

Návod k obsluze

DUCATI MONSTER

MONSTER S2R

MONSTER S2RDARK



Návod k obsluze

DUCATI MONSTER

MONSTER S2R

MONSTER S2RDARK



Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým vyjíždkám, tak i každodenním krátkým jízdám. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A vám přeje, aby vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění, uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis. A navíc nabízíme novou službu pro milovníky značky Ducati otevřenou pro jakýkoliv návrh, či užitečnou radu.

Přejeme vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenes žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Informace zde uvedené jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Výstraha

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.

OBSAH

Všeobecně 5

Záruka 5

Symboly 5

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 6

Přeprava zavazadel (maximální zatížení) 7

Identifikační údaje 8

Ovládací prvky 9

Umístění ovládacích prvků 9

Přístrojová deska 10

Funkce LCD displeje 11

Imobilizér 13

Klíče 13

Karta s bezpečnostními kódy 14

Postup deaktivace imobilizéru rukojetí plynu 15

Náhradní klíče 16

Spínací skříňka a zámek řídítek 17

Spínače na levé rukojeti řídítek 18

Páčka spojky 19

Sytič 20

Spínače na pravé rukojeti řídítek 21

Otočná plynová rukojeť 22

Páčka přední brzdy 22

Pedál zadní brzdy 23

Řadicí páka 23

Nastavení polohy řadicí páky 24

Nastavení pedálu zadní brzdy 25

Hlavní součásti 26

Umístění na motocyklu 26

Víčko palivové nádrže 27

Uchytení sedla a držáky přílby 28

Boční stojánek 29

Nastavení pružiny zadního odpružení 30

Nastavení odpružení – jemné doladění 32

Pokyny pro obsluhu 34

Doporučení pro záběh 34

Kontroly před jízdou 35

Startování motoru 36

Rozjezd 38

Brzdění 39

Zastavení motocyklu 40

Čerpání paliva 40

Parkování 41

Sada nářadí a příslušenství 42

Úkony hlavní údržby 43

Demontáž kapotáže (S2R) 43

Zvednutí palivové nádrže 44

Výměna vzduchového filtru 45

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 46
Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebenění 47
Mazání lanek a čepů 48
Nastavení lanka plynu 49
Dobíjení akumulátoru 50
Napínání řetězu 51
Mazání řetězu 52
Výměna žárovek 53
Nastavení sklonu světlometu 57
Pneumatiky 58
Kontrola hladiny motorového oleje 60
Čištění a výměna zapalovacích svíček 61
Mytí motocyklu 62
Dlouhodobé odstavení motocyklu 63
Důležité poznámky 63

Technické údaje 64

Rozměry (mm) 64
Hmotnosti 64
Objemy provozních náplní 65
Motor 66
Rozvodový systém 66
Údaje o výkonu 67
Zapalovací svíčky 67
Palivový systém 67
Brzdy 68
Převodovka 69

Rám 70
Kola 70
Pneumatiky 70
Odpružení 70
Výfukový systém 71
Dostupné barevné varianty 71
Elektrická soustava 71

VŠEOBECNĚ

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu. Náš odborně školený personál servisu má vhodné přípravky pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plně zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané nebo testované pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte jakékoliv pochybnosti či dotazy, kontaktujte autorizovaného prodejce motocyklů Ducati nebo autorizovaný servis Ducati. Časem zjistíte, že informace zde uvedené jsou velmi užitečné – a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. vám přeje klidnou a příjemnou jízdu – a také se vynasnaží udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděním úkonu.

Termíny „vpravo“ a „vlevo“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Výstraha

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Dopravní nehody vznikají většinou v důsledku nezkušenosti.

Při jízdě vždy s sebou mějte platný řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdcům nebo osobám bez řidičského oprávnění. Jak řidič, tak i spolujezdec musí mít vždy nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a může dojít během krátké doby ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách.

Řidítka vždy držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změna směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy vždy držet příslušných madel pod sedlem oběma rukama. Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity. Vždy však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky. Vždy včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva vždy vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte. Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky. Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli částí výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, suchá tráva, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu – motocykl by mohl spadnout.

Přeprava zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství nesmí překročit 390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižše a co nejbližše ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník – byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 58) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla:
číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

