

Návod k obsluze

DUCATISPORTTOURING



ST3

ST4s

ST4s ABS

Návod k obsluze

DUCATISPORTTOURING



ST3

ST4s

ST4s ABS

Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým vyjíždkám, tak i každodenním krátkým jízdám. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A vám přeje, aby vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací. Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění, uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Přejeme vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Informace zde uvedené jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Výstraha

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, předejte prosím novému majiteli i tuto příručku.

OBSAH

Všeobecně 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Přeprava zavazadel (maximální zatížení) 8

Identifikační údaje 10

Ovládací prvky 11

Umístění ovládacích prvků 11

Přístrojová deska 12

Funkce LCD displeje 13

LCD displej - nastavení hodnot 15

Imobilizér 23

Klíče 25

Karta s bezpečnostními kódy 25

Postup deaktivace imobilizéru rukojetí plynu 26

Náhradní klíče 27

Spínací skříňka a zámek řídítek 28

Spínače na levé rukojeti řídítek 29

Páčka spojky 30

Startování studeného motoru 31

Spínače na pravé rukojeti řídítek 32

Otočná plynová rukojeť 33

Páčka přední brzdy 34

Pedál zadní brzdy 34

Řadicí páka 34

Nastavení polohy řadicí páčky a pedálu zadní brzdy 35

Hlavní součásti 37

Umístění 37

Uzávěr palivové nádrže 38

Uchycení sedla a držáky přílby 39

Boční stojánek 40

Zvedací madlo 41

Elektrická zásuvka 41

Hlavní stojánek 42

Zpětná zrcátka 43

Nastavení předpětí pružiny předního odpružení 44

Nastavení pružiny zadního odpružení 45

Pokyny pro obsluhu 47

Doporučení pro záběh 47

Kontroly před jízdou 49

Startování motoru 50

Rozjezd 53

Brzdění 53

Zastavení motocyklu 54

Parkování 54

Čerpání paliva 55
Sada nářadí a příslušenství 56

Úkony hlavní údržby 57

Demontáž kapotáže 57
Boční kufrы 62
Zvednutí palivové nádrže 63
Čištění a výměna vzduchových filtrů 64
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 65
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 66
Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 67
Mazání lanek a čepů 68
Nastavení lanka plynu 69
Dobíjení akumulátoru 70
Napínání řetězu 71
Mazání řetězu 72
Výměna žárovek 73
Nastavení sklonu světlometu 78
Pneumatiky 79
Kontrola hladiny motorového oleje 81
Čištění a výměna zapalovacích svíček 82
Mytí motocyklu 83
Dlouhodobé odstavení motocyklu 84
Důležité poznámky 84

Technické údaje 85

Rozměry 85
Hmotnosti 85
Objemy provozních náplní 86
Motor 87
Rozvodový systém 87
Údaje o výkonu 88
Zapalovací svíčky 88
Rám 88
Kola 88
Pneumatiky 88
Brzdy 89
Převodovka 90
Odpružení 91
Výfukový systém 91
Dostupné barevné varianty 91
Elektrická soustava 92

VŠEOBECNĚ

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu. Náš odborně školený personál servisu má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané nebo testované pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte jakékoliv pochybnosti či dotazy, kontaktujte autorizovaného prodejce motocyklů Ducati nebo autorizovaný servis.

Text je doplněn schématickými obrázky pro snazší přehled a porozumění popisovanému dílu/úkonu.

V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „**vpravo**“ a „**vlevo**“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce (ve směru jízdy).

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Výstraha

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Dopravní nehody vznikají většinou v důsledku nezkušenosti.

Při jízdě vždy s sebou mějte platný řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdcům nebo osobám bez řidičského oprávnění. Jak řidič, tak i spolujezdec musí mít **vždy** nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a může dojít během krátké doby ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách.

Řídítka vždy držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změna směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy vždy držet příslušných madel pod sedlem oběma rukama.

Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané zemí. Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity.

Vždy však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

Vždy včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva vždy vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při čerpání paliva nikdy nekuřte. Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli částí výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, suchá tráva, atd.). Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nebezpečném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Přeprava zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné a pohodlné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.



Důležité

Při jízdě s bočními kufry je maximální doporučená rychlost 120 km/h. Při jízdě na sjetých pneumatikách, na nekvalitním povrchu nebo při špatné viditelnosti snižte rychlost.

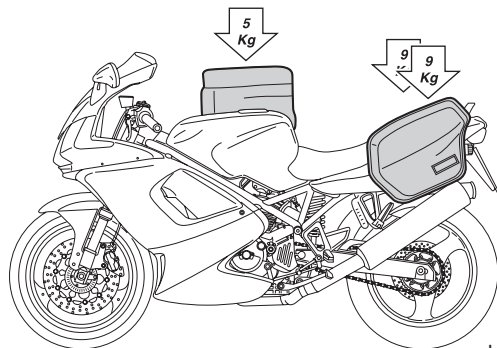
Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství nesmí překročit 420 kg.

Celková hmotnost zavazadel by neměla překročit 23 kg při následujícím rozdělení (obr. 1):

max. 9 kg v každém bočním kufru;

max. 5 kg v tankvaku.



obr.1

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižše a co nejbližše ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Pokud namontujete boční kufry (k dispozici v oddělení náhradních dílů Ducati):

Rozdělte zavazadla a příslušenství, aby hmotnost byla rozložena rovnoměrně a pak je narovnejte do kufrů aby byly dobře vyváženy; zamkněte oba boční kufry vhodným zámkem.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 79) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 2) a číslo motoru (obr. 3).

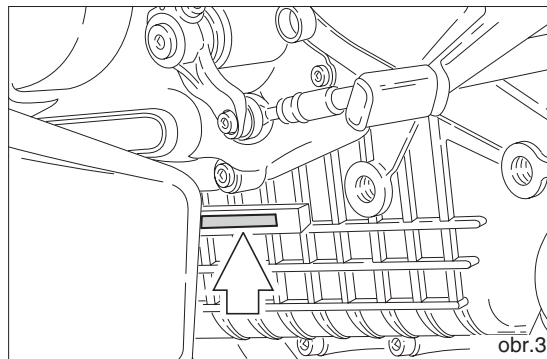
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



OVLÁDACÍ PRVKY

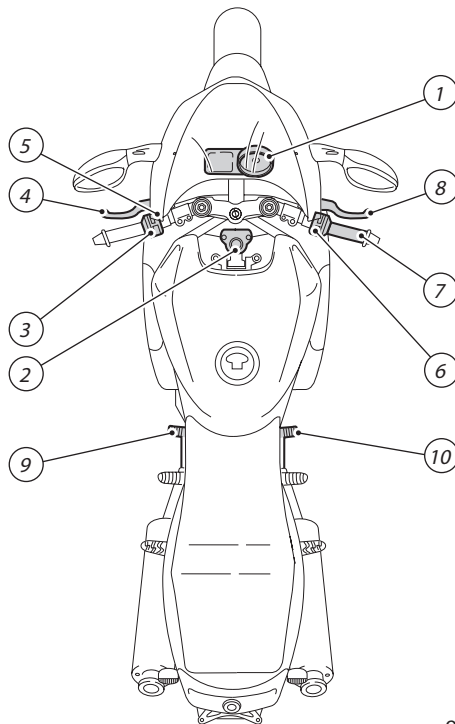


Výstraha

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Přečtěte si pečlivě, prosím, tyto informace, než začnete ovládací prvky používat.

Umístění ovládacích prvků (obr. 4)

- 1) Přístrojový panel.
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek.
- 4) Páčka spojky.
- 5) Páčka sytiče.
- 6) Spínače na pravé rukojeti řídítek.
- 7) Otočná plynová rukojeť.
- 8) Páčka přední brzdy.
- 9) Řadicí páka.
- 10) Pedál zadní brzdy.



obr.4

Přístrojový panel (obr. 5)

1) LCD displej (viz strana 14)

2) Ovládací tlačítka A a B

Tato tlačítka se používají pro zobrazení a nastavení hodnot na přístrojovém panelu.

3) Kontrolka imobilizéru IMMO  (oranžová)

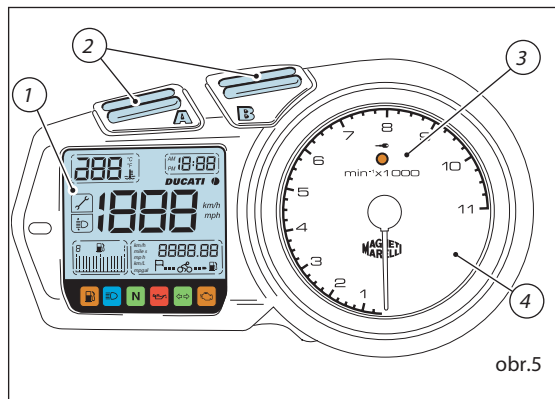
Tato kontrolka bude svítit v případě použití klíčku se špatným nebo nerozpoznaným kódem. Kontrolka bliká v případě, že systém imobilizéru byl deaktivován otočnou rukojetí plynu (další informace viz strana 26).

Důležité

Přístrojová deska umožňuje provádět diagnostiku systému elektronického vstřikování/zapalování. Tato menu smí ovládat pouze odborně proškolená osoba. Nepoužívejte je bezdůvodně. Pokud však náhodně tuto funkci spustíte, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF (vypnuto) a kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

4) **Otáčkoměr (ot/min)**

Zobrazuje otáčky motoru.



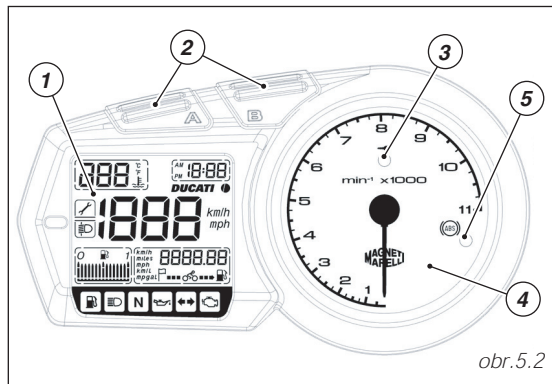
obr.5

5) kontrolka ABS (ABS) (oranžová) (ST4s ABS)

Rozsvítí se na několik sekund po otočení klíčku do polohy ZAPNUTO (CHECK) a pak zhasne; ABS zapnuto. Rozsvítí se a bliká po vypnutí ABS systému tlačítkem začleněným v levém přepínači (viz strana 31).

Důležité

Když kontrolka ABS zůstane rozsvícená, znamená to že ABS nefunguje. Toto neovlivní funkci základního brzdového systému. Nicméně kontaktujte Vašeho dealera nebo autorizovaného opravce. Možnou příčinou je nedostatečně nabitá baterie; doporučujeme dobít baterii. Další možnou příčinou je závada v systému.



obr.5.2

Funkce LCD displeje



Výstraha

Před použitím ovládacích prvků vždy motocykl zastavte. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Tato funkce zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



Důležité

Nikdy nepokračujte v jízdě, pokud teplota dosáhne maximální hodnoty: může dojít k poškození motoru.

2) Hodiny

3) Rychloměr

Tento přístroj zobrazuje rychlost jízdy motocyklu.

4) Přídavný displej

Na tomto displeji je zobrazováno celkové počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů, průměrná rychlost, okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba paliva, množství spotřebovaného paliva, dojezd a zbývající množství paliva (hodnoty se zobrazují v uvedeném pořadí).

5) Kontrolka systému EOBD (oranžová)

Tato kontrolka je využívána řídicí jednotkou. Pokud kontrolka svítí, znamená to poruchu a nemusí být možné nastartovat motor.

Také se používá jako referenční kontrolka při použití postupu deaktivace imobilizéru otočnou rukojetí plynu. Pokud v systému nejsou žádné chyby, kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování (**poloha ON**) a musí po několika vteřinách zhasnout (většinou po 1,8 - 2 vteřinách).

6) Kontrolka ukazatelů směru ↔ (zelená)

Rozsvítí se a bliká při zapnutí ukazatele směru.

7) Kontrolka tlaku motorového oleje (červená)

Rozsvítí se, pokud je nízký tlak motorového oleje. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne. Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček musí zhasnout.



Důležité

Pokud kontrolka (7) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.

8) Kontrolka neutrálu N (zelená)

Rozsvítí se při zařazení neutrálu.

9) Kontrolka dálkového světla (modrá)

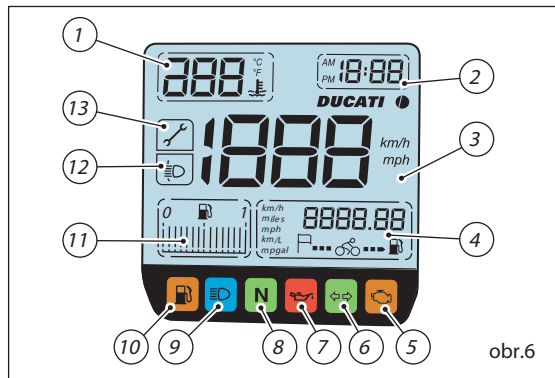
Kontrolka svítí při zapnutí dálkového světla.

10) Výstražná kontrolka rezervy paliva (žlutá)

Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývá přibližně 6,5 litru paliva.

11) Displej palivoměru

Zde je zobrazeno množství paliva v nádrži. Jakmile začne blikat poslední dílek, rozsvítí se kontrolka rezervy paliva (10).



obr.6

12) Kontrolka nastavení vertikálního sklonu světlometu

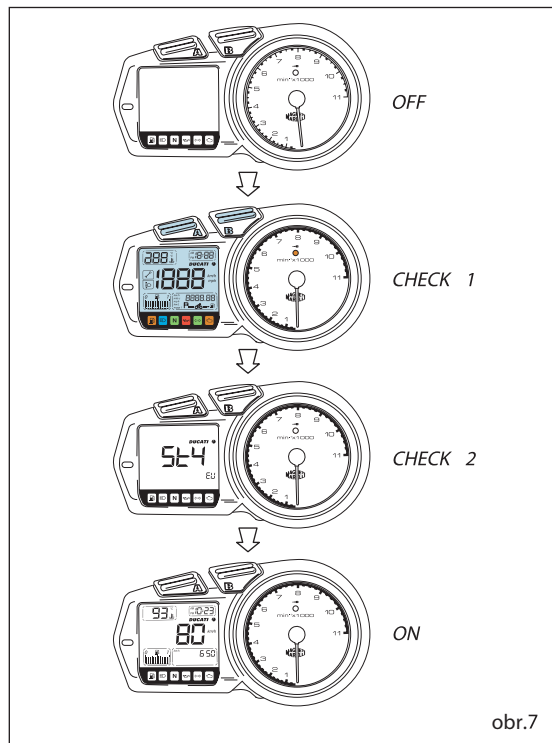
Tato kontrolka se rozsvítí jako signál, že jste aktivovali režim nastavování sklonu světlometu.

13) Kontrolka servisního intervalu

Tato kontrolka se rozsvítí jako signál, že motocykl ujel vzdálenost, odpovídající intervalu plánované údržby. Kontrolka bude blikat, jakmile ujedete s motocyklem dalších 50 km. Potom bude nepřetržitě svítit. V autorizovaném servisu Ducati vám po provedení příslušné servisní prohlídky systém vynulují (kontrolka zhasne).

LCD displej - nastavení hodnot

Při otočení klíčku ve spínací skříňce z polohy **OFF** do polohy **ON** se provede automatická kontrola funkce všech přístrojů, displejů a kontrolků (viz obr. 7).



obr.7

Ukazatel teploty chladicí kapaliny (obr. 8)

Ukazuje teplotu chladicí kapaliny.

Když teplota klesne pod 40 °C, na displeji začne blikat symbol "LO".

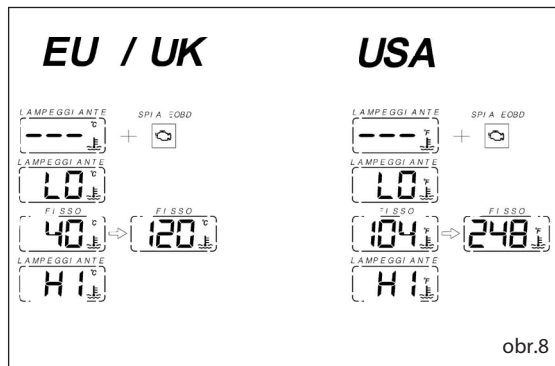
Když se teplota kapaliny nachází mezi 40 °C a 120 °C, hodnota teploty je zobrazena nepřetržitě.

Když se teplota kapaliny nachází mezi +121 °C a +124 °C na displeji začne blikat symbol "HI".

Když teplota kapaliny dosáhne hodnoty + 125 °C, na displeji se rozblíká tečkovaná čára "---" a kontrolka EOBD se rozsvítí (5, obr. 6).

Poznámka

Když je čidlo teploty odpojeno, zobrazí se přerušovaná čára "---" a kontrolka EOBD se rozsvítí (5, obr. 6).



obr.8

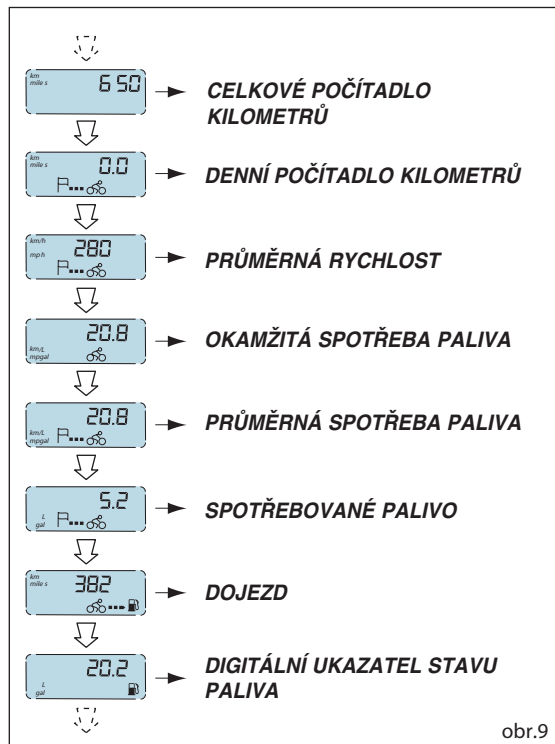
Nastavení hodin

Přidrželte stisknuté tlačítko **(A)**, viz strana 12) po dobu 2 vteřin, symbol AM začne blikat. Pokud znovu stisknete tlačítko **(B)**, začne blikat symbol PM. Pokud se chcete vrátit zpět, stiskněte tlačítko **(B)**. Stiskněte tlačítko **(A)** pro potvrzení a zahájení nastavování. Hodiny začnou blikat. Tlačítkem **(B)** měníte hodnotu hodin. Pokud přidržíte tlačítko **(B)** stisknuté déle než 5 vteřin, hodnota hodin se bude měnit rychleji. Stiskněte tlačítko **(A)** pro potvrzení a zahájení nastavování minut. Použijte tlačítko **(B)** pro nastavení minut. Stiskněte tlačítko **(A)** pro potvrzení a opuštění režimu nastavení hodin.

