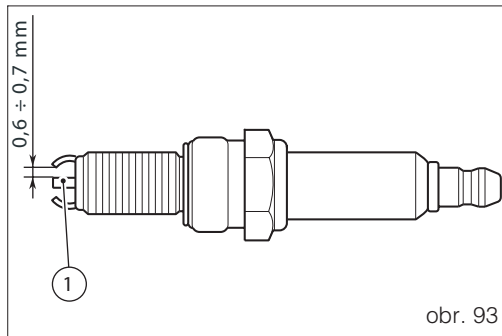
Poznámka

Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být: 0,6 -0,7 mm.



Důležité

Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.



obr. 93

Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte, motocykl myjte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabení bezpečnosti motocyklu.

Pokud jsou části motoru obzvláště špinavé nebo mastné, použijte odmašťovací přípravek, při čemž dejte pozor, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými částmi (např. řetěz, přední a zadní ozubené kolo, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdného účinku. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

Odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:

umyjte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor.

Pokud byl motocykl odstaven déle než měsíc, je nutné zkontrolovat a, případně i dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Zákony některých zemí (např. Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko, atd.) mají předepsané standardy pro emise a hlučnost motocyklu.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte některé součástky za náhradní díly značky Ducati v souladu se zákony dané země.

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37.5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte motorový olej		●	●	●	●	●	●
Vyměňte filtr motorového oleje		●	●	●	●	●	●
Vyčistěte filtr motorového oleje					●		
Zkontrolujte tlak motorového oleje				●		●	
Zkontrolujte a/nebo nastavte rozmezí ventilů (1)			●	●	●	●	●
Zkontrolujte napětí rozvodových řemenů (1)			●		●		●
Vyměňte rozvodové řemeny				●		●	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. V případě nutnosti vyměňte				●		●	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1)			●		●		●
Vyměňte vzduchový filtr				●		●	

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte synchronizaci plynu a seřídte otáčky volnoběhu (1)			●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky		●	●	●	●	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky					●		
Zkontrolujte a seřídte ovládací lanka brzd a spojky			●	●	●	●	●
Zkontrolujte/namažte škrtkící klapku/táhlo sytiče			●	●	●	●	●
Zkontrolujte nahuštění a opotřebenění pneumatik		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové destičky. V případě nutnosti vyměňte		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte polohy řízení				●		●	
Zkontrolujte napnutí, vyrovnání a promazání řetězu		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kotouč spojky Pokud je to nutné, vyměňte je (1)			●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny			●	●	●	●	●
Vyměňte chladicí kapalinu					●		
Zkontrolujte funkci ventilátoru a těsnění oběhu chladicí kapaliny			●	●	●	●	●
Zkontrolujte, zda zadní kolo nezadrhává				●		●	
Zkontrolujte ložisko náboje kola				●		●	
Zkontrolujte kontrolky a světlá			●	●	●	●	●
Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu			●	●	●	●	●
Zkontrolujte boční stojánek			●	●	●	●	●
Zkontrolujte utažení matice osy předního kola			●	●	●	●	●

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola			●	●	●	●	●
Zkontrolujte vnější palivovou hadici			●	●	●	●	●
Promažte přední vidlici					●		
Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče			●	●	●	●	●
Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole			●	●	●	●	●
Vše důkladně promažte			●	●	●	●	●
Zkontrolujte a dobijte akumulátor			●	●	●	●	●
Testování motocyklu na silnici		●	●	●	●	●	●
Mytí motocyklu			●	●	●	●	●

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

(1) Úkony by měly být provedeny pouze po ujetí určité vzdálenosti.

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1
	míle x 1000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky		●
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		●
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu		●
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky		●

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

Celkové rozměry (mm) (obr. 94)

Hmotnosti

Bez paliva:

188 kg (1198);

186 kg (1198S).

Bez provozních kapalin a akumulátoru:

171 kg (1198);

169 kg (1198S).

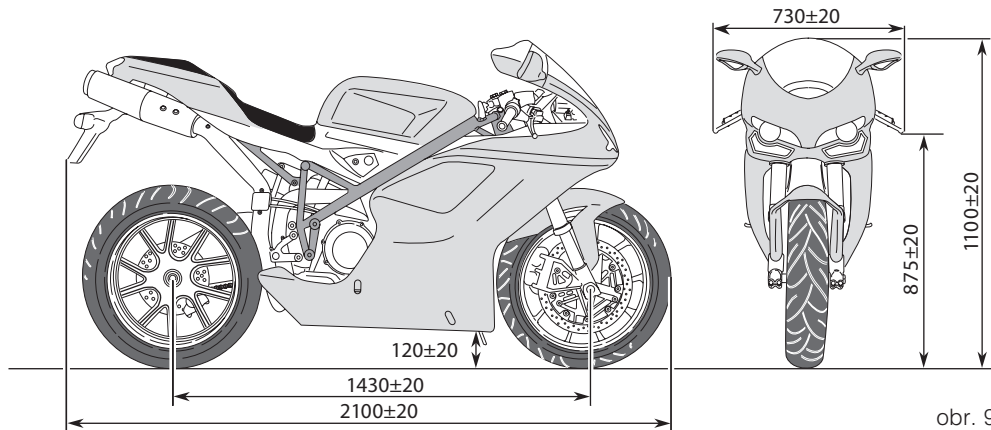
Maximální nosnost:

390 kg.



Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 94

Kapaliny a maziva	Typ	
Palivová nádrž včetně 4 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	15,5 litru
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	3,7 litru
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL Advance Brake DOT 4	-
Ochrana elektrických kontaktů	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner pro elektrický systém	-
Přední vidlice (model 1198)	SHELL-Advance Fork 7,5 nebo Donax TA	439 ml (na rameno)
Přední vidlice (model 1198)	SHELL-Advance Fork 7,5 nebo Donax TA	155 mm (na rameno) hladina oleje
Chladicí soustava	Nemrzoucí kapalina SHELL - Advance nebo Glycoshell 35-40% + voda	2,3 litru



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání (mm):

106.

Zdvih (mm):

67,9.

Zdvihový objem (cm³):

1198,4.

Kompresní poměr:

12,7±0,5:1.

Maximální výkon (95/1/EC), kw/k:

125kW 170CV@9,750rpm.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

13.4 kgm/131.4 Nm při 8,000 ot/min.

Maximální otáčky, ot./min.

10 700.

Důležité

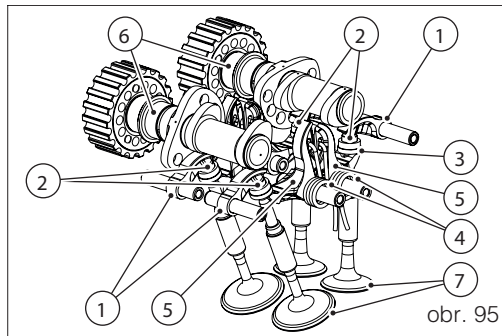
Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod, se čtyřmi ventily na válec, ovládaný osmi vahadly (4 vahadla na sacím a 4 na výfukovém ventilu) a dvěma vačkovými hřídeli. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr 95)

- 1) Otevírací vahadlo;
- 2) Podložka otevíracího vahadla;
- 3) Podložka zavíracího vahadla;
- 4) vratná pružina dolního vahadla;
- 5) Zavírací vahadlo;
- 6) Vačkový hřídel;
- 7) Ventil.



Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčka

Značka:

NGK.

Typ:

MAR10A-J.

Palivový systém

MARELLI přímé elektronické vstřikování paliva.

Průměr difuzoru:

63,9 mm.

Počet vstřikovačů na válec: 1.

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 12.

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

Brzdy

Přední

Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové.

Materiál brzdného povrchu:

ocel.

Materiál nosníku:

hliník.

Průměr kotouče:

330 mm.

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řídítek

Značka brzdových třmenů:

BREMBO.

Typ:

34-4pístkové.

M4-34.

Třecí materiál:

TT2910.

Typ hlavního válce:

PR18/19.

Zadní

Pevný vrtaný kotouč.

Průměr kotouče:

245 mm.

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Značka:

BREMBO.

Typ:

písty P34c.

Třecí materiál:

FERITI/D450FF.

Typ hlavního válce:

PS 11 b.



Varování

Brzdová kapalina používaná v brzdném okruhu je žíravá. V případě kontaktu s očima nebo kůží okamžitě omyjte potřísněné místo velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

Suchá spojka, ovládaná páčkou na levé rukojeti řidítek. Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodový poměr primárního převodu:

32/59.

6 stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Konečný poměr:

15/38.

Převodové poměry:

1. stupeň 37/15
2. stupeň 30/17
3. stupeň 27/20
4. stupeň 24/22
5. stupeň 23/24
6. stupeň 22/25

Převod z převodové skříně k zadnímu kolu přes řetěz:

Značka:

DID.

Typ:

525 HV 2.

Rozměry:

5/8"x5/16".

Počet čepů:

97+1 spojovací čep.

Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny. Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati.

Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Rám

Ocelová trubka křížového rámu ALS 450.

Úhel rejdu řídítek (na každou stranu):

24° 30'.

Kola

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny (1198).

Sedmipaprskový ráfek z lehké slitiny (1198S).

Přední

Rozměry:

MT 3.50x17".

Zadní

Rozměry:

MT 6.00x17".

Hřídele na obou kolech lze demontovat.

Pneumatiky

Přední

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměry:

120/70-ZR17.

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměry:

190/55-ZR17.