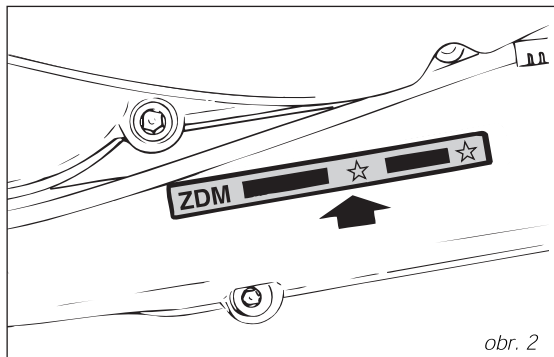
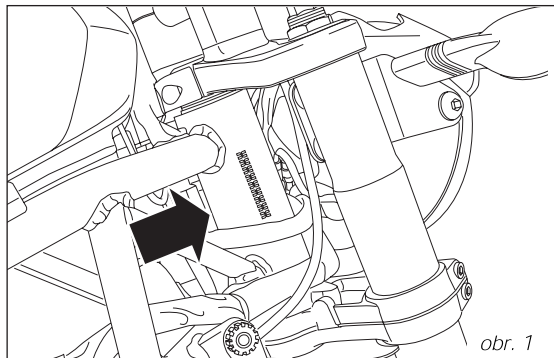
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



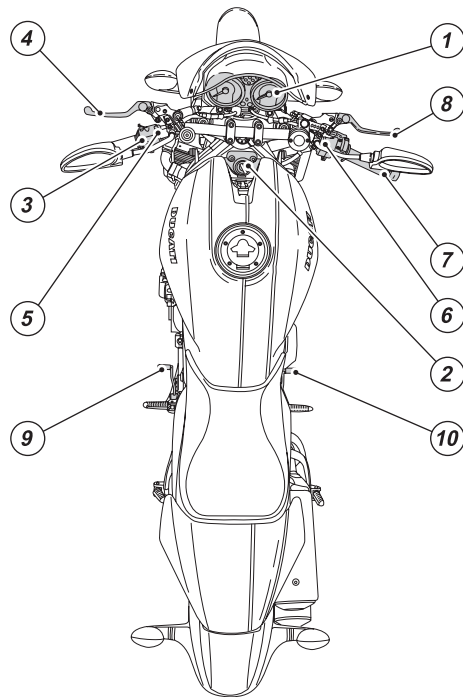
OVLÁDACÍ PRVKY

Výstraha

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Přečtěte si pečlivě, prosím, tyto informace, než začnete ovládací prvky používat.

Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojová deska
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek.
- 4) Páčka spojky
- 5) Páčka sytiče
- 6) Spínače na pravé rukojeti řídítek.
- 7) Otočná plynová rukojeť
- 8) Páčka přední brzdy
- 9) Řadící páka
- 10) Pedál zadní brzdy



obr. 3


Přístrojový panel (obr. 4)

1) Dálkové světlo  (modrá).

Kontrolka svítí při zapnutí dálkového světla.

2) Kontrolka ukazatelů směru  (zelená).

Rozsvítí se a bliká při zapnutí ukazatele směru.

3) Výstražná kontrolka rezervy paliva  (žlutá).

Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývají přibližně 3 litry paliva.

4) Kontrolka neutrálu N (zelená).

Rozsvítí se při zařazení neutrálu.

5) Kontrolka tlaku motorového oleje  (červená).

Rozsvítí se, pokud je nízký tlak motorového oleje. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne. Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček musí zhasnout.

Důležité

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená, okamžitě vypněte motor, jinak dojde k jeho poškození.

6) Žlutá kontrolka

Začne blikat po zaparkování motoru (indikuje aktivovaný imobilizér motoru); také se používá pro diagnostiku imobilizéru.

Poznámka

Je-li imobilizér aktivován, kontrolka bliká 24 hodin a potom zhasne. Imobilizér je však stále aktivní.

7) Kontrolka systému EOBD  (oranžová)

Pokud svítí, motor nelze nastartovat. Zhasne po několika vteřinách (většinou po 1,8-2 vteřinách).

8) Rychloměr

Ukazuje rychlost jízdy.

a) LCD (1):

– Celkové počítadlo kilometrů (km).

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

– Denní počítadlo (km).

Zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování počítadla.

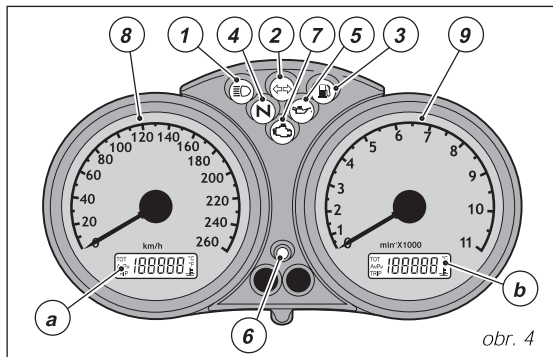
9) Otáčkoměr (ot/min-1).

Zobrazuje otáčky motoru.

b) LCD (2):

– Hodiny

– Teplota motorového oleje



obr. 4

Funkce LCD displeje

Při otočení klíčku ve spínací skříňce z polohy OFF do polohy ON se provede automatická kontrola funkce všech přístrojů, displejů a kontrol (viz obr. 5 a obr. 6).

LCD (1)

Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy ON a stiskněte tlačítko (A) (obr. 6) pro zobrazení denního nebo celkového počítadla kilometrů.

Vynulování denního počítadla kilometrů