Funkce přídavného displeje (obr. 9)

Stiskněte tlačítko **(B)** při zapnutém zapalování (poloha ON). Zobrazí se následující funkce v tomto pořadí:

- Celkové počítadlo kilometrů
- Denní počítadlo kilometrů
- Průměrná rychlost
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Spotřebované palivo
- Dojezd
- Digitální ukazatel stavu paliva



obr.9

Celkové počítadlo kilometrů (obr. 10)

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

Denní počítadlo kilometrů

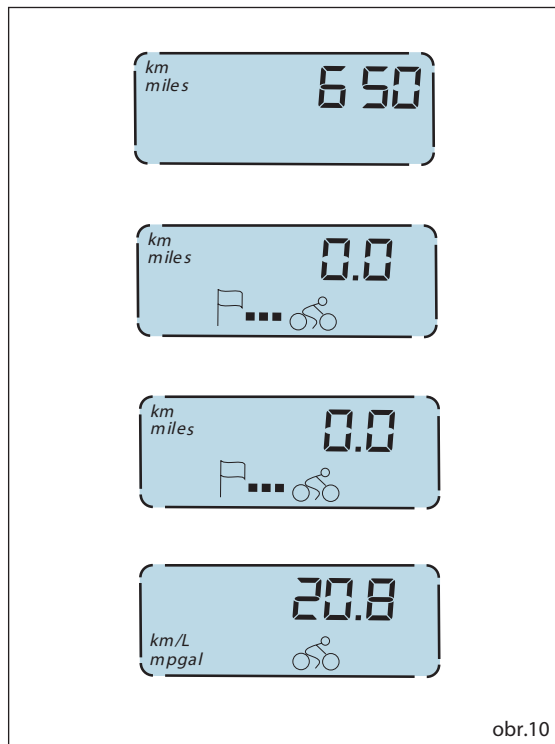
Zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování počítadla. Počítadlo vynulujete přidržetím stisknutého tlačítka (A, viz strana 12) po dobu alespoň 2 vteřin. Jakmile počítadlo dosáhne hodnoty 9999,9 km, automaticky se vynuluje.

Průměrná rychlost

Zobrazuje průměrnou rychlost motocyklu. Průměrná rychlost se vypočítává podle vzdálenosti ujeté od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

Okamžitá spotřeba paliva

Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva při jízdě. Pokud motocykl stojí a běží motor, na displeji se zobrazí "- - -". Pokud motocykl stojí a je vypnutý motor, na displeji se zobrazí "0.0".



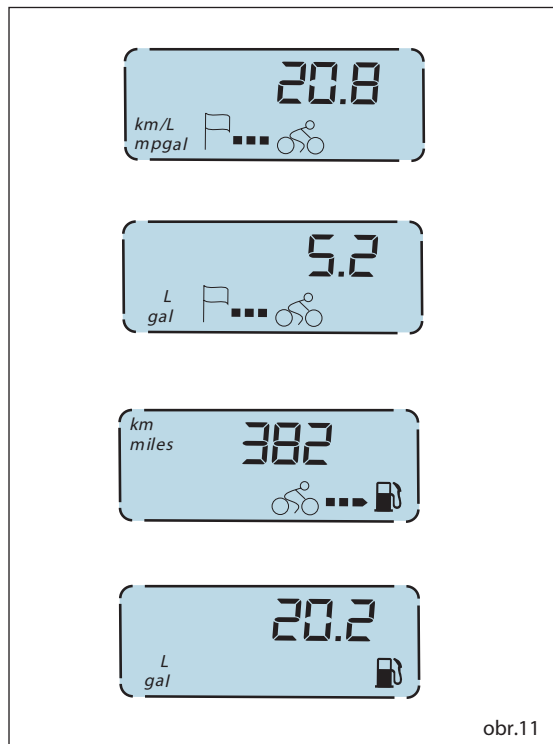
obr.10

Průměrná spotřeba (obr. 11)

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva při jízdě. Průměrná spotřeba se vypočítává podle vzdálenosti ujeté od posledního vynulování denního počítadla kilometrů. Pokud motocykl stojí (s běžícím nebo vypnutým motorem) na displeji je zobrazená poslední známá hodnota.

Spotřebované palivo

Zobrazuje celkové množství spotřebovaného paliva na ujetou vzdálenost. Průměrná spotřeba se vypočítává podle vzdálenosti ujeté od posledního vynulování denního počítadla kilometrů. Když ukazatel překročí hodnotu 9999,9 litrů, displej ukazuje řadu pomlček „--.“.



obr.11

Dojezd

Zobrazuje vzdálenost, kterou je možné ujet na zbývající palivo v nádrži. Pokud není tato funkce zvolena, displej se automaticky přepne na hodnotu dojezdu, jakmile se rozsvítí KONTROLKA REZERVY PALIVA (10, obr. 5). Na displeji se zobrazí "- -" (pro model ST4 ABS: a zůstane zobrazena po dobu 10 sekund.). Jakmile kontrolka rezervy stále svítí, na displeji se každých 60 vteřin automaticky zobrazí hodnota dojezdu.

Pokud motocykl stojí (s běžícím nebo vypnutým motorem) na displeji je zobrazená poslední známá hodnota.



Poznámka

Tato hodnota je aktualizována každých 10 vteřin, s tolerancí 0,5 km.

Digitální ukazatel stavu paliva

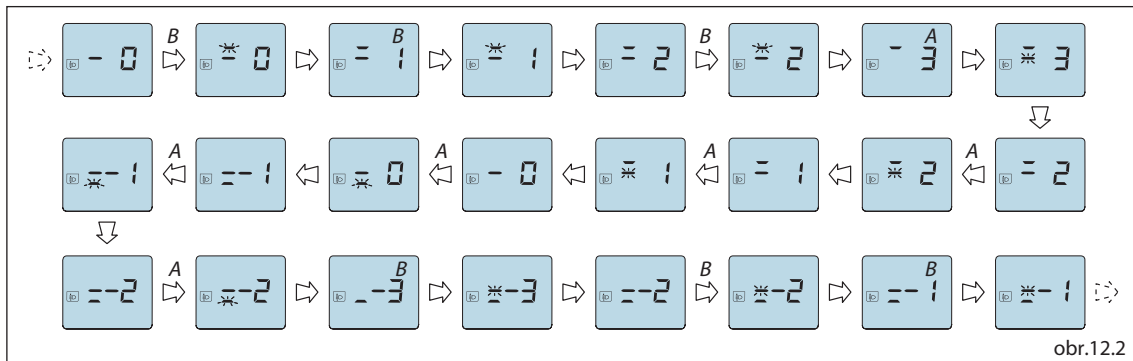
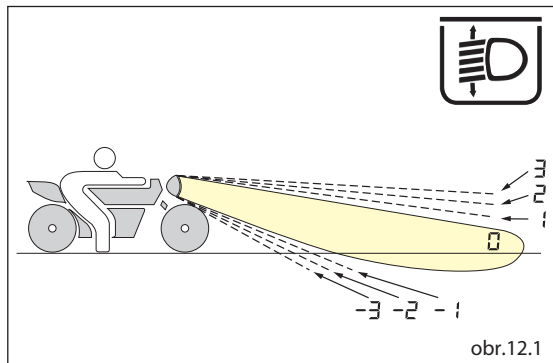
Zobrazuje množství paliva zbývajícího v nádrži. Jakmile se rozsvítí KONTROLKA REZERVY PALIVA (str. 10, obr. 6), na displeji se zobrazí "- . - ." a symbol čerpacího stojanu začne blikat.

Vertikální nastavení sklonu světlometu (obr. 12-1, 12-2)

Tato funkce umožňuje nastavit výšku paprsku čelního světlometu. Pro aktivaci této funkce podržte stisknuté tlačítko (B, viz obr. 5.1) a otočte klíček do polohy **ON**; displej ukazuje hodnotu odpovídající poloze světlometu a hlavní kontrolka na displeji, určující program vertikálního nastavení (str. 12, obr. 6) se rozsvítí.

Pro snížení nebo zvýšení sklonu paprsku světlometu použijte tlačítka (A) a (B). Paprsek je možné nastavit z polohy "3" (max. výška paprsku) do polohy "-3" (minimální výška paprsku).

Pro opuštění této funkce otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **OFF**. Při opuštění režimu nastavování sklonu světlometu bude zvolená poloha uložena.



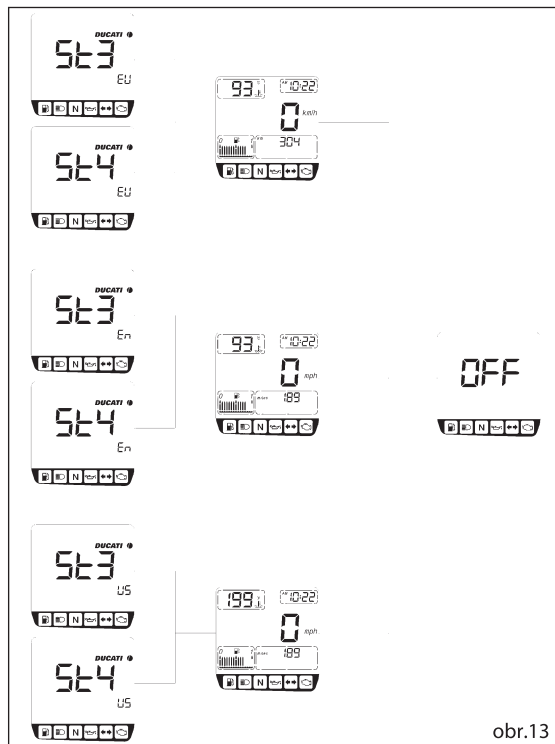
Volba speciálních funkcí: výrobní číslo motocyklu a měrné jednotky (obr. 13)

Přidržíte stisknutá tlačítka **(A)** a **(B)** a otočte klíčkem ve spínací skříňce z polohy OFF do polohy ON. Řídicí jednotka automaticky poskytne informace o výrobním čísle motocyklu a měrných jednotkách. Na displeji je zobrazen model a verze motocyklu. Stiskem tlačítka **(B)** postupně zobrazujete všechna možná nastavení. Pro uložení zvoleného nastavení přidržíte stisknuté tlačítko **(A)** alespoň na 5 vteřin, až bude zobrazeno OFF. Potom otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF.



Poznámka

Je-li tato funkce aktivována, není možné nastartovat motor.



obr.13

Podsvětlení přístrojového panelu

Podsvětlení přístrojové desky funguje pouze při zapnutém parkovacím světle nebo při zapnutí potkávacího/dálkového světla.

V tomto případě se podsvětlení přístrojové desky automaticky zapne nebo vypne, podle informací od senzorů, které měří intenzitu denního světla a venkovní teplotu.

Regulace jasu kontrolky

Tato funkce je aktivní pouze při zapnutém parkovacím světle nebo při zapnutí potkávacího/dálkového světla.

Jas kontrolky je automaticky regulován přístrojovou deskou, podle intenzity denního světla.

Funkce automatického vypnutí světlometu

Tato funkce (automatické vypnutí čelního světlometu) vám umožňuje snížit odběr proudu z akumulátoru.

Toto zařízení je aktivováno ve dvou případech:

- Pokud po otočení klíčku ve spínací skříňce z polohy OFF do polohy ON není učiněn žádný pokus o nastartování motoru. Po uplynutí 60 vteřin je světlomet zhasnut a bude rozsvícen pouze v případě opětovného otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy ON.
- Po skončení jízdy s rozsvíceným světlometem a po vypnutí motoru nouzovým vypínačem (2, obr. 21). Po 60 vteřinách od vypnutí motoru je světlomet zhasnut a bude rozsvícen až před dalším nastartováním motoru.



Poznámka

Během startování motoru systém světlomet zhasne a znovu ho rozsvítí po nastartování motoru nebo kdykoliv po uvolnění tlačítka (3, obr. 21).

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál generuje speciální anténa, která je zabudována ve spínací skříňce; signál se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“, které potvrdí řídicí jednotce, že pro nastartování motoru byl použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (CPU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 14)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčků, která se sestává z:

- 1 x ČERVENÝ klíč (A)
- 2 x ČERNÝ klíč B

⚠ Výstraha

Červený klíček má ochranný gumový kryt, který ho udržuje v perfektním stavu a zamezuje jeho kontaktu s ostatními klíči. Tuto ochranu nesnímejte, dokud to není nezbytně nutné.

Černé klíče slouží pro běžné použití:

- ke startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže
- odemknutí zámku sedla.

Červený klíč umožňuje nejen stejné použití jako černé klíče, ale také se používá pro vymazání a přeprogramování ostatních černých klíčků (v případě potřeby).

⚠ Výstraha

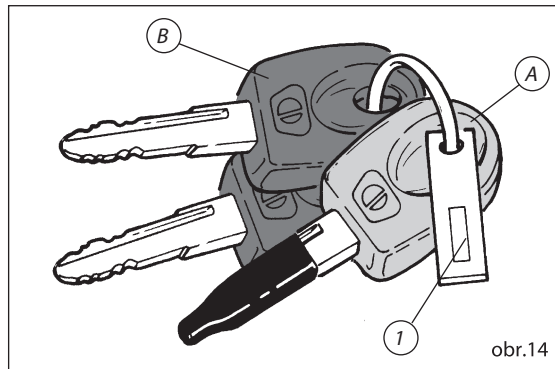
Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

👁 Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.

⚠ Výstraha

Klíčky uložte na různá místa. Štítek (1) a červený klíč uložte na bezpečném místě. Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíček.



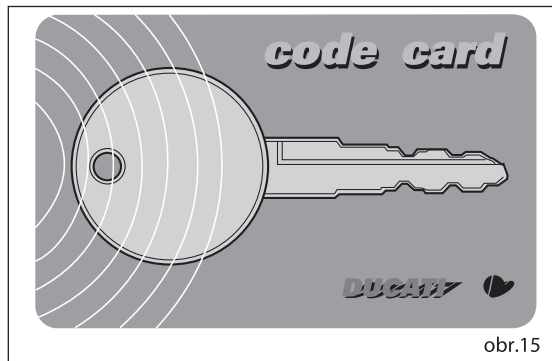
obr.14

Karta s bezpečnostními kódy

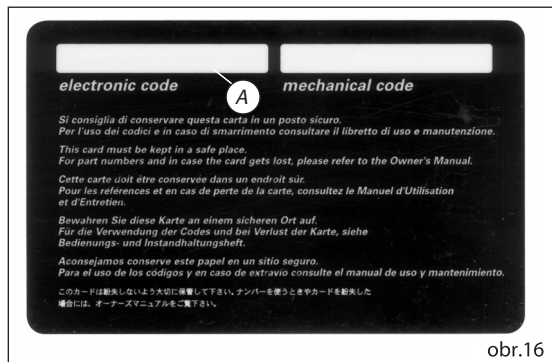
Kartu s bezpečnostními kódy (CODE CARD) (obr. 15) dostanete společně s klíči. Na kartě je uveden elektronický kód (A, obr. 16), který slouží pro nouzové nastartování motoru.

Výstraha

Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Nicméně, doporučujeme vám, abyste si elektronický kód, uvedený na kódové kartě, opsali a při jízdě ho vozili s sebou pro případ nouzového startování motoru otočnou rukojetí plynu (viz strana 26). V případě poruchy imobilizéru je možné pomocí následujícího postupu odblokovat motor - což je signalizováno okamžitým rozsvícením oranžové kontrolky systému EOBD (5, obr. 6).



obr.15



obr.16

Postup deaktivace imobilizéru rukojetí plynu

- 1) Zapněte zapalování ON a otočte rukojetí plynu nadoraz. Přidržte rukojeť v této poloze. Kontrolka systému EOBD po 8 vteřinách zhasne.
- 2) Jakmile kontrolka systému EOBD zhasne, uvolněte rukojeť plynu.
- 3) Hlavní kontrolka systému EOBD bude blikat. Odpočítejte počet bliknutí, odpovídající první číslici bezpečnostního kódu (kód je uveden na CODE CARD), otočte nadoraz rukojeť plynu, nechte ji v této poloze asi 2 vteřiny a potom ji uvolněte. Takto je potvrzeno zadání první číslice kódu; hlavní kontrolka systému EOBD se rozsvítí a zůstane svítit 4 vteřiny. Stejným způsobem zadejte ostatní čísla bezpečnostního kódu. Pokud tak neučiníte, hlavní kontrolka systému EOBD 20krát problikne a potom zůstane svítit. To znamená, že tento postup byl přerušen. Nyní bude nutné vypnout zapalování (poloha OFF) a začít znovu, od bodu 1.
- 4) Opakujte postup popsaný v bodě (3) tolikrát, až zadáte poslední číslici bezpečnostního kódu.
- 5) Uvolněte otočnou rukojeť plynu; pokud je zadáný kód správný, mohou nastat následující dva stavy:
 - A) kontrolka systému EOBD bude blikat, čímž signalizuje, že byl motor odblokován. Kontrolka zhasne zhruba po 4 vteřinách nebo po zvýšení otáček motoru nad 1000 ot/min.

- B) kontrolka imobilizéru IMMO (3, obr. 5) bliká, dokud otáčky motoru nepřekročí hranici 1000 ot/min nebo dokud znovu nenastartujete motor.
- 6) Pokud není zadáný kód správný, výstražná kontrolka systému EOBD a kontrolka imobilizéru IMMO zůstanou svítit; potom musíte opakovat celý postup od bodu 2 tolikrát, kolikrát bude zapotřebí (neomezený počet pokusů).




Poznámka

Pokud uvolníte otočnou rukojeť plynu dříve, varovná kontrolka se rozsvítí znovu. V takovém případě je nutné vypnout zapalování (**poloha OFF**) a začít znovu, od bodu 1.

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor.

Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

- 1) Pokud řídicí jednotka rozpozná kód, kontrolka IMMO na přístrojové desce krátce problikne. To znamená, že imobilizér rozpoznal kód klíče a povolil možnost nastartování motoru. Když stisknete tlačítko startéru , motor naskočí.
- 2) Pokud kontrolka imobilizéru IMMO zůstane svítit, znamená to, že kód nebyl rozpoznán. V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud znovu nelze motor nastartovat, zkuste použít jiný černý klíček.

Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

- 3) Pokud bude hlavní kontrolka imobilizéru IMMO blikat, znamená to, že nefunkční systém imobilizéru byl deaktivován (například funkcí startování motoru otočnou rukojetí plynu).



Důležité

Vždy používejte jen jeden klíč. Jinak by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozpoznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete udělat náhradní klíče (duplikáty), kontaktujte autorizovaného prodejce/servis DUCATI, předejte jim ostatní zbylé klíče a vaši CODE CARD.