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside down s nastavitelným předpětím pružin a nastavitelným útlumem při stlačení i rozpínání.

Průměr tyče:

43 mm s ošetřením TiO.

Teleskopická vidlice se zdvihem:

127 mm (1198);

120mm (1198S).

Zadní

Progresivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče. Tlumič nárazů lze nastavit v roztahování, stlačování a předpětí pružiny. Tlumič je spodním úchytem zavěšen v kyvné vidlici z hliníkové slitiny. Kyvná vidlice je zavěšena na čepu, který prochází rámem i motorem.

Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče:

59,5 mm.

Zdvih zadního kola:

127 mm.

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3. "2 v 1 ve 2" odlehčený výfukový systém s katalyzátorem a lambda sondou. Dva tlumiče z nerezové oceli.

Schéma barev

1198

Jubilejní červená Ducati kód č. 473.101 (PPG);
Průhledná, kód 228,880 (PPG);
Černý rám Racing, šedé ráfky Graphite

Perleťová, kód. 490.019 (PPG);
Průhledná, kód 228.880 (PPG);
Černý rám Racing, šedé ráfky Graphite.

1198S

Jubilejní červená Ducati kód č. 473.101 (PPG);
Průhledná, kód 228.880 (PPG);
Bronzový rám a ráfky.

Černá Midnight, kód 928 D413 (PAL);
Průhledná, kód 228,880 (PPG);
Černý rám a ráfky.

Elektrický systém

Základní elektrické součásti jsou:
čelní světlomet

typ žárovky: 2 x **H11 (12 V - 55W)**.

boční světlo:

typ žárovky: 2 x **H16W (12 V - 6 W)**.

Ovládání světel je umístěno na řidítkách:

směrová světla:

Přední: **LED**.

Zadní: **typ žárovky: R10W (12 V - 10 W) oranžová**

Houkačka.

Spínače brzdových světel

Akumulátor, 12 V - 10 Ah.

Alternátor 12 V – 480 W.

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn 30 A pojistkou, která je umístěna vedle jednotky řízení (2, obr. 97).

Startér, 12 V - 0,7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

LED.

Osvětlení registrační značky:

typ žárovky: **W5W (12 V - 5W)**



Poznámka

Příslušné pokyny viz "Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla" na straně 92.

Pojistky

Komponenty elektrického systému jsou chráněny devíti pojistkami umístěnými v pojistkové skříni. Pojistková skříň obsahuje sedm pojistek a dvě náhrady.

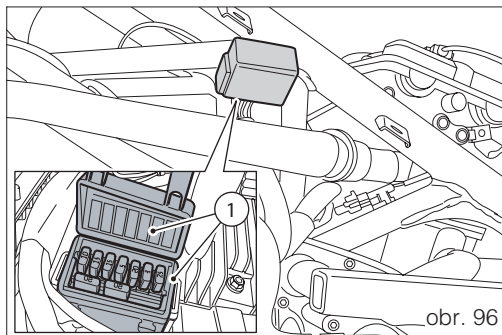
Podívejte se do následující tabulky, kde zjistíte chráněné obvody rozlišnými pojistkami a jejich hodnotu.

Popiska pojistkové skříňky (1, obr. 96)

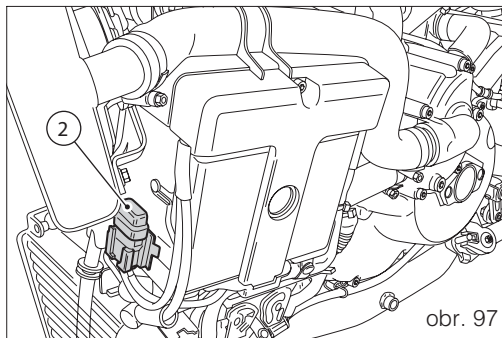
Poz.	Příslušenství	Hodnota
1	Zapnuté zapalování	10A
2	Světla	15A
3	Příslušenství	15A
4	Přístrojový panel	5A
5	Vstříkování	20 A
6	Řídicí jednotka motoru ECU	5A
7	Ventilátory	7,5 A

Hlavní pojistková skříň (1, obr. 96) je umístěna na levé straně rámu. Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky; kryt označuje polohu úchytů a ampérový stupeň.

Pojistka (2) chrání elektronický regulátor. Pro přístup k pojistkám musíte sejmut ochrannou krytku.



obr. 96



obr. 97

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (3, obr. 98).



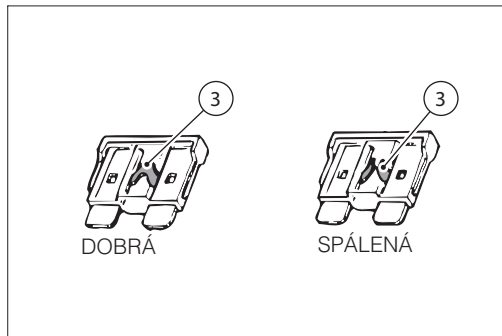
Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (**OFF**), aby nedošlo ke zkratu.



Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou než předepsanou ampérovou hodnotou. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řidítek
- 2) Spínací skříňka
- 3) Levý chladicí ventilátor
- 4) Pravý chladicí ventilátor
- 5) Motor startéru
- 6) Stykač startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Pojistka regulátoru napětí
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravý ukazatel směru
- 12) Koncové světlo
- 13) Osvětlení registrační značky
- 14) Zadní levý ukazatel směru
- 15) Palivová nádrž
- 16) Krokový elektromotor
- 17) Relé vstřikování
- 18) Autodiagnostika
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 23) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 24) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 25) Čidlo polohy škrticí klapky
- 26) Čidlo otáček/časování
- 27) Čidlo teploty chladicí kapaliny
- 28) Čidlo rychlosti zadního kola
- 29) Boční stojánek
- 30) Houkačka
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) ECU
- 35) Pojistky
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínače na levé rukojeti řidítek
- 39) Anténa vysílače
- 40) Senzor teploty vzduchu
- 41) Čidlo koncového potrubí
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světlometu
- 44) Přední levé směrové světlo
- 45) Čelní světlomet
- 46) Pravé boční obrysově světlo
- 47) Přední pravý ukazatel směru
- 48) EX-UP motor
- 49) Relé ventilátoru
- 50) Přední levé boční obrysově světlo
- 51) Sběr dat (DDA)
- 52) Lambda sonda
- 55) Lambda sonda
- 56) Relé zapalování
- 57) DTC
- 58) Čidlo rychlosti předního kola
- 59) Rychlé řazení

Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Oranžová

P Pink (růžová)

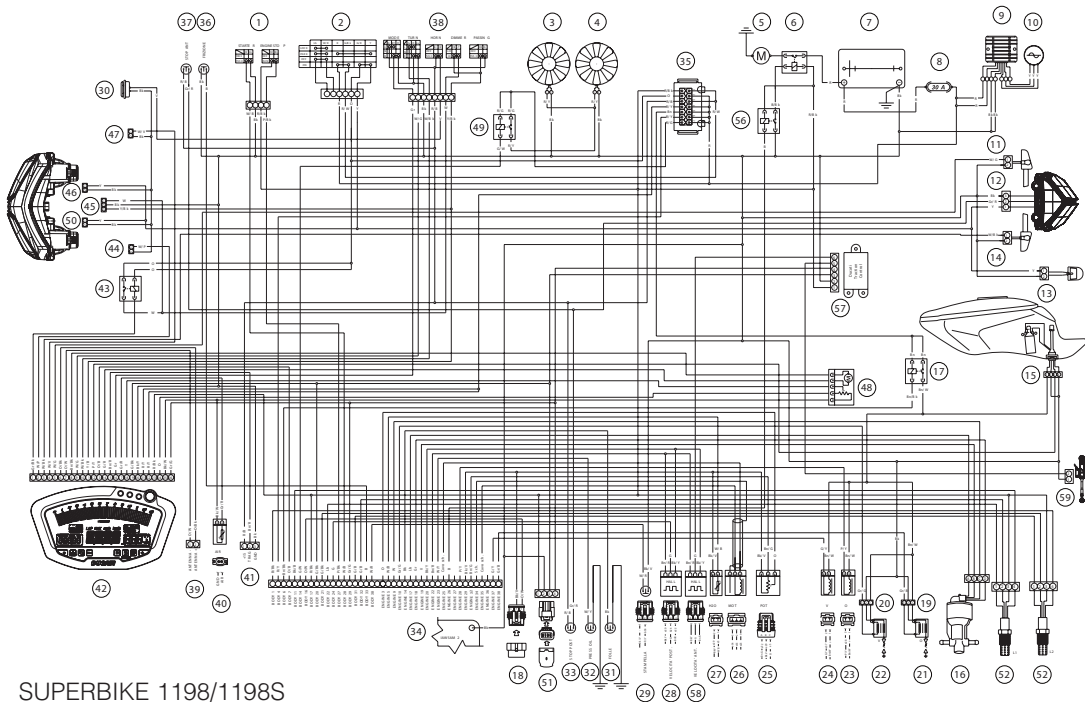


Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

CZ Záznamy o pravidelné údržbě

km	Název servisu Ducati	Ujetá vzdálenost	Datum
1 000			
12 000			
24 000			
36 000			
48 000			
60 000			



SUPERBIKE 1198/1198S

Vytišieno 4/2009

DUCATI

Č. 913.7.139.1F

Ducati Motor Holding spa via Cavalieri Ducati, 3 40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111 Fax +39 051 406580
www.ducati.com