Autorizovaný prodejce Ducati vám naprogramuje nové klíče a přeprogramuje původní klíče; celkem můžete mít až 8 klíčů.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, jako vlastníka zmíněného motocyklu. Proto mějte vždy všechny potřebné doklady s sebou.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 17)

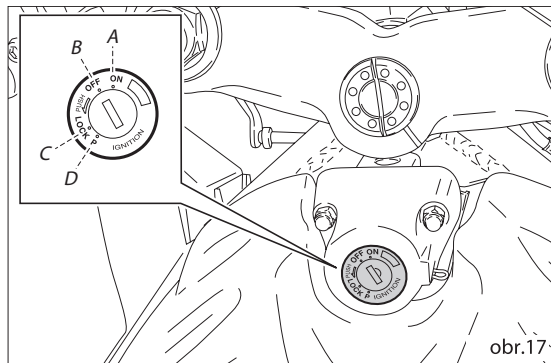
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) **ON**: lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B) **OFF** (vypnuto): nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) **LOCK** (zamknuto): řídítka jsou zamčená;
- D) **P**: lze rozsvítit obrysové světlo a řídítka jsou zamčena.



Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), můžete ho ze spínací skříňky vyjmout.



obr.17

Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 18)

Spínač světel; má dvě polohy:

poloha  = jsou zapnutá potkávácí světla;

poloha  = jsou zapnutá dálková světla.

2) Spínač  = 3polohový spínač ukazatelů směru: středová


poloha = ukazatele směru jsou vypnuté;

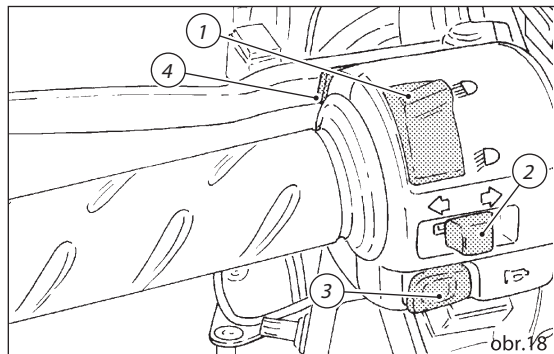
poloha  = odbočení vlevo;

poloha  = odbočení vpravo.

Chcete-li vypnout ukazatele směru, zatlačte jednou na spínač.

3) Tlačítko  = houkačka.

4) Tlačítko  = světelná houkačka.



Páčka spojky (obr. 19)

Páčkou (1) vypnete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým nastavujete vzdálenost páčky od rukojeti řídítek. Nastavení vzdálenosti páčky: zatlačte páčku (1) zcela dopředu a potom otočte seřizovacím kolečkem (2) do jedné ze čtyř poloh. Pamatujte, že v poloze 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší.

Pokud přitáhnete páčku (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.

Výstraha

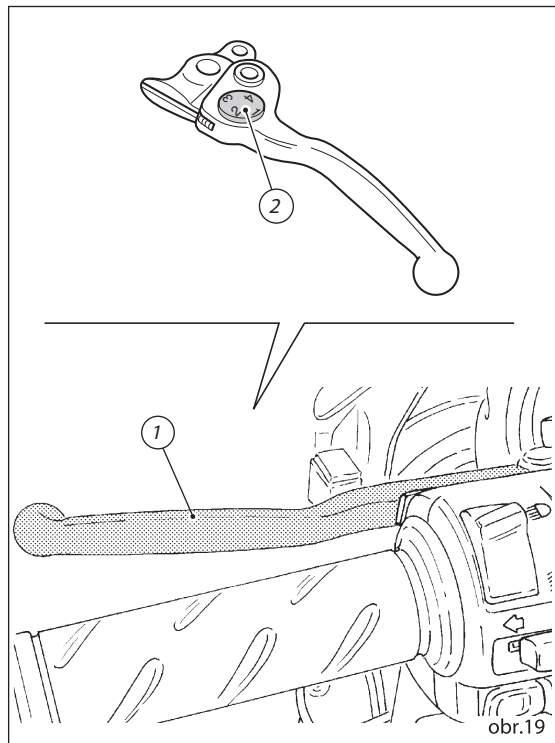
Veškerá nastavení páčky spojky a brzdby provádějte jen při zastaveném motocyklu.

Důležité


Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.


Poznámka


Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrální. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).





ST4s ABS

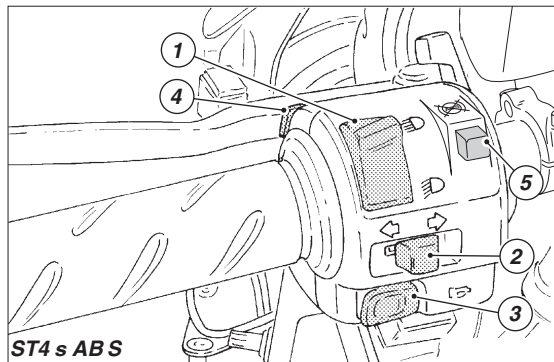
5) Tlačítko  = ABS systém je vypnutý
Pro vypnutí ABS systému, podržte tlačítko zmáčkuté déle než 3 sekundy dokud oranžová kontrolka ABS na přístrojové desce nezačne blikat.
Pusťte tlačítko ABS.

 **Poznámka**
Pokud tlačítko podržíte déle než 5 sekund, nebo pustíte dřív než se rozsvítí kontrolka ABS, ABS systém zůstane zapnutý.

 **Výstraha**
Tuto operaci provádějte když motocykl stojí (klíček je v poloze ZAPNUTO/ON)

 **Poznámka**
Oranžová kontrolka blikáním připomíná, že ABS je vypnuto.

 **Poznámka**
ABS systém se automaticky resetuje otočením klíčku do polohy VYPNUTO. Při dalším otočení klíčku do polohy ZAPNUTO bude ABS systém zapnutý.



Páčka sytiče (obr. 20)

Toto zařízení použijete při startování studeného motoru. Způsobí zvýšení volnoběžných otáček motoru po jeho nastartování.

Polohy páčky:

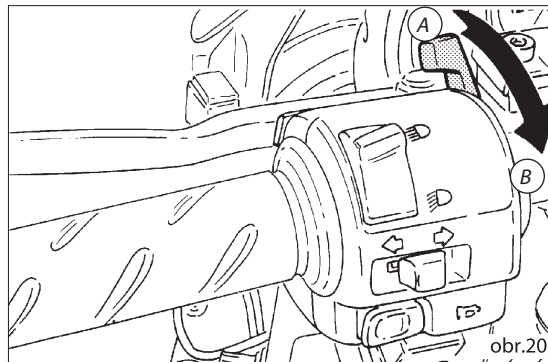
A) zavřená

B) naplno otevřená.

Páčku lze otvírat a zavírat postupně a tak přizpůsobovat otáčky, než se motor zcela ohřeje.

■ Důležité

Sytič nepoužívejte při startování již zahřátého motoru ani ho nenechávejte otevřený při jízdě.



obr.20

Spínače na pravé rukojeti řídítek (obr. 21)

1) Spínač světel, třípolohový:

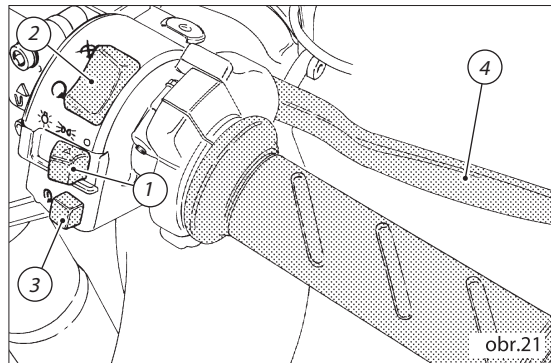
poloha vpravo **O** = světla jsou vypnuta;
středová poloha **☛☚** = svítí přední a zadní obrysová světla,
je osvětlena registrační značka a přístroje na přístrojové
desce;

poloha vlevo **☛☚** = je rozsvícen hlavní světlomet, přední
a zadní obrysová světla, je osvětlena registrační značka
a přístroje na přístrojovém panelu.

2) Spínač pro **VYPNUTÍ MOTORU**: dvoupolohový:

poloha **☉** (RUN) = motor běží;

poloha **☒** (OFF) = motor je vypnutý.



⚠ Výstraha

Tento spínač se používá převážně v případě nouze,
pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí
motoru vraťte přepínač do polohy **☉** umožňující startování
motoru.

● Důležité

Vypnutí motoru použitím spínače (2) během jízdy
s rozsvícenými světly nebo ponechání zapalovacího klíčku
v poloze „ON“ může vybit baterii, protože světla zůstanou
rozsvícená.

3) Tlačítko **☉** = startování motoru.

Otočná rukojeť plynu (obr. 22)

Otočnou rukojetí na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).

Páčka přední brzdy (obr. 22)

Chcete-li použít přední brzdou, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzd je také vybavena regulačním kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek.

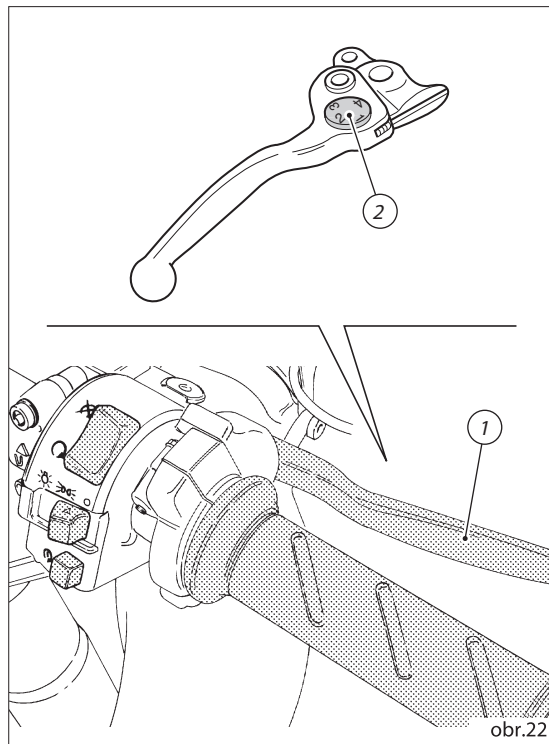
Nastavení: zcela uvolněte páčku (1) a otočte regulační kolečko (2) do jedné ze čtyř poloh. Mějte na paměti, že: poloha číslo 1 odpovídá maximální vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí plynu, zatímco poloha 4 odpovídá minimální vzdálenosti.

⚠ Výstraha

Nastavení páčky provádějte pouze na stojícím motocyklu, nikdy ne při jízdě.

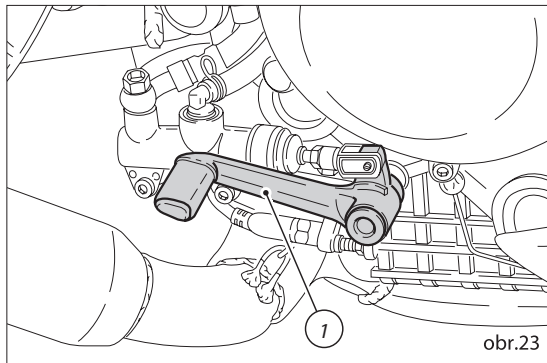
⚠ Výstraha

Před použitím tohoto regulačního kolečka si přečtěte instrukce uvedené na straně 53.



Pedál zadní brzdy (obr. 23)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1). Systém je ovládaný hydraulicky.



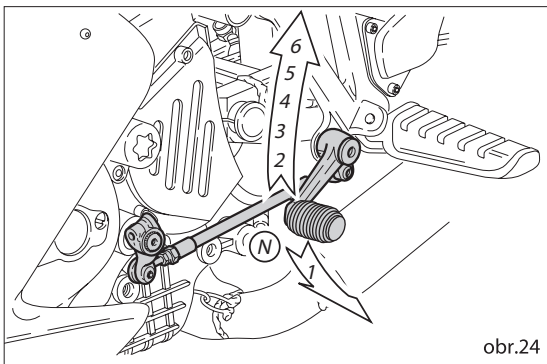
Řadící páka (obr. 24)

Je-li řadící páka ve středové poloze, v neutrálu (N), řazení probíhá posunem páčky nahoru nebo dolů a potom se automaticky vrací do středové polohy.

dolů = zatlačením páčky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. Kontrolka zařazení neutrálu se rozsvítí.

nahoru = zatlačte páčku nahoru a řadte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu páčkou/pedálem zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Nastavení polohy řadicí páčky a pedálu zadní brzdy

(obr. 25 a 26)

Polohu řadicí páčky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce.

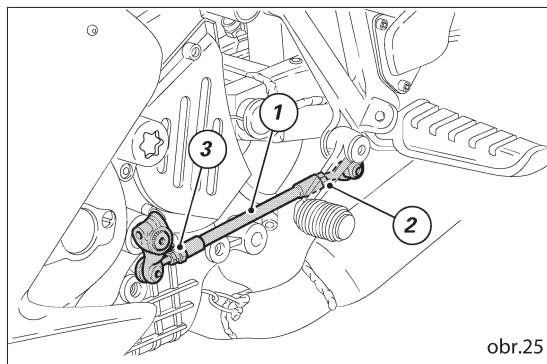
Nastavení řadicí páčky: zajistěte táhlo (1) a povolte matice (2) a (3).



Poznámka

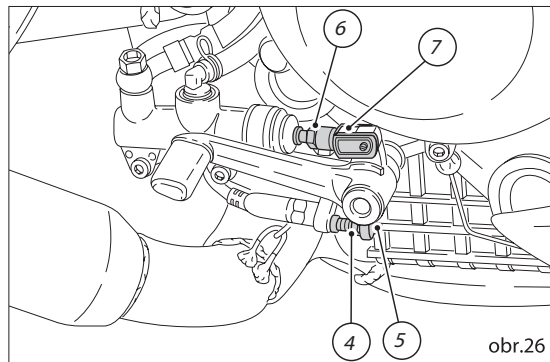
Matice (2) má levý závit.

Nasaďte otevřený klíč na šestihranný díl táhla (1) a otáčejte jím, až bude řadicí páčka v požadované poloze. Potom dotáhněte obě matice na táhle.



obr.25

Nastavení pedálu zadní brzdy: povolte matici (4).
Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (5),
do požadované polohy.
Utáhněte matici (4).
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že má pedál vůli mi-
nimálně 1,5 - 2 mm, než začne brzda pracovat.
Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následu-
jícím způsobem:
Povolte matici (6) na táhlu válce.
Utáhněte táhlo do vidlice (7) pro zvýšení vůle, nebo
vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.
Utáhněte matici (6) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.

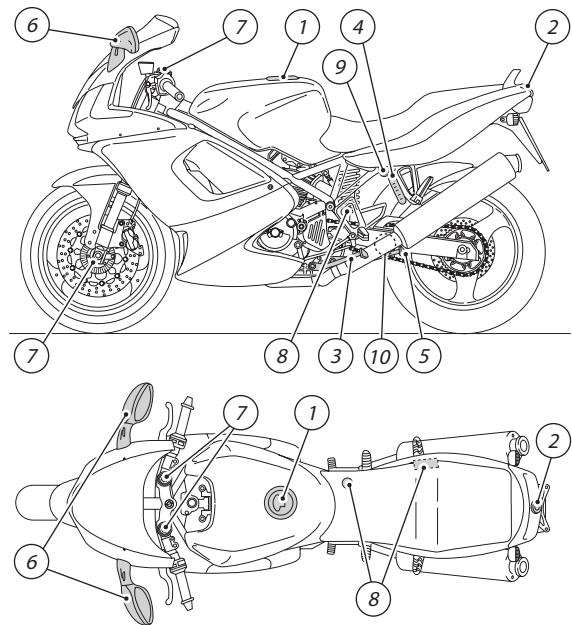


obr.26

HLAVNÍ SOUČÁSTI

Umístění (obr. 27)

- 1) Uzávěr palivové nádrže
- 2) Uchycení sedla a držák přílby
- 3) Boční stojánek.
- 4) Zdvihací madlo.
- 5) Hlavní stojánek.
- 6) Vnější zpětná zrcátka.
- 7) Nastavení předního odpružení.
- 8) Nastavení zadního odpružení.
- 9) Elektrická zásuvka.
- 10) Katalyzátor.



obr.27

Uzávěr palivové nádrže (obr. 28)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuněte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky - nádrž se odemkne. Zvedněte zátku.

Zavření

Nasaďte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčkem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).



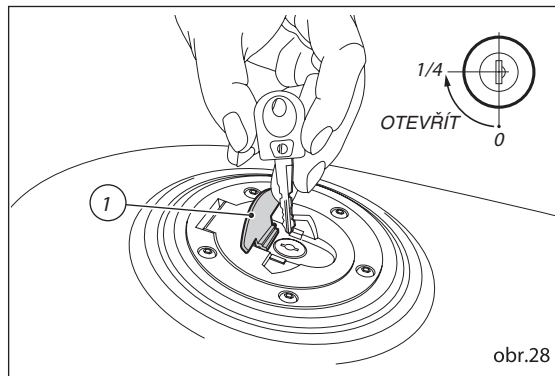
Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.



Výstraha

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz strana 55) a zda je zaklapnutý pojistný kryt.



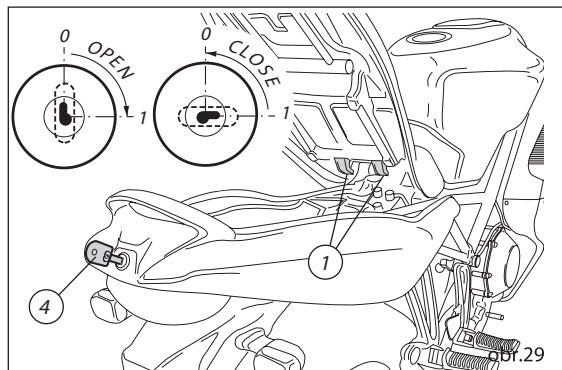
obr.28

Uchycení sedla a držáky přílby

Otevření (obr. 29)

Zasuňte klíček zapalování do zámku (4) a otočte jím po směru hodinových ručiček asi o 1/4 otáčky, dokud se zadní konec sedla nezdvihne. Zatlačte sedlo dozadu, aby vyjelo z předních držáků (1).

V zadní části úložného prostoru pod sedlem je lanko (2) pro připevnění přílby (viz strana 56). Proveďte lanko přílbou a oba konce lanka zasuňte do jednoho ze dvou háčků (3). Přílbu nechte viset zvenku (obr. 30) a instalujte zpět sedlo.

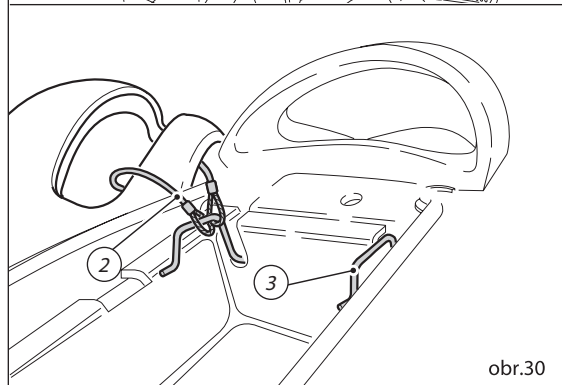


Výstraha

Tento způsob zajištění přílby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Nikdy nejezděte s přílbou připevněnou na háčku, mohla by být zachycena pohyblivými se součástmi a došlo by ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zavření

Zkontrolujte, zda jsou všechny části správně složené a upevněné v úložném prostoru pod sedlem. Posuňte sedlo za přední část tak, aby spodní část sedla zapadla do rámu a zadní část zatlačte dolů, až uslyšíte hlasité zacvaknutí. Zkontrolujte, zda je sedlo pevně usazené a vyjměte klíček ze zámku.



U-zámek (obr. 31)

U-zámek (1) je umístěn pod sedlem.

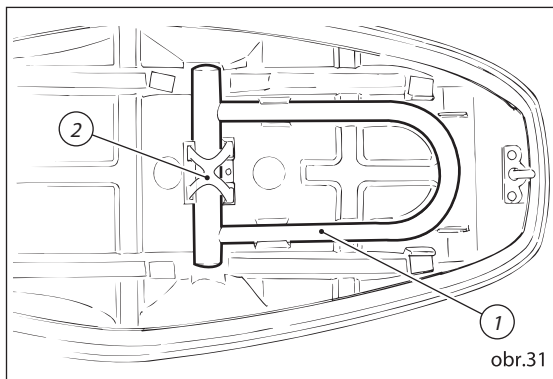
Uvolněte pásek (2) a vyjměte zámek.

Při parkování na nebezpečných místech použijte kromě zámku řízení ještě U-zámek.



Výstraha

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod. je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.



Boční stojánek (obr. 32)



Důležité

Stavte motocykl na boční stojánek, jen když předpokládáte krátkou zastávku. Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí je pevný a rovný.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu, nebo na rozměklém asfaltu apod, protože by motocykl mohl spadnout.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce. Vyklopení bočního stojánu: držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.



Výstraha

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

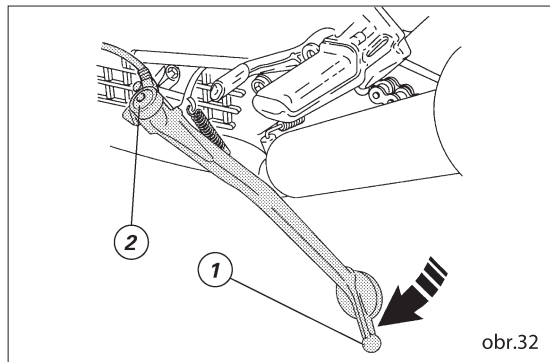
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).

Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



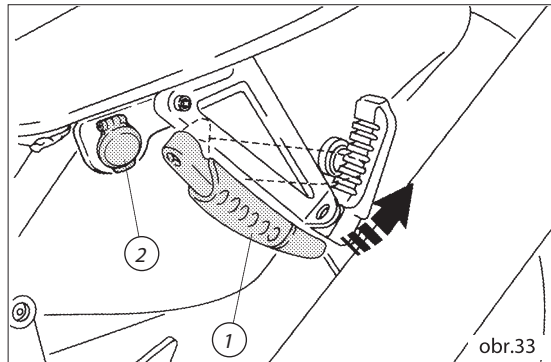
Zvedací madlo

Madlo (1, obr. 33), které se odklápí od levé stupačky spolu-jezdce slouží ke snadšímu postavení motocyklu na hlavní stojan nebo udržení motocyklu ve svislé poloze při manévrování.

Vytáhněte madlo. Po použití ho jen pusťte, zasune se samo do výchozí polohy.

Elektrická zásuvka

Na motocyklu je specifická zásuvka (2, obr. 33) k napájení určeného příslušenství. Zásuvka je chráněna 20 A pojistkou.



Hlavní stojánek

Vždy používejte hlavní stojan (1, obr. 34) ke stabilnímu zaparkování motocyklu. Hlavní stojan je konstruován tak, aby udržel i motocykl naložený maximální povolenou zátěží.



Výstraha

Před postavením motocyklu na hlavní stojan se ujistěte, že povrch pod stojanem je tvrdý a rovný.

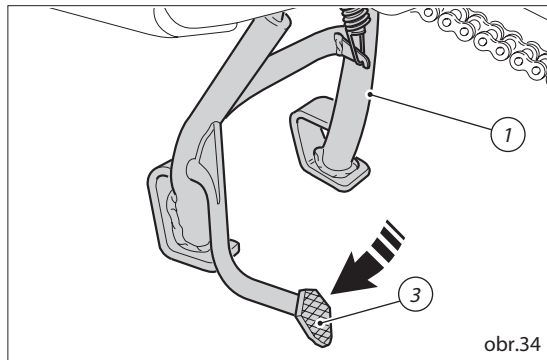
Uchopte levé řídítko levou rukou a zdvihací madlo (2, obr. 35) pravou rukou. Stlačte nohou nášlapnou páku (3) hlavního stojanu až k zemi. Současně držte řídítko a táhněte motocykl nahoru a dozadu. Pro sundání motocyklu z hlavního stojanu jednoduše uchopte řídítko a tlačte motocykl vpřed, dokud se zadní kolo nedotkne země. Stojan se automaticky sklopí do výchozí polohy.



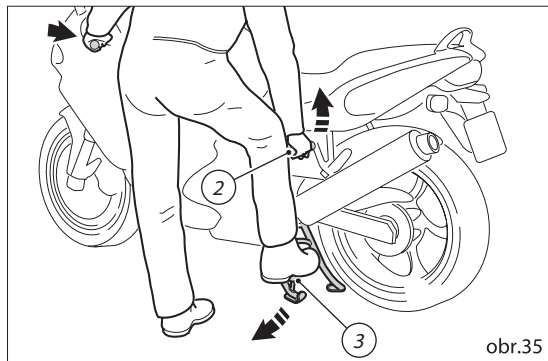
Výstraha

Před odjezdem se vždy přesvědčte, že hlavní stojan je úplně sklopený.

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojanu (dvě pružiny, jedna v druhé).



obr.34



obr.35

Zpětná zrcátka (obr. 36)

Zpětná zrcátka vašeho motocyklu jsou vyrobená ze dvou částí, spojených speciální vnitřní pružinou. Tato pružina zabráňuje otočení zrcátka, takže zrcátko nepoškodí čelní kapotáž v případě že do něj omylem strčíte. Pružina pak vrátí zrcátko zpět do jeho původní polohy.



Důležité

Když jakákoli z částí zrcátka vypadne, dejte zrcátko opravit nebo vyměnit u dealera Ducati nebo autorizovaného opravce.



Výstraha

Nikdy nejezděte bez zpětného zrcátka: neschopnost sledovat provoz za vámi může vést k mnoha nehodám.

Zrcátka mají bifokální čočky, které poskytují široký rozhled bez slepých míst.

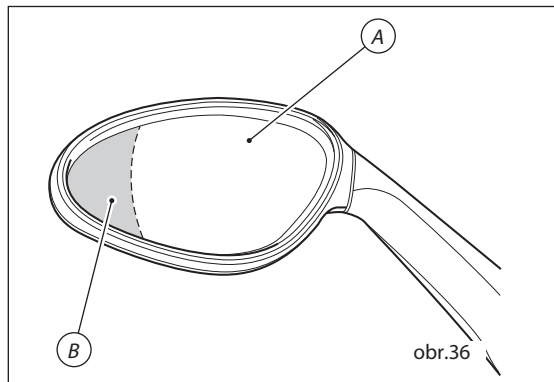
A) Vnitřní prostor = normální výhled

B) Vnější prostor = zvětšený výhled



Výstraha

To co vidíte v zrcátku je ve skutečnosti blíže k vám než se jeví v zrcátku. Toto platí ještě více, pokud se díváte do zvětšujícího vnějšího prostoru (B).



ST3

Nastavení předpětí pružiny předního odpružení

Přední vidlice má nastavitelné pouze předpětí.

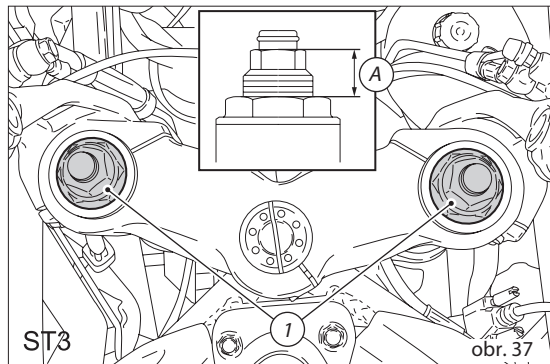
Toto nastavení se provádí pomocí následujícího vnějšího seřizovače.

1) (obr. 37) pro nastavení předpětí vnitřních pružin.

Pro změnu předpětí pružin uvnitř jednotlivých vidlic otáčejte šestiúhelníkovým seřizovačem (1) pomocí 22mm klíče. Výška A (obr. 37) určuje předpětí; může se pohybovat od 25 do 10 mm. Výrobní nastavení je 16 mm.

Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.



ST4s, ST4s ABS

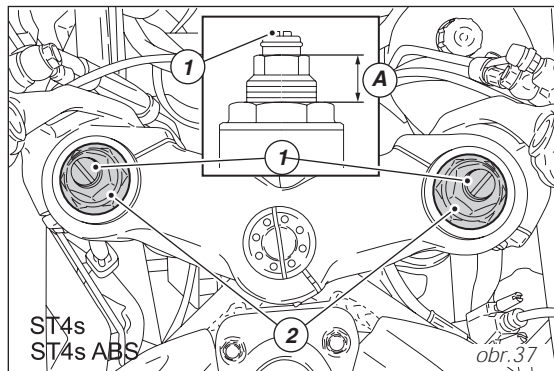
Nastavení předpětí pružiny předního odpružení

Odpružení přední vidlice u tohoto modelu má seřizovací prvky pro roztahování a stlačování pružiny tlumiče.

Tato nastavení se provádějí vnějšími nastavovacími prvky:

- 1) (obr. 37) nastavení tlumení při roztahování pružiny;
- 2) (obr. 37) pro nastavení předpětí pružin.
- 3) (obr. 38.1-38.2) nastavení tlumení při stlačování tlumiče.

Plochým šroubovákem otáčejte seřizovacím prvkem (1).
Pro získání přístupu k seřizovacímu prvku (3, obr. 38.1-38.2) zasuňte šroubovák do otvoru v hřídeli na ose tlumiče.
Jak budete otáčet seřizovacími šrouby (1 a 3), uslyšíte cvakání. Každé cvaknutí znamená určité nastavení. Otočte šroubem nadoraz, na nejtvrďší nastavení tlumičů (poloha 0). Toto je výchozí bod pro další postup. Nyní otáčejte šroubem doleva a poslouvejte cvaknutí, která identifikují polohy č. 1, 2, atd.



STANDARDNÍ nastavení z výroby je následující:

stlačení: 12 cvaknutí

roztážení: 11 cvaknutí.

Rozsah nastavení je 14 kliknutí (pro útlum i kompresi)

Čtrnáctým kliknutím dosáhnete nejměkčího útlumu.

Pro změnu předpětí pružin uvnitř jednotlivých vidlic otáčejte šestiúhelníkovým seřizovačem (2) pomocí 22mm klíče.

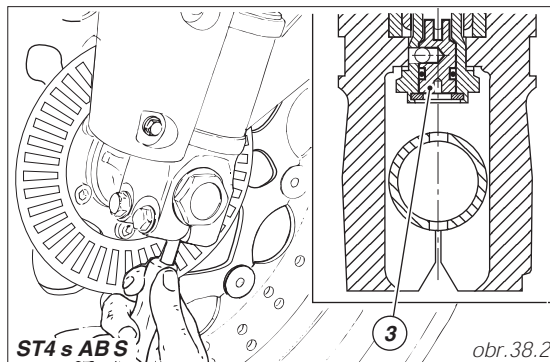
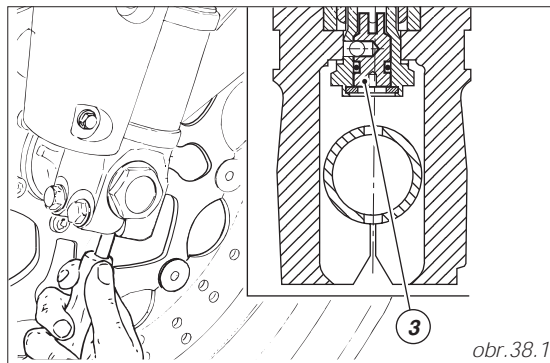
Výška A (obr. 37) určuje předpětí; může se pohybovat od 25 do 10 mm.

Výrobní nastavení je 16 mm.



Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.



ST3

Nastavení pružiny zadního odpružení

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

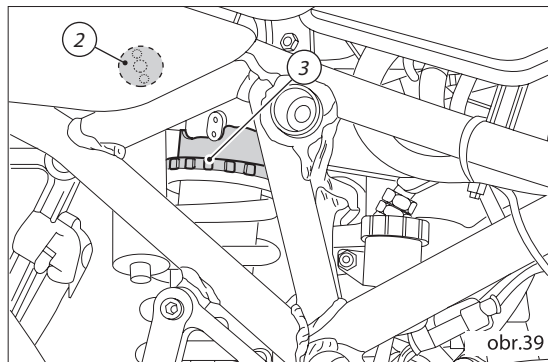
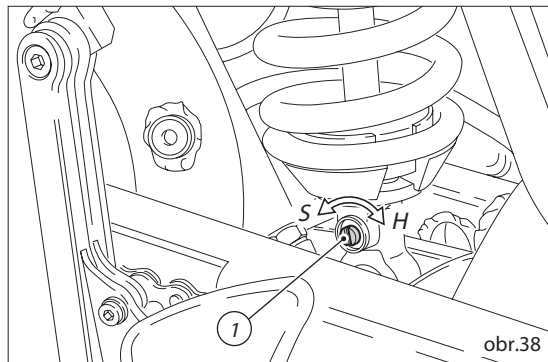
Seřizovací prvek (1, obr. 38) umístěný vzadu na pravé straně - na řídicí jednotce - nastavuje útlum odskoku.

Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2, obr. 39) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Otáčením seřizovacích prvků (1 a 2) po směru hodinových ručiček dosáhnete tvrdšího útlumu „H“, otáčením proti směru hodinových ručiček dosáhnete měkčího útlumu S. **STANDARDNÍ** nastavení. Úplně utáhněte seřizovací prvky (po směru hodinových ručiček), pak:

- povolte seřizovací prvek (1) o 2,5 otáčky;
- povolte seřizovací prvek (2) o 12 cvaknutí.

Kroužkem (3, obr. 39) umístěným na vrchním konci tlumiče se seřizuje předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny otáčejte kroužkovou maticí za pomoci speciálního klíče, který je dodáván s motocyklem. Otáčení proti směru hodinových ručiček zvětšíte a po směru hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny podle potřeby. **STANDARDNÍ** délka pružiny: 160 mm.



ST4s, ST4s ABS

Nastavení pružiny zadního odpružení

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek (1, obr. 39) umístěný vzadu na pravé straně - na řídicí jednotce - nastavuje útlum odsoků.

Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2, obr. 40) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Otáčením seřizovacích prvků (1 a 2) po směru hodinových ručiček dosáhnete tvrdšího útlumu „H“, otáčením proti směru hodinových ručiček dosáhnete měkčího útlumu. S je standardní nastavení. Úplně utáhněte seřizovací prvky (po směru hodinových ručiček), pak:

- povolte seřizovací prvek (1) o 14 cvaknutí.

- povolte seřizovací prvek (2) o 14 cvaknutí.

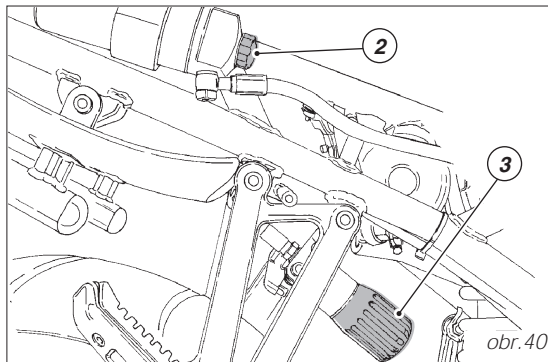
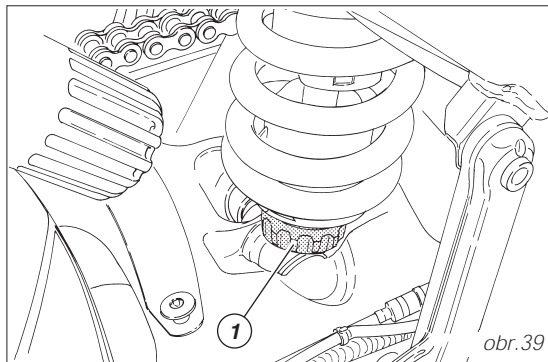
Kolečkem (3, obr. 40), umístěným vzadu na pravé straně pod stupačkou spolujezdce se nastavuje předpětí vnější pružiny.

Pro změnu předpětí pružiny otáčejte ručně kolečkem (3).

Otáčením po směru hodinových ručiček zvýšíte a proti směru snížíte předpětí podle potřeby.

STANDARDNÍ délka pružiny:

149,5 mm.





Výstraha

Otočte kroužkem nastavení předpětí za pomoci speciálního klíče. Postupujte s maximální opatrností abyste předešli poškození motocyklu nebo poranění ruky v případě že se klíč při záběru náhle sesmekne.



Důležité

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Můžete také zjistit, že nastavení útlumu odpružení je potřeba přenastavit.

ST4s ABS

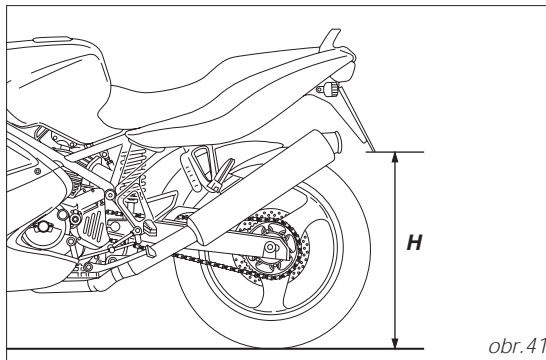
Nastavení odpružení - jemné doladění (obr. 41-42-43)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů, prováděných našimi techniky v různých podmínkách.

Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu.

Před provedením změny standardního nastavení vám doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 41).

Jezdec si může doladovat odpružení podle svých potřeb. Pro změnu středové vzdálenosti kulových kloubů (1) povolte pojistnou matku (3).



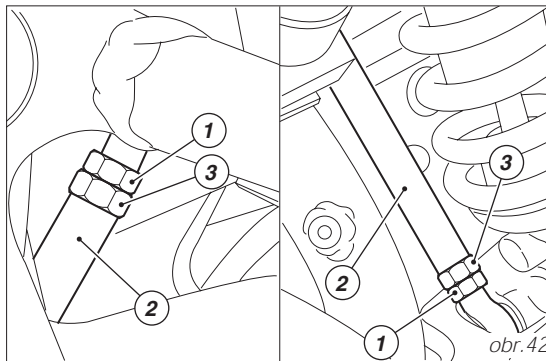
Poznámka

Spodní matice (3) má levostranný závit.

Otevřeným klíčem upravte nastavení táhla (2). Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.

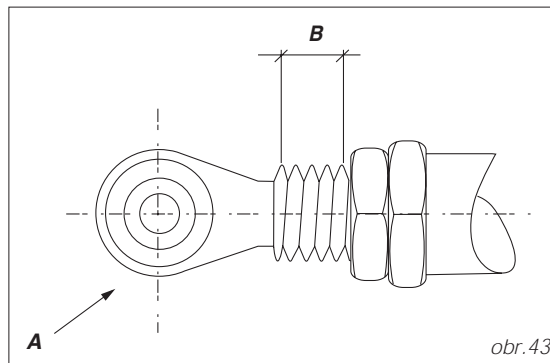
Výstraha

Délka táhla (2) mezi klouby osy (1) nesmí překročit 272 mm.



ST4s ABS

Maximální prodloužení otočného kloubu UNIBALL (A) je 5 závitů, tj. 7,5 mm (B).



obr.43

POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

Doporučení pro záběh

Maximální otáčky motoru (obr. 43)

Otáčky motoru v režimu pro záběh a při běžné jízdě (ot/min):

- 1) do 1 000 km;
- 2) od 1 000 do 2 500 km;
- 3) po ujetí 2 500 km.

Prvních 1 000 km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr.

Otáčky by neměly překročit 6 000 ot/min.

Během prvních hodin jízdy vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km brzděte plynule a jemně. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce. Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz. Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

Od 1 000 do 2 500 km

Nyní už můžete využívat víc výkonu vašeho motoru. Nicméně, nepřekračujte nikdy 7 500 ot/min.

Důležité

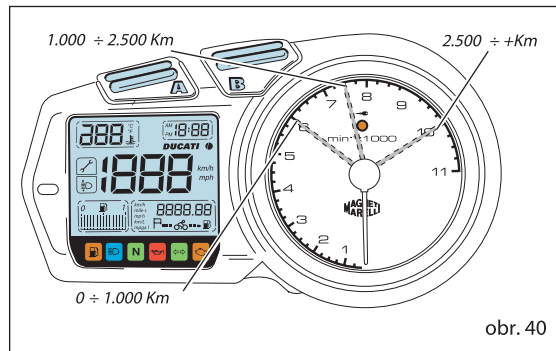
Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Servisní prohlídky nechte provádět v intervalech uvedených v servisní knížce.

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Po ujetí 2 500 km

Po záběhu nikdy nepřekračujte 10 000 ot./min při standardních podmínkách používání motocyklu.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



obr. 40

Kontroly před jízdou



Výstraha

Pokud nebudete provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.

V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 55).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte (viz strana 81).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách.

Hladina chladicí kapaliny

Doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádržky. V případě potřeby doplňte (strana 65).

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (strana 79).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, rukojeti plynu a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.

Světla a kontroly

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují.

V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 73).

Zámky

Zkontrolujte, zda je správně uzavřená zátka palivové nádrže a zda pevně drží sedlo.

Stojánek

Ujistěte se, že boční stojan (strana 40 a 41) a hlavní stojan (strana 42) fungují hladce a jsou ve správné poloze.

Pro model ST4s ABS

Kontrolka ABS

Otočte klíček do polohy ZAPNUTO a ujistěte se, že se kontrolka na několik sekund rozsvítí. Když kontrolka zhasne, znamená to že ABS systém je zapnutý.



Výstraha

V případě poruchy nestartujte motocykl a zavolejte autorizovaný servis DUCATI.

ABS systém (ST4s ABS)

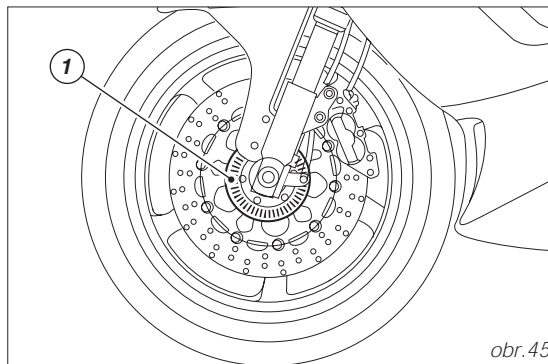
Udržujte přední (1) a zadní fonický kotouč (2) v čistotě.



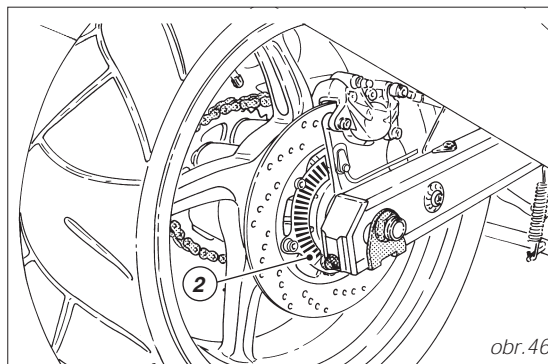
Výstraha

Zanesené čtecí otvory mohou negativně ovlivnit správnou funkci systému.

Doporučuje se vypnout ABS systém při jízdě po blátivém povrchu, protože v těchto podmínkách může dojít k náhlému výpadku systému.



obr.45



obr.46

Startování motoru

Poznámka


Pokud je motor již zahřátý, postupujte podle instrukcí uvedených v odstavci „Vysoká venkovní teplota“.

Výstraha

Před nastartováním motoru se nejprve seznámte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat.

Normální venkovní teplota

(10 °C až 35 °C):

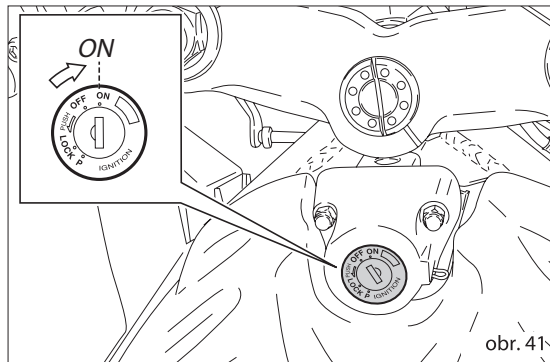
1) Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy **ON** (obr. 41). Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (**N**) a červená kontrolka .

Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 14).

Výstraha


Boční stojánek musí být zcela sklopený (ve vodorovné poloze), jinak by bezpečnostní čidlo stojánku neumožnilo nastartovat motor.



Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

2) Páčku sytiče přesuňte do polohy (B) (obr. 42).

3) Zkontrolujte, zda je tlačítko vypínače motoru (1, obr. 43) v poloze  (RUN), potom stiskněte tlačítko startéru (2).

Důležité

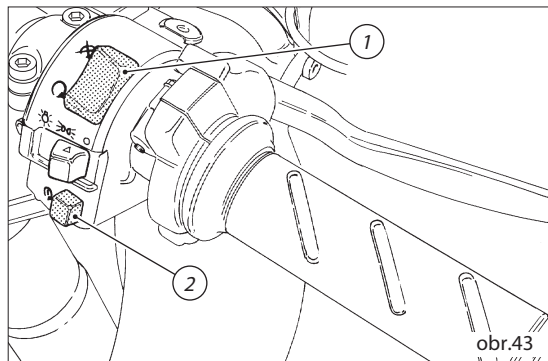
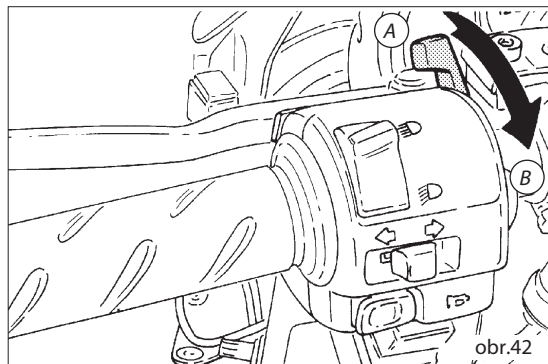
Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn. Nikdy nenechte pracovat startér déle než 5 vteřin na jeden pokus. V případě potřeby mezi jednotlivými pokusy o nastartování motoru vyčkejte 10 vteřin.

4) Otočte páčku sytiče do svislé polohy (A) aby volnoběžné otáčky motoru byly zhruba 1400-1500 ot./min.

Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.

5) Jak se motor zahřívá, otáčejte páčku sytiče postupně ke svislé poloze (A, obr. 12) Jakmile je motor úplně zahřátý, měl by si udržovat volnoběžné otáčky při vypnutém sytiči.



Vysoká venkovní teplota (přes 35 °C): Postupujte podle stejných pokynů, ale nepoužívejte při startování sytič.

Nízká venkovní teplota (pod 10 °C): Postupujte podle pokynů v odstavci „Normální venkovní teplota“, ale nechte motor zhruba 5 minut zahřát (viz bod 5).

Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřaďte a uvolněte páčku spojky. Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, protože potom se bude motor zbytečně namáhat.



Důležité

Vyhnete se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být zmáčknutá po zařazení déle než je nezbytné nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřaďte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Výstraha

Použití pouze jedné brzdy sníží brzdny účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřaďte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdovou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

ABS systém (ST4s ABS)

Správné používání brzd v nepříznivých podmínkách patří k nejobtížnějším - a nejkritičtějším - dovednostem, kterými se vyznačuje opravdu zkušený jezdec. Statisticky hrozí největší nebezpečí pádu nebo nehody během brždění. Zablokované přední kolo vede ke ztrátě adheze a stability a následkem toho ke ztrátě kontroly nad motocyklem. Antiblokovací brzdový systém (ABS) byl vyvinut, aby umožnil jezdcům maximálně využít brzdovou sílu v krizových situacích, na nekvalitním povrchu nebo při nepříznivých klimatických podmínkách. ABS pomocí hydrauliky a elektroniky omezuje tlak v brzdovém okruhu, jakmile speciální senzor namontovaný na kole signalizuje elektronické řídicí jednotce, že kolo je těsně před zablokováním. Tím je zabráněno zablokování kola a ztrátě trakce.

Tlak se okamžitě obnoví a řídicí jednotka kontroluje brzdy dokud nebezpečí zablokování kola nepomine. Jezdec pozná když ABS systém funguje podle ztvrdnutí nebo pulsování brzdové páčky a pedálu. Přední a zadní brzda využívají oddělené systémy, takže fungují nezávisle na sobě. Stejně tak ani ABS není integrovaný brzdový systém a neovládá přední a zadní brzdu současně. ABS systém lze vypnout stiskem tlačítka, začleněným v levém přepínači (viz strana 31).



Výstraha

Když je ABS systém vypnutý, vozidlo poskytuje standardní brzdovou sílu základního brzdového systému. Ve výsledku, použití pouze jedné brzdy snižuje brzdovou účinnost.

Zastavení motocyklu

Pokud uvolníte rukojeť plynu, motocykl bude pomalu a postupně zpomalovat. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrál. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **OFF** (obr. 44).



Důležité

Nikdy nenechávejte klíč v poloze **ON**, je-li motor vypnutý, protože by mohlo dojít k poškození elektrických komponentů.

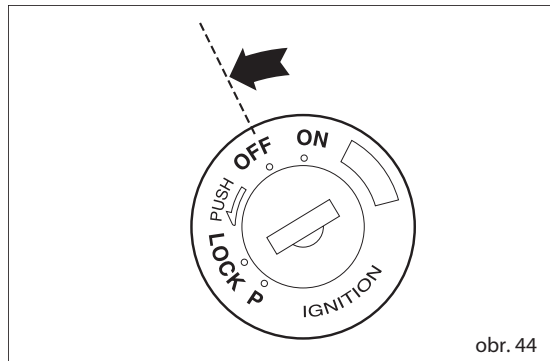
Parkování

Zastavte motocykl, a potom ho postavte na hlavní stojánek (viz strana 42).

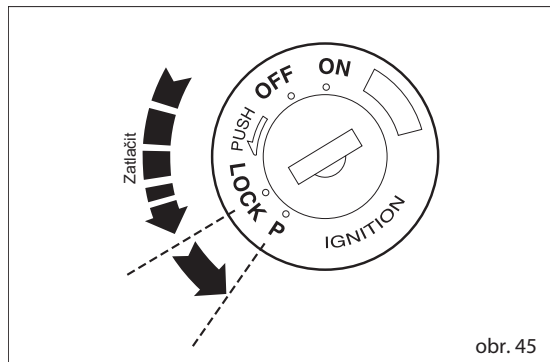
Jako ochranu proti krádeži otočte řídítka nadoraz doleva a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **LOCK** (obr. 45). Abyste předešli krádeži, použijte U-zámek dodaný s motocyklem (viz str. 39).

Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **P**.



obr. 44



obr. 45

Sada náradí a příslušenství (obr. 47)

V úložném prostoru pod sedlem se nachází:

Návod k obsluze;

připevňovací lanko na přilbu;

sada náradí určeného pro běžnou údržbu.

Přístup do tohoto prostoru získáte odemčením zámku (8) a sejmutím sedla (strana 39).

V **sadě s náradím** (obr. 48) se nachází:

1) Klíč na zapalovací svíčky

2) Šroubovák s výměnným nástavcem.

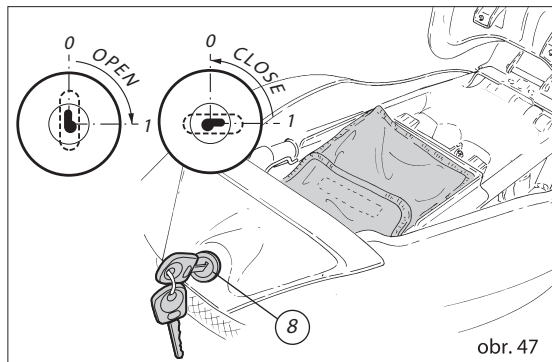
3) Imbusové klíče.

4) Lanko pro připevnění přilby.

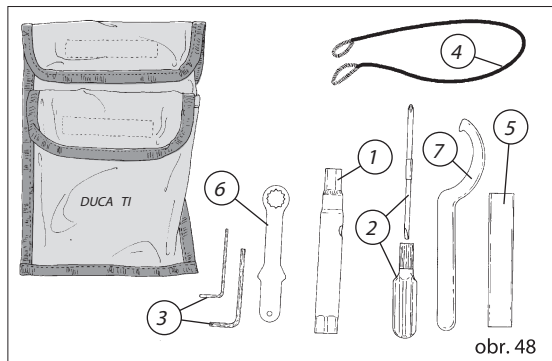
5) Prodlužovací rukojeť

6) Trubkový klíč

7) Klíč na nastavení zadního tlumiče (ne u modelu ST4s ABS)



obr. 47



obr. 48

ÚKONY HLAVNÍ ÚDRŽBY

Demontáž kapotáže

Pro provedení některých servisních úkonů je třeba demontovat kapotáž motocyklu.



Výstraha

Při montáži všech demontovaných dílů dejte pozor, aby byly správně zajištěny, aby se při jízdě neuvolnily. Mohlo by tak dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

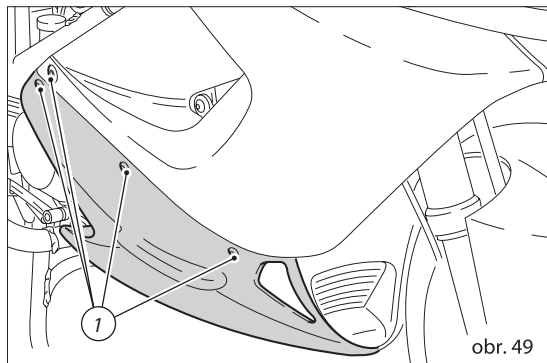


Důležité

Při zpětné montáži vždy instalujte nylonové podložky pod šrouby, abyste zabránili poškození lakovaných částí a plexiskla světlometu. Některé šrouby jsou protipovolovací; nepřetahujte je protože se může poškodit jejich závit a příště už nepůjdou správně utáhnout.

Spodní kapotáže

Povolte čtyři šrouby (1) kterými je připevněna spodní kapotáž k horní kapotáži (obr. 49).

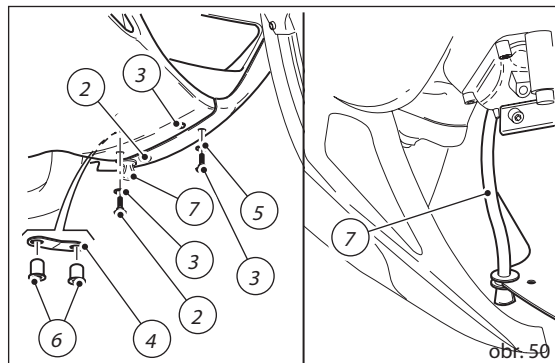


Povolte jeden ze dvou spodních šroubů (2, obr. 50), které spojují obě kapotáže.

Vyjměte podložku (5, obr. 50) a matku (6, obr. 50) z destičky (4, obr. 50). Ponechte destičku spojenou se spodní kapotáží.

Povolte dva šrouby (3, obr. 50) kterými je spodní kapotáž připevněna k hadici náporového sání.

Vyjměte hadici sání (7, obr. 50) z levé spodní kapotáže. Sejměte obě spodní kapotáže.



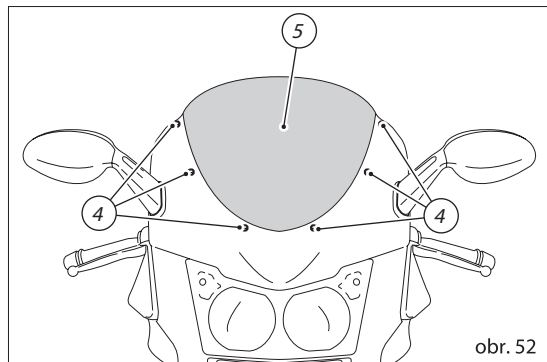
Kryty přístrojové desky

Povolte dva šrouby (1), spojující zadní kontrolní panel (2) s čelní kapotáží.

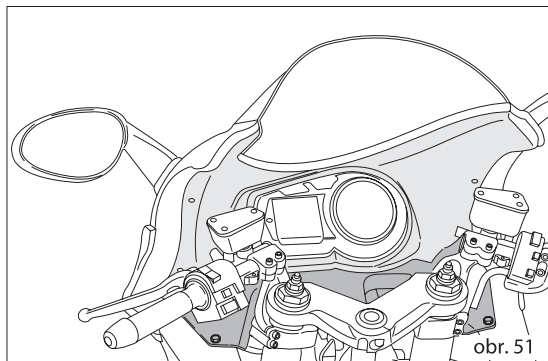
Vytáhněte zadní kontrolní panel (2) z předního kontrolního panelu (3).

Povolte šrouby (4) a vymontujte plexištít (5), abyste mohli vyndat přední kontrolní panel (3).

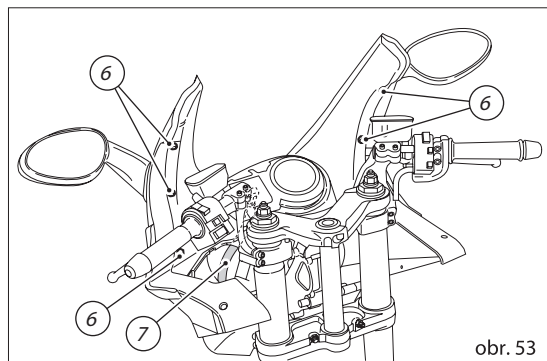
Povolte šrouby (6), vypojte kabeláž z přístrojové desky a vyjměte přední kontrolní panel (3) společně s přístrojovou deskou.



obr. 52



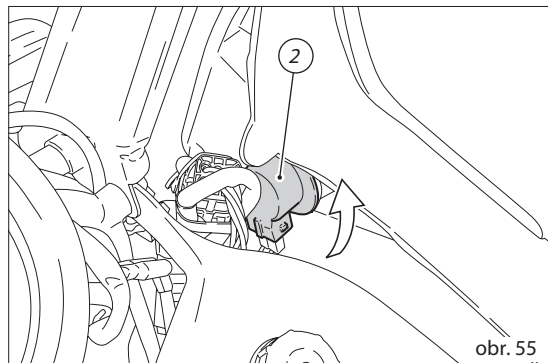
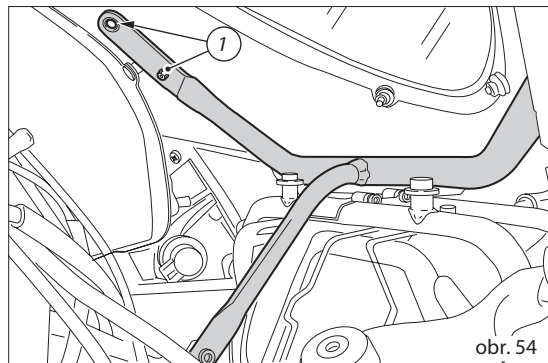
obr. 51



obr. 53

Pevný kryt světlometu

Odmontujte kryty přístrojové desky. Povolte čtyři vnitřní šrouby (1, obr. 54) a oddělte zpětná zrcátka od čelní kapotáže. Odpojte kabely (2, obr. 55) od ukazatelů směru.

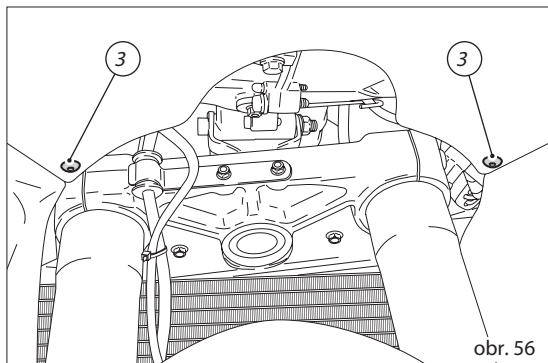


Povolte 8 šroubů (3, obr. 56-57), které spojují čelní kapotáž s bočními kapotážemi. Vysuňte čelní kapotáž z předního světla.

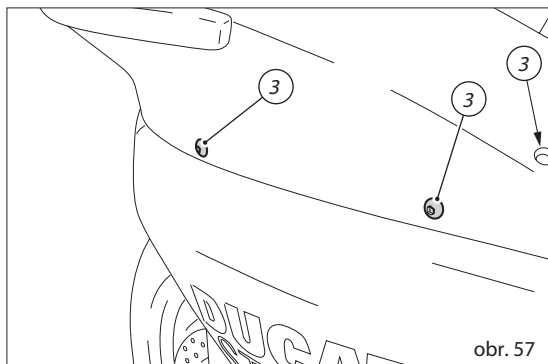


Důležité

Při zpětné montáži je nutné povolit šrouby na obou držácích zpětných zrcátek a teprve potom nasadit čelní kapotáž. Ujistěte se, že kabely ukazatelů směru nejsou skřípnuté a namontujte zpětná zrcátka s patřičným těsněním, zajistěte je šrouby (1, obr. 54). Nastavte čelní kapotáž, aby její horní hrana byla vodorovně. Utáhněte šrouby (3, obr. 56-57) postupně od předu dozadu a pak utáhněte šrouby držáků zrcátek, které jste předtím povolili.



obr. 56



obr. 57

Demontáž vrchních a spodních kapotází současně

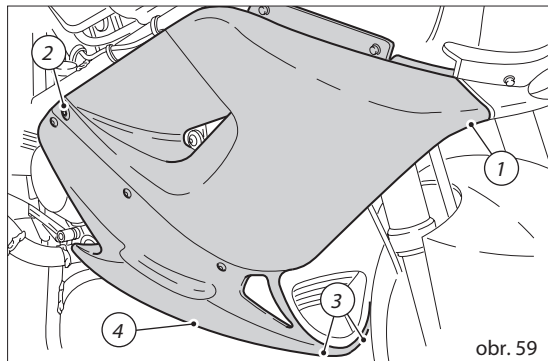
Povolte osm šroubů (3, obr. 56-57), které spojují čelní kapotáž s bočními kapotážemi.

Povolte přední šroub (1), který spojuje každou boční kapotáž s předním náfukem.

Povolte zadní šroub (2, obr. 59), spojující každou boční kapotáž s rámem.

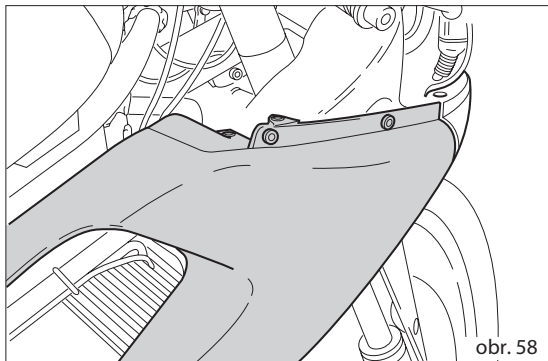
Povolte dva šrouby (3, obr. 59) spojující boční kapotáže s centrálním průduchem.

Povolte jeden ze dvou šroubů (4, obr. 59) spojujících boční kapotáže dohromady. Sejměte kapotáže.



Boční kufr

Motocykl je připraven k montáži bočních kufrů. Sada bočních kufrů v barvě motocyklu je v nabídce oddělení náhradních dílů Ducati. Sada obsahuje všechny díly potřebné k montáži kufrů a příslušné instrukce.



Zvednutí palivové nádrže

Povolte 2 šrouby (1, obr. 60), které drží kryt držáku nádrže.

Odmontujte kryt vytažením ze zapalovací skříňky.

Vytáhněte a zvedněte klip (2, obr. 61) z držáku nádrže.

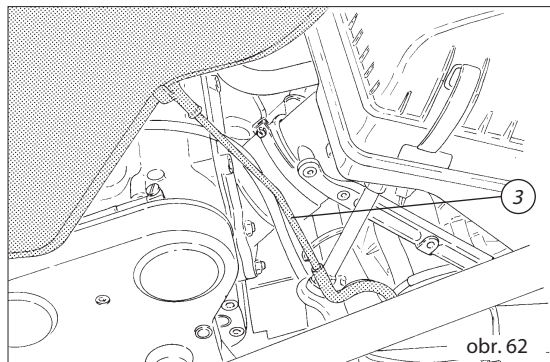
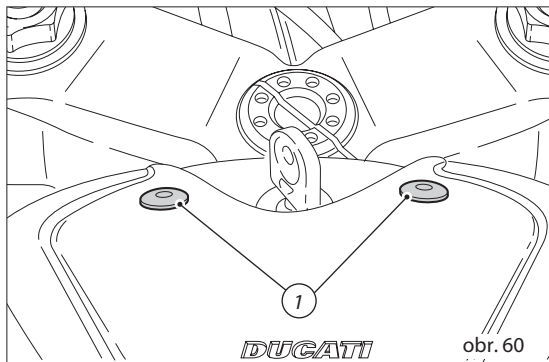
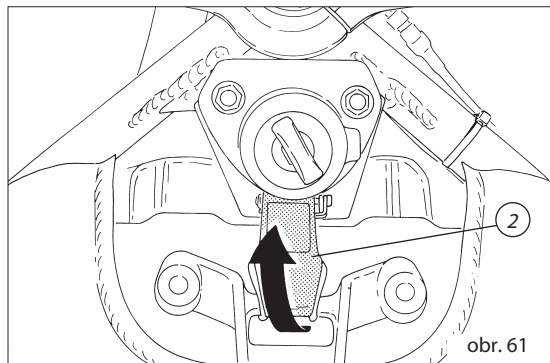
Zdvihněte nádrž a vyhákněte podpěrnou tyč (3, obr. 62).

Opřete nádrž o tyč jak je znázorněno na obrázku.

Po skončení práce postupujte v opačném pořadí a namontujte zpět všechny díly, které jste vymontovali.

Výstraha

Ujistěte se, že v nádrži je méně než 5 litrů paliva (výstražná kontrolka paliva na přístrojové desce by měla svítit, jinak by palivo mohlo unikat odvětrávací hadicí).



Čištění a výměna vzduchových filtrů

Vyměňujte vzduchový filtr v požadovaných intervalech, které jsou uvedeny v tabulce běžné údržby (viz Záruční knížka) Airbox je přístupný po nadzdvihnutí palivové nádrže. Povolte klipy (1, obr. 63) na obou stranách airboxu a sejměte víko (2).

Vyjměte filtr (3, obr. 64) a nasadte nový.

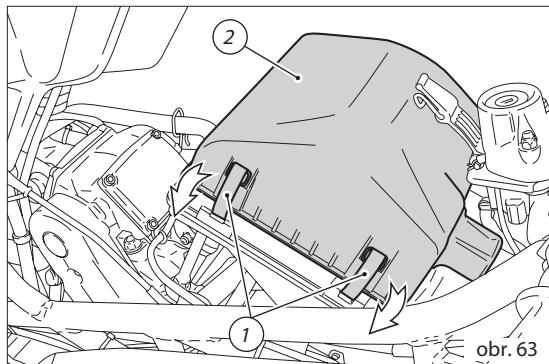
■ **Důležité**

Zanesený vzduchový filtr snižuje množství nasávaného vzduchu, zvyšuje se spotřeba paliva a snižuje se výkon motoru; také se znečišťují zapalovací svíčky. Nejezděte na motocyklu bez vzduchového filtru, protože nahromaděné nečistoty by se mohly dostat do motoru a vážně ho poškodit.

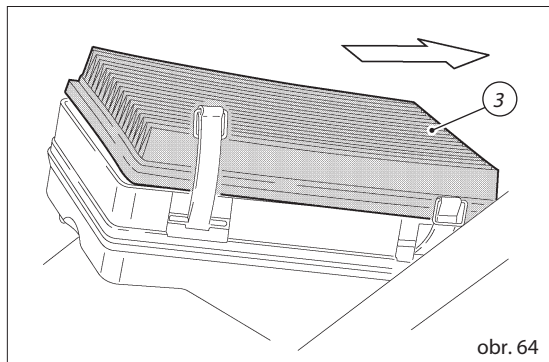
Instalujte vložku vzduchového filtru podle obrázku a vraťte zpět všechny části, které jste předtím demontovali.

■ **Důležité**

Pokud používáte motocykl na prašných nebo naopak velmi mokrých vozovkách, je třeba vložku vzduchového filtru měnit častěji, než je doporučeno v plánu údržby (viz Záruční a servisní knížka).



obr. 63



obr. 64

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte v expanzní nádržce, která je na pravé straně motocyklu.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi ryskami **MAX** a **MIN** (obr. 65).

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu.

Odmontujte pravý boční kryt přístrojové desky.

Vyšroubujte víčko (1, obr. 66) a dolijte směs vody s nemrznoucí kapalinou SHELL Advance Coolant nebo Glycoshell (35-40% roztok) až po rysku **MAX**.

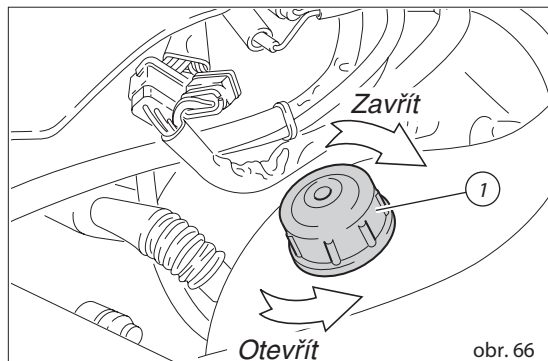
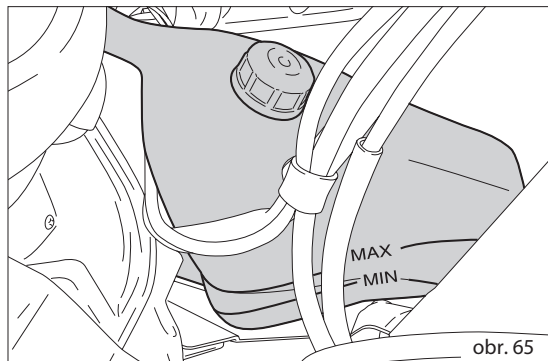
Nasaďte zpět víčko (1) a ostatní demontované díly.

Tato směs zlepšuje provozní podmínky (bod mrznutí - 20 °C).

Množství chladicí kapaliny: 3,5 litru

⚠ Výstraha

Postavte motocykl na rovný povrch. Před doplňováním kapaliny musí být motor studený.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina kapaliny nesmí nikdy klesnout pod značku MIN na žádné nádržce (obr. 67). Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Ducati.

Důležité

Doporučuje se vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu Ducati systém zkontrolovat a odvzdušnit.

Výstraha

Hladina kapaliny spojky se bude zvyšovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).

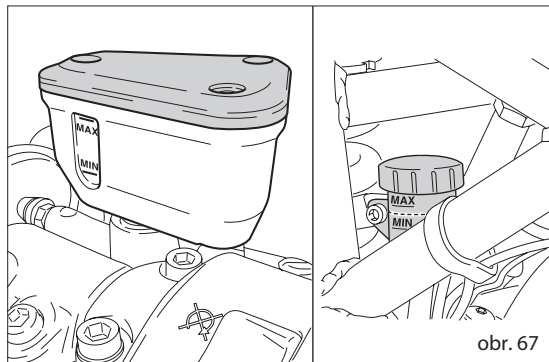
Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde vám celý systém prohlédnout a případně odvzdušní.



Výstraha

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují plastové části motocyklu (při rozliti kapaliny).



obr. 67

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení

Přední brzda (obr. 68)

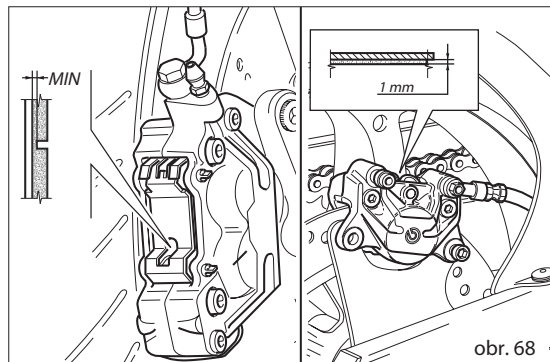
Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, brzdové destičky mají na sobě indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

Zadní brzda (obr. 68)

Materiál třecí plochy musí být alespoň 1 mm silný.

Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



Mazání lanek a čepů

Stav vnějších plášťů plynu a lanka sytiče byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Pláště nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Vyzkoušejte ovládací prvky, abyste zjistili, zda lanka kloužou plynule uvnitř plášťů: pokud ucítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizovaném servisu DUCATI. Aby se předešlo případnému selhání, mažte konec bovdeny v pravidelných intervalech mazivem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

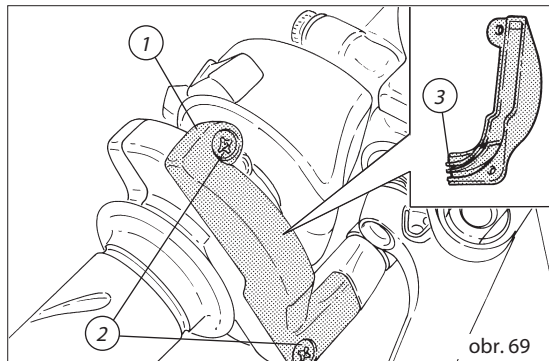
Pro kontrolu lanka plynu je nejlepší odšroubovat šrouby (2) z krytu (1, obr. 69) a potom namazat konce lanka a řemenici/kladku.

Výstraha

Při zpětné instalaci krytu zkontrolujte, zda lanko správně klouže v řemenici a uvnitř vodítek v krytu (3).

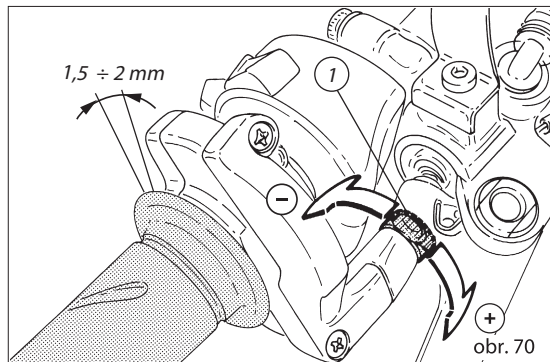
Umístěte kryt a utáhněte šrouby (2).

Pro zajištění plynulého chodu čepů stojánků je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa, vystavená opotřebením aplikovat SHELL Alvania R3.



Nastavení lanka plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít vůli 1,5 - 2,0 mm, měřeno od konce rukojeti ve všech polohách řídítek. Pokud je třeba vůli upravit, použijte seřizovací prvek (1, obr. 70), který je na plynové rukojeti.



Dobíjení akumulátoru (obr. 71)

Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu.

Sejměte pravou kapotáž (strana 62), vyšroubujte šroub (1) a sejměte horní držák.

Vždy odpojujte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).

⚠ Výstraha

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumisťujte blízko zdrojů tepla nebo ohně.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru. Připojte koncovky kabelů dobíječky k pólům akumulátoru (červený na kladný pól +, černý na záporný pól -).

● Důležité

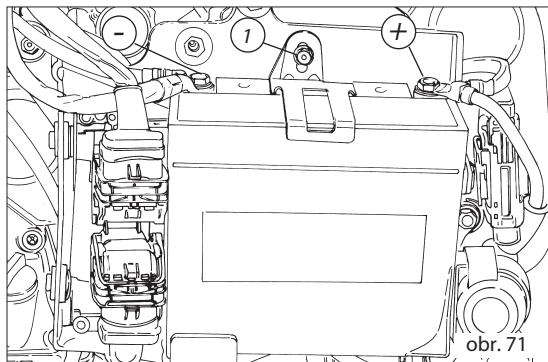
Před připojením akumulátoru do nabíječky se přesvědčte, že je nabíječka vypnutá; jinak by mohlo dojít k jiskření, které by mohlo vznítit plyny uvnitř článků akumulátoru. **Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+) pól.**

Umístěte akumulátor zpět a zašroubujte šroub (1) do držáku. Pro zlepšení vodivosti namažte kontakty vazelinou.

⚠ Výstraha

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte 1 A po dobu 5-10 hodin.

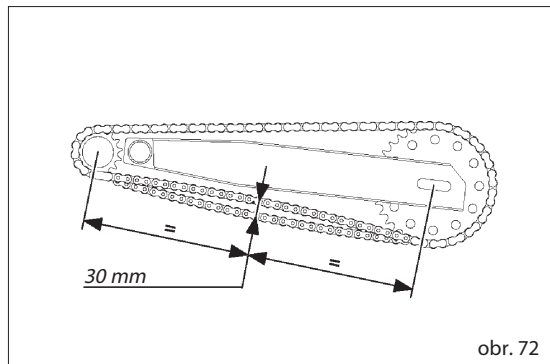


obr. 71

Napínání řetězu

Pomalu otáčejte zadním kolem, až najdete místo, ke je řetěz nejvíce utažen.

Motocykl umístěte na hlavní stojan; prstem nadzvedněte řetěz (kontrola prověšení) zhruba uprostřed mezi řetězovými koly. Spodní část řetězu by měla mít vůli 30 mm (obr. 72). Napnutí řetězu se seřizuje následujícím způsobem: Povolte matici (1, obr. 73) osy zadního kola, utáhněte (po směru hodinových ručiček) nebo povolte šroub (2) stejně na obou stranách kyvné vidlice pro zvětšení nebo zmenšení napnutí řetězu. Pokud řetěz potřebujete povolit, budete muset kolo zatlačit dopředu.



☐ Důležité

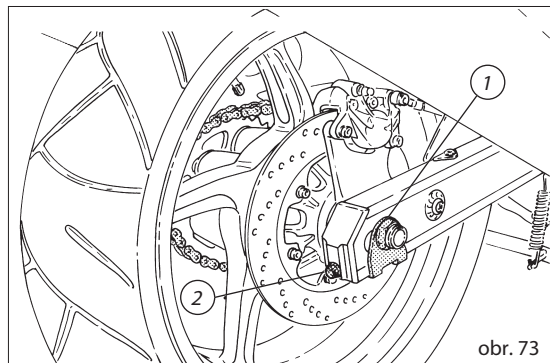
Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.

Zkontrolujte, zda jste na obou stranách kola provedli stejné nastavení.

Tím zajistíte perfektní vedení kola.

Namažte závity matice hřídele (1) přípravkem SHELL Retinax HDX2 a dotáhněte ji na 83 Nm.

Namažte závity seřizovacích šroubů (2) přípravkem SHELL Alvania R3 dotáhněte je momentem 8 Nm.



Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Těsnění může být neopravitelně poškozeno, pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami. Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu, předního a zadního řetězového kola.

Výměna žárovek

Před výměnou nefunkční žárovky zkontrolujte, že nová žárovka má stejnou hodnotu, jaká je uvedena na straně 92 v kapitole „Elektrická soustava“.

Vymontování žárovek předního světlometu (obr. 78-79-80-81-82)

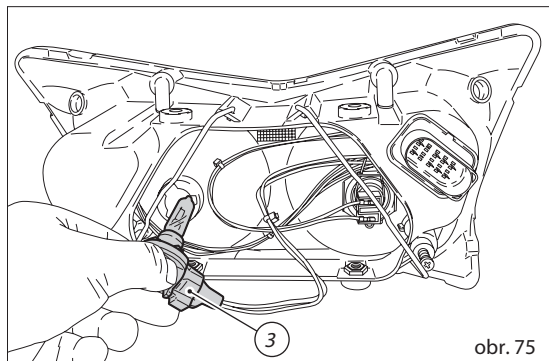
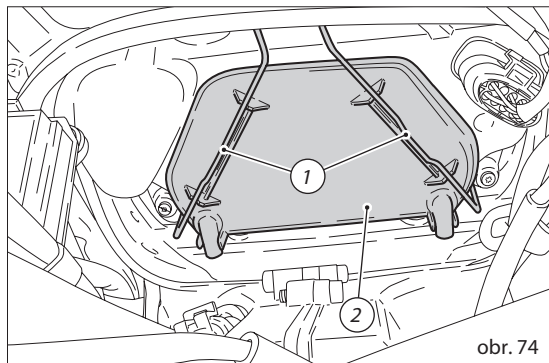
Odmontujte kryty přístrojové desky (viz strana 59) a uvolněte svorky (1) krytu světla (2). Dostanete se k žárovkám předního světlometu.

Levá strana: Žárovka dálkových světel (obr. 75)
Vytáhněte kabel (3) a odpojte žárovku od kabelu.



Poznámka

Žárovku držte pouze za patici. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.

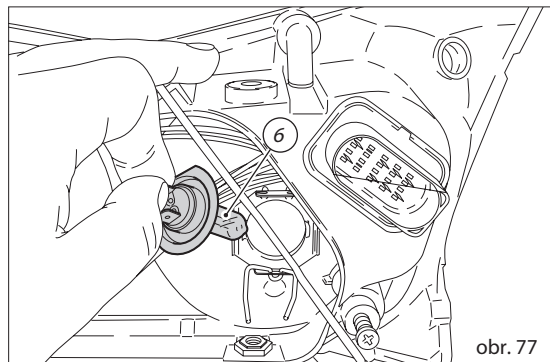
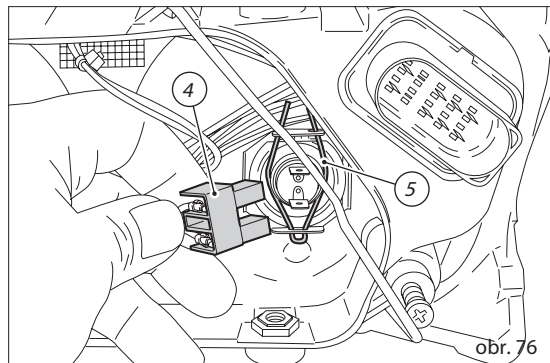


Pravá strana: Žárovka dálkových světel (obr. 76-77):

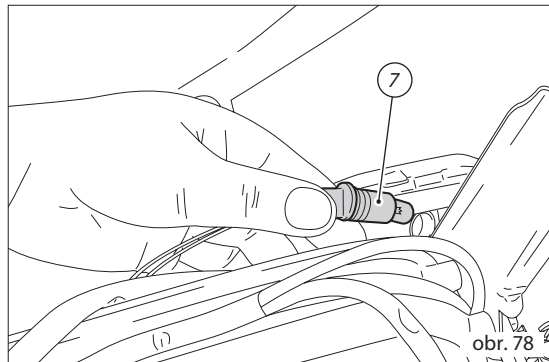
Odpojte konektor (4).

Uvolněte klip (5), který drží kabel (6).

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí než při demontáži.



Při výměně žárovky parkovacího světla nejprve vytáhněte držák žárovky (7, obr. 78) ze zadní části předního světlometu. Vyměňte žárovku a nasadte novou.



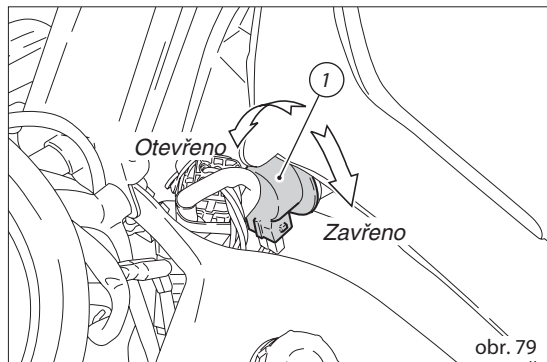
Ukazatele směru

Žárovky ukazatelů směru jsou přístupné po demontáži bočních krytů přístrojové desky.

Přední:

Otočte držákem žárovky (1, obr. 79) proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho z ukazatele směru. Vyjměte spálenou žárovku a nahradte ji.

Nasaďte zpět držák žárovky tak, aby kulatý otvor směřoval vpřed a otočte jím po směru hodinových ručiček dokud nezaskočí do správné polohy.

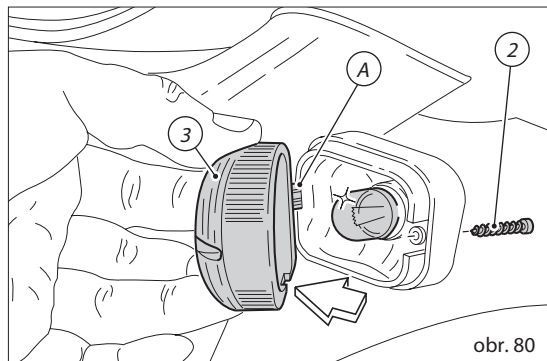


Zadní:

Povolte šroub (2, obr. 80) a sejměte plastovou čochku (3) z držáku ukazatele směru.

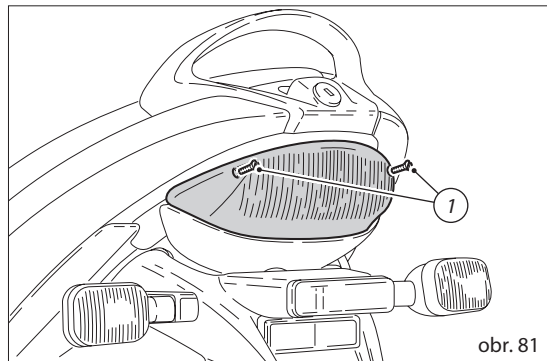
Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí.

Nasaďte zpět plastovou čochku, aby malá značka (A) zapadla do správného otvoru a utáhněte šroub (2).



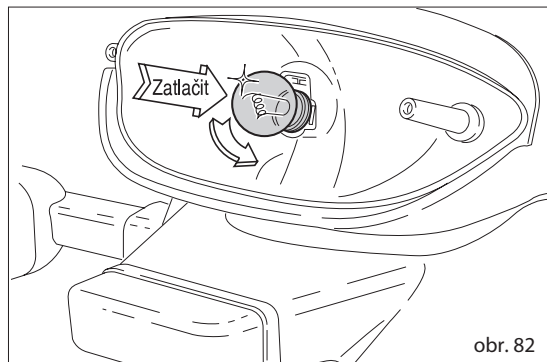
Osvětlení RZ

Při výměně žárovky osvětlení RZ nejprve vytáhněte držák žárovky z držáku RZ, vyjměte žárovku a nasadte novou.



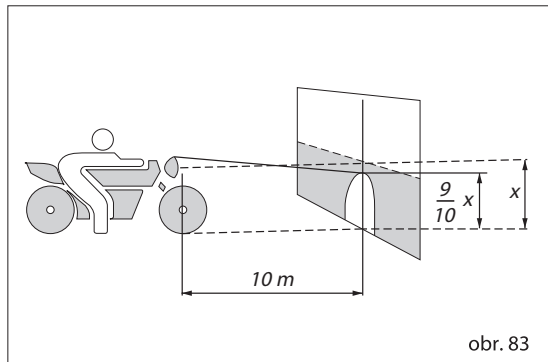
Brzdové světlo

Při výměně žárovky brzdového a parkovacího světla nejprve povolte dva šrouby (1, obr. 81) držící plastovou čočku a sejměte ji. Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí (obr. 82). Nasadte zpět plastovou čočku a utáhněte šrouby (1).



Nastavení sklonu světlometu (obr. 83)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Motocykl by měl stát zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Nakreslete horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu. Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera. Zapněte potkávací světla. Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



obr. 83

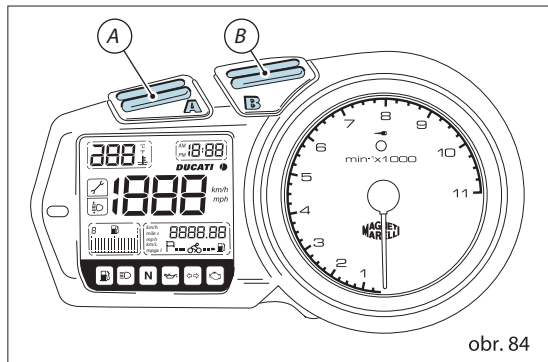


Poznámka

Postup zde uvedený je platný pro italský standard, který určuje maximální výšku světelného paprsku. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

Nastavení sklonu světlometu (obr. 84)

Toto nastavení se provádí tlačítky (A) a (B) na přístrojové desce po aktivaci funkce „Vertikální nastavení sklonu světlometu“ (viz strana 21).



obr. 84

Pneumatiky

Tlak vzduchu v pneumatikách

Jezdec + zavazadla

Přední: 2,1 bar

Zadní: 2,2 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách

Jezdec + spolujezdec + zavazadla

Přední: 2,4 bar

Zadní: 2,8 bar

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.

Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách. Aby se při jízdě po hrbolatých cestách zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji z hlediska poškození.

Výstraha

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.

Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.

ST4s ABS

Výstraha

Pneumatiky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati. Správné demontáž a zpětná montáž kol je nezbytná, protože některé součásti systému ABS (jako senzory a fonické kotouče) jsou přimontovány ke kolům a vyžadují přesné nastavení.

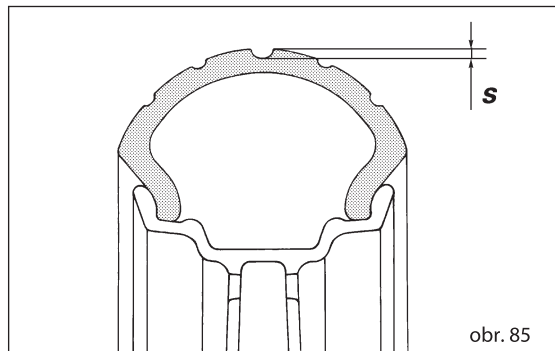
Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (*S*, obr. 85) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený. Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky nebo velkých bodů, které znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika vážně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 85

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 86)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) v pravém víku motoru.

Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být zahřátý.

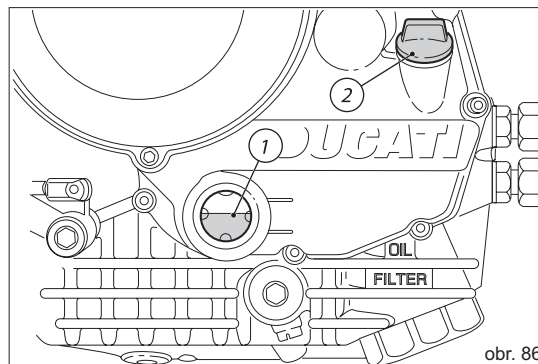
Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, aby mohl veškerý olej stéci a hladina se ustálila.

Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru.

V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4.

Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje.

Zátku nasadte zpět.



obr. 86

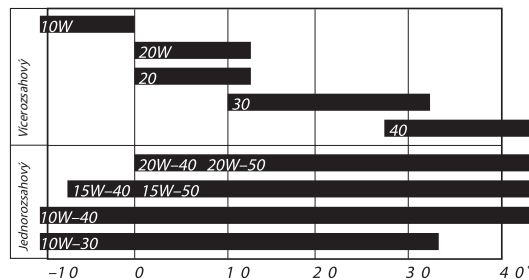
☐ Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu DUCATI.

Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 87)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Tato kontrola je snadná a rychlá a zajišťuje dobrý stav motoru. Odmontujte levou kapotáž, sejměte koncovky zapalovacích kabelů a vyšroubujte zapalovací svíčky z hlavy válce pomocí klíče dodaného s motocyklem.

V servisu nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody: světle hnědá. Rovnoměrné zbarvení znamená dobrý stav motoru. Pokud se barva změní nebo uvidíte tmavé plochy, vyměňte zapalovací svíčku a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI. Zkontrolujte opotřebení středové elektrody. Pokud vypadá opotřebovaně nebo je popraskaná, zapalovací svíčku vyměňte. Zkontrolujte vzdálenost elektrod: měla by být zhruba 0,6-0,7 mm.

● Důležité

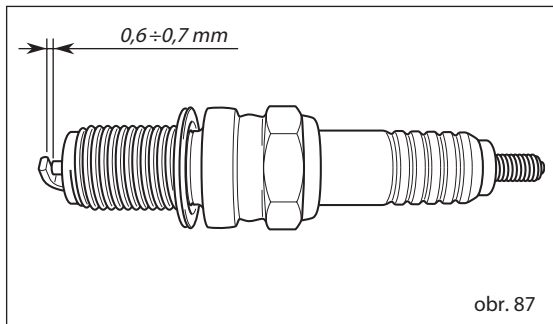
Pokud je třeba vzdálenost seřídit, buďte velmi opatrní při ohýbání boční elektrody. Pokud bude vzdálenost elektrod příliš velká nebo naopak příliš malá, bude ovlivněn výkon motoru. Může to také způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod. Očistěte elektrodu a keramický izolátor opatrně malým kovovým kartáčkem a zkontrolujte stav těsnění. Očistěte okolí otvoru pro svíčku.

Dejte pozor, aby do spalovací komory nespadly žádné nečistoty. Nasaďte svíčku do hlavy válce. Jemně ji dotáhněte rukou, až bude celá zašroubovaná. Svíčku dotáhněte momentem 20 Nm.

Pokud nemáte momentový klíč, můžete použít pro dotažení svíčky klíč, který je v sadě nářadí - zapalovací svíčku dotáhněte ještě o půl otáčky.

● Důležité

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky odlišným tepelným rozsahem, než je doporučený nebo s delším závitem, než je standardní. Zapalovací svíčky musí být správně dotaženy.



obr. 87

Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Dávejte přednost produktům, které jsou biologicky odbouratelné. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny.

Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody.

Čištěním motocyklu čisticími prostředky na bázi vody může dojít k zadření komponentů nebo vážné poruše přední vidlice, náboje kola, elektrické soustavy, těsnění přední vidlice, přívodů vzduchu nebo tlumiče výfuku a může negativně ovlivnit funkci bezpečnostních prvků motocyklu.

Odmašťovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou mastnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Výstraha

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdného účinku a následné dopravní nehodě. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

ST4s ABS



Výstraha

Pečlivě vyčistěte fonické kotouče ABS systému abyste zajistili jeho účinnost. Nepoužívejte agresivní čističe, abyste nepoškodili fonické kotouče a senzory.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme vám provést následující úkony: očistěte motocykl; Odmontujte výpustnou zátku a vyprázdněte palivovou nádrž; do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film; motocykl umístěte na hlavní stojánek; vymontujte akumulátor a udržujte jej nabitý. Akumulátor musíte kontrolovat a dobíjet vždy, když motocykl není v provozu alespoň měsíc; motocykl přikryjte vhodnou prodyšnou plachtou (můžete ji zakoupit u autorizovaného dealera Ducati). Ochráníte tak lak a zkondenzovaná vlhkost se může odpařovat.

Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standardy pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech. Odpovědností majitele motocyklu je, aby jakékoliv díly, které nesplňují předpisy dané země byly nahrazeny schválenými díly.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Celkové rozměry (mm) (obr. 88)

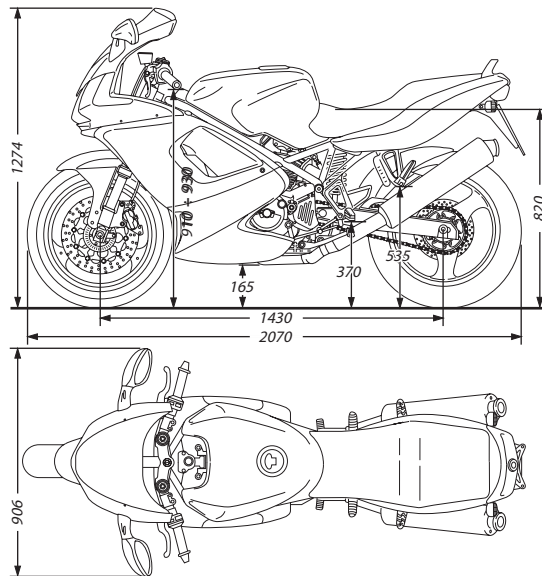
Hmotnosti

Hmotnost bez náplní: 214 kg

(ST4s ABS): 217 kg

(ST4s): 212 kg

Maximální nosnost: 420 kg



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.

obr. 88

<i>Provozní náplně</i>	<i>Typ kapaliny</i>	<i>Litry</i>
<i>Palivová nádrž, včetně 6 l rezervy</i>	<i>Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95</i>	<i>21</i>
<i>Olejevá vana a olejový filtr</i>	<i>SHELL Advance Ultra 4</i>	<i>3,9</i>
<i>Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky</i>	<i>Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL-Advance Brake DOT 4</i>	<i>-</i>
<i>Ochranný prostředek na elektrické kontakty</i>	<i>Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner</i>	<i>-</i>
<i>Přední vidlice</i>	<i>SHELL-Advance Fork 7,5 nebo Donax TA</i>	<i>0,504 (do každého tlumiče) 0,518 (modely ST4s/ST4s ABS) (do každého tlumiče)</i>
<i>Chladicí soustava</i>	<i>Antifreeze SHELL - Advance Coolant nebo Glycoshell 35-40% koncentrát + voda</i>	<i>3,5</i>



Důležité

Není dovoleno přidávat aditiva do paliva či maziv.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání: 94 mm

Zdvih: 71,5 mm

Zdvihový objem: 992 cm³

Kompresní poměr: 11,3±0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC):

75 kW- 102 k při 8750 ot/min

Maximální točivý moment (95/1/EC):

93 Nm při 7250 ot/min

Maximální otáčky motoru

9 500 ot/min



Důležité

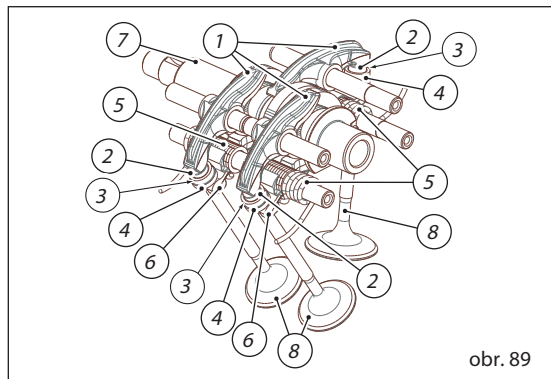
V období záběhu nepřekračujte povolené maximální otáčky motoru.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se třemi ventily na válec, ovládaný šesti vahadly (3 vahadla otvírací a 3 zavírací) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 89)

- 1) otevírací vahadlo.
- 2) seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) zajišťovací půlkroužky
- 4) seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 5) vratná pružina dolního vahadla.
- 6) zavírací vahadlo.
- 7) vačkový hřídel.
- 8) ventil.



obr. 89

ST4s / ST4s ABS

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání:

98 mm

Zdvih:

66 mm

Zdvihový objem:

996 cm³

Kompresní poměr:

11,5 ± 0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC):

86 kW-117 k při 8 750 ot/min

Maximální točivý moment (95/1/EC):

10 kgm při 7 000 ot/min

Maximální otáčky motoru

10 000 ot/min

■ Důležité

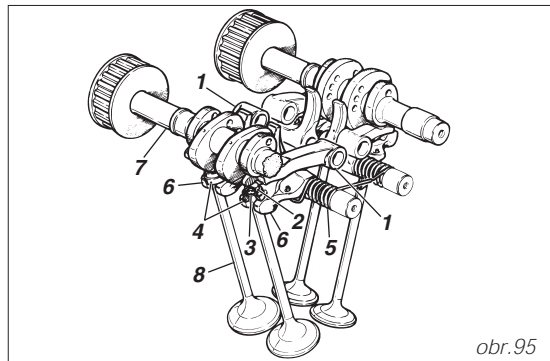
V období záběhu nepřekračujte povolené maximální otáčky motoru.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod, se čtyřmi ventily na válec, ovládaný osmi vahadly (4 vahadla na sacím a 4 na výfukovém ventilu) a dvěma vačkovými hřídeli. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 95)

- 1) otevírací vahadlo.
- 2) seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) zajišťovací půlkroužky
- 4) seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 5) vratná pružina dolního vahadla.
- 6) zavírací vahadlo.
- 7) vačkový hřídel.
- 8) ventil.



obr.95

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.

Max. rychlost (pouze jezdec): 235 km/h,
(model ST4s/ST4s ABS) 255 km/h.

Zapalovací svíčky

Značka: CHAMPION

Typ: RG 4 HC, (model ST4s/ST4s ABS): RA 59 GC.

Rám

Trubkový rám, vyrobený z vysokopevnostní oceli.

Úhel rejdu řídítek (na každou stranu):

30°

Úhel sklonu vidlice:

24°

Závlek kola:

102 mm

Kola

Třípaprskové ráfky z lehkých slitin.

Přední kolo

Rozměry: 3,50 x 17"

Zadní kolo

Rozměry: 5,50 x 17"

Hřídele na obou kolech lze demontovat.

Pneumatiky

Pneumatika na předním kole:

Bezdušová, radiální

Rozměr: 120/70-ZR17.

Pneumatika na zadním kole:

Bezdušová, radiální

Rozměr: 180/55-ZR17.

Brzdy

AT4s / ST4s ABS

ABS

Antiblokovací brzdový systém s oddělenou funkcí přední a zadní brzdy, ovládaný halovými senzory typu namontovanými na obou kolech, s detekcí fonetickými kotouči; ABS lze vypnout.

ST3

Přední brzda

dvoukotoučová, vrtaný kotouč

Materiál: ocel

Průměr kotouče:

320 mm

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řídítek

Povrch brzdového kotouče:

88 cm²

Brzdové třmeny s oddělenými pístky.

Značka:

BREMBO

Typ:

30/34, 4pístkové

Třecí materiál:

TOSHIBA TT2802.

Typ hlavního válce:

PSC 16.

Zadní brzda

S pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Průměr kotouče:

245 mm

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdový povrch:

25 cm²

Brzdové třmeny s oddělenými pístky.

Značka:

BREMBO

Typ:

P34.

Třecí materiál:

FERITI/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS 11.



Výstraha

Brzdová kapalina rozpouští lakované povrchy; v případě náhodného rozlití může způsobit vážné zranění očí a kůže. Potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Převodovka

Suchá spojka, ovládaná páčkou na levé rukojeti řídítek.
Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodový stupeň:

32/59.

6stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr sekundárního převodu:

15/42.

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 15/37

2. rychlostní stupeň 17/30

3. rychlostní stupeň 20/27

4. rychlostní stupeň 22/24

5. rychlostní stupeň 24/23

6. rychlostní stupeň 28/24

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

525 HV.

Rozměr:

5/8"x5/16

Počet čepů:

102

Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Všechny potřebné instrukce a originální náhradní díly zakoupíte u vašeho dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu Ducati.

Výstraha

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside down s nastavitelným předpětím pružin a nastavitelným útlumem při stlačení i rozpínání.

Průměr tyče: 43 mm

Teleskopická vidlice se zdvihem: 130 mm

Zadní odpružení

Progressivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče. Na tlumiči - s oddělenou nádobkou - je možné nastavit předpětí pružiny a útlum při stlačení i rozpínání. Tlumič je spodním úchytem zavěšen v ocelové kyvné vidlici. Kyvná vidlice je zavěšena na otočném čepu, který prochází motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih: 65 mm

Zdvih zadního kola: 148 mm

Výfukový systém

Katalyzátor, splňuje normu Euro 2.

Dostupné barevné varianty

ST3

Ducati anniversary red (červená) 473.101

Ducati yellow (žlutá) 473.201

Světle šedá metalíza PPG*0026

kovová barva rámu a ráfků.

ST4s / ST4s ABS

Ducati anniversary red (červená) 473.101

Ducati yellow (žlutá) 473.201

kovová barva rámu a ráfků; náfuky vzduchu a chránič nádrže v barvě motocyklu.

Ducati tmavě šedá metalíza 653.6047 s rámem v barvě kovu a červenými ráfky; stříbrné náfuky vzduchu a chránič nádrže v barvě motocyklu.

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

Přední světlomet skládající se z následujících částí:

Jednotka potkávacích světel **12 V - 55 W**, polyeliptická s kondenzátorem

Jednotka **dálkových světel 12 V - 55 W**

2 parkovací světla 12 V - 3 W

Přístrojová deska 12 V - 1,2 W,

výstražné kontrolky **12 V - 2 W**

a osvětlení přístrojové desky **3 W**

Ovládací prvky jsou umístěny na řídicích.

Ukazatele směru, žárovky 12 V-10 W

Houkačka.

Spínače brzdových světel.

Akumulátor 12 V - 10 Ah.

Alternátor 12 V - 520 W.

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn **40A** pojistkou, umístěnou vedle akumulátoru.

Startér, 12 V - 0,7 kW.

Koncové světlo, dvouvláknová žárovka 12V-5/21W brzdového a parkovacího světla; 12V-5W žárovka osvětlení registrační značky.



Poznámka

Více informací najdete na straně 73, v kapitole „Výměna žárovek“.

Pojistky

Hlavní pojistková skříňka (obr. 90) je umístěna na levé straně rámu, za předním světlometem. Abyste se dostali k pojistkové skříňce, odmontujte zadní kryt přístrojové desky (viz strana 59). Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky (1). Umístění pojistek a jejich ampérová hodnota je uvedena na krytu pojistkové skříňky. 7 pojistek je zapojeno do systému. Jedna pojistka je náhradní.

Modely ST4s / ST4 ABS

Tri pojistky (2, obr. 97) umístěné pod sedlem chrání systém ABS. Pro přístup k pojistkám musíte sejmout ochranné kryty (3).

Pojistka umístěna po straně akumulátoru (obr. 91) jistí elektronický regulátor. Pro přístup k pojistce sejměte kryt pojistky (4). Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (5, obr. 92).



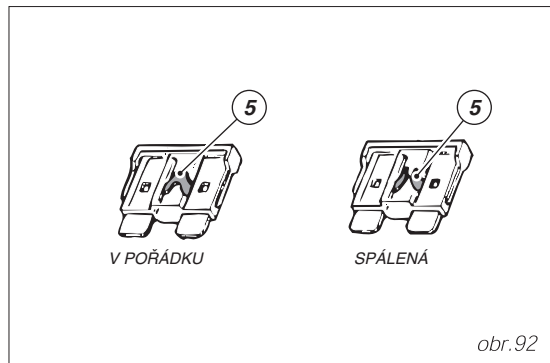
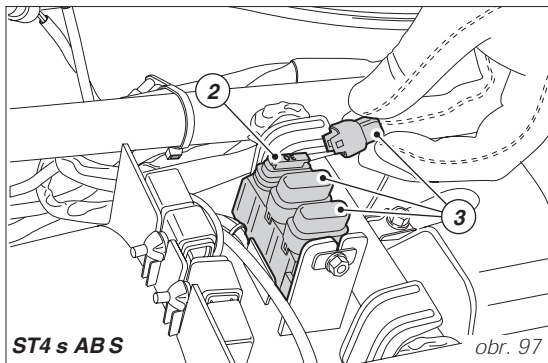
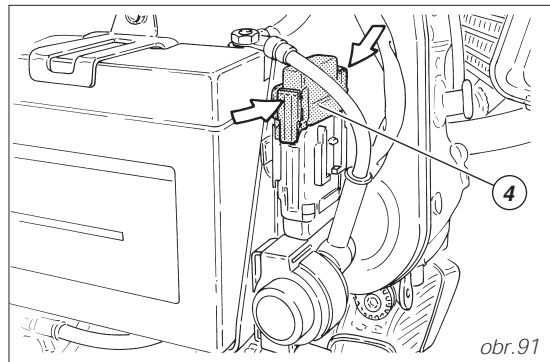
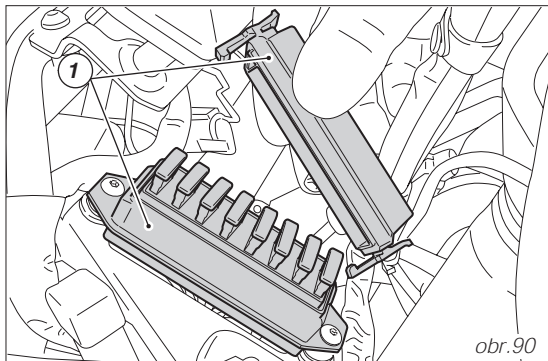
Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (**OFF**), aby nedošlo ke zkratu.



Výstraha

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/vstříkování ST3

- 1) Spínač na pravém řídítku
- 2) Spínací skříňka
- 3) Pojistková skříňka
- 4) Pojistky
- 5) Ventilátor
- 6) Motor startéru
- 7) Elektromagnet startéru
- 8) Akumulátor
- 9) Pojistka usměrňovače
- 10) Usměrňovač
- 11) Alternátor
- 12) Zadní pravý ukazatel směru
- 13) Koncové světlo
- 14) Osvětlení registrační značky (SPZ)
- 15) Zadní levý ukazatel směru
- 16) Elektrická zásuvka
- 17) Palivová nádrž
- 18) Relé vstříkování
- 19) Diagnostická zástrčka
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 23) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 24) Vstříkovací tryska horizontálního válce
- 25) Vstříkovací tryska vertikálního válce
- 26) Senzor polohy škrticí klapky
- 27) Senzor časování/otáček
- 28) Senzor teploty motorového oleje
- 29) Senzor otáček motoru
- 30) Spínač bočního stojánku
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) Relé ventilátoru
- 35) Jednotka zapalování/vstříkování
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Releasing connection
- 39) Spínač na levém řídítku
- 40) Anténa imobilizéru
- 41) Senzor teploty vzduchu
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světla
- 44) Přední levý ukazatel směru
- 45) Čelní světlomet
- 46) Přední pravý ukazatel směru
- 47) Houkačka
- 48) Grip wiring release
- 49) Autodiagnostická zástrčka

Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy / vstřikování ST4s

- 1) Spínač na pravém řídítku
- 2) Spínací skříňka
- 3) Motor startéru
- 4) Elektromagnet startéru
- 5) Akumulátor
- 6) Pojistka usměrňovače
- 7) Usměrňovač
- 8) Alternátor
- 9) Zadní pravý ukazatel směru
- 10) Pojistková skříňka
- 11) Pojistky
- 12) Ventilátor
- 13) Koncové světlo
- 14) Osvětlení registrační značky (SPZ)
- 15) Zadní levý ukazatel směru
- 16) Elektrická zásuvka
- 17) Palivová nádrž
- 18) Relé vstřikování
- 19) Diagnostická zástrčka
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 23) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 24) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 25) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 26) Senzor polohy škrticí klapky
- 27) Senzor časování/otáček
- 28) Senzor teploty motorového oleje
- 29) Senzor otáček motoru
- 30) Spínač bočního stojánku
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) Relé ventilátoru
- 35) Jednotka zapalování/vstřikování
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Release connection
- 39) Spínač na levém řídítku
- 40) Anténa imobilizéru
- 41) Senzor teploty vzduchu
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světla
- 44) Přední levý ukazatel směru
- 45) Čelní světlotet
- 46) Přední pravý ukazatel směru
- 47) Houkačka
- 48) Grip wiring release
- 49) Autodiagnostická zástrčka

**Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy /
vstřikování ST4s s ABS**

- 1) Spínač na pravém říditku
- 2) Spínací skříňka
- 3) Pojistková skříňka
- 4) Pojistky
- 5) Ventilátor
- 6) Motor startéru
- 7) Elektromagnet startéru
- 8) Akumulátor
- 9) Pojistka usměrňovače
- 10) Usměrňovač
- 11) Alternátor
- 12) Zadní pravý ukazatel směru
- 13) Koncové světlo
- 14) Osvětlení registrační značky (SPZ)
- 15) Zadní levý ukazatel směru
- 16) Elektrická zásuvka
- 17) Palivová nádrž
- 18) Relé vstřikování
- 19) Diagnostická zástrčka
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 23) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 24) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 25) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 26) Senzor polohy škrticí klapky
- 27) Senzor časování/otáček
- 28) Senzor teploty motorového oleje
- 29) Diagnostický konektor ABS
- 30) Spínač bočního stojánu
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) Relé ventilátoru
- 35) Jednotka zapalování/vstřikování
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 39) Spínač na levém říditku
- 40) Anténa imobilizéru
- 41) Senzor teploty vzduchu
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světla
- 44) Přední levý ukazatel směru
- 45) Čelní světlomet
- 46) Přední pravý ukazatel směru
- 47) Houkačka
- 48) Grip wiring release
- 49) Release connection
- 50) Zadní senzor rychlosti
- 51) Přední senzor rychlosti
- 52) Řídící jednotka systému ABS
- 53) Autodiagnostická zástrčka

Barevné označení kabelů

- P** Pink (růžová)
G Green (zelená)
W White (bílá)
O Orange (oranžová)
Y Yellow (žlutá)
B Blue (modrá)
Bn Brown (hnědá)
R Red (červená)
V Violet (fialová)
Gr Grey (šedá)
Lb Light blue (světle modrá)
Bk Black (černá)



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Popis pojistek v pojistkové skřínce - ST3

<i>Umístění</i>	<i>Použití</i>	<i>Ampér. hodnota</i>
1-9	Zapnuté zapalování	7,5 A
2-10	Parkovací světla, dálková a potkávací světla	15 A
3-11	Brzdová světla, houkačka, ukazatele směru a startér	20 A
4-12	Přístrojová deska	5 A
5-13	Vyhřívání rukojeti	5 A
6-14	Čidlo bočního stojanu	20 A
7-15	Náhradní pojistka	15 A
8-16	Náhradní pojistka	20 A
a	Zdroj řídicí jednotky	3 A
b	Vstřikování	20 A
c	Elektrická zásuvka	20 A

Popis pojistek v pojistkové skříňce - ST4s

Umístění	Použití	Ampér. hodnota
1-9	Zapnuté zapalování	7,5 A
2-10	Parkovací světla, dálková a potkávací světla	15 A
3-11	Brzdová světla, houkačka, ukazatele směru a startér	20 A
4-12	Přístrojová deska	5 A
5-13	Vyhřívané rukojeti	5 A
6-14	Čidlo bočního stojanu	3 A
7-15	Náhradní pojistka	15 A
8-16	Náhradní pojistka	20 A
a	Zdroj řídicí jednotky	3 A
b	Vstříkování	20 A
c	Elektrická zásuvka	20 A

Popis pojistek v pojistkové skříňce - ST4s s ABS

Umístění	Použití	Ampér. hodnota
1-9	Zapnuté zapalování	7,5 A
2-10	Parkovací světla, dálková a potkávací světla	15 A
3-11	Brzdová světla, houkačka, ukazatele směru a startér	20 A
4-12	Přístrojová deska	5 A
5-13	Vyhřívané rukojeti	5 A
6-14	Čidlo bočního stojanu	3 A
7-15	Napájení řídicí jednotky ECU	3 A
8-16	ECU ABS při zapnutém zapalování	10 A
a	Elektrická zásuvka	20 A
b	Vstříkování	20 A
c	Napájení ABS	30 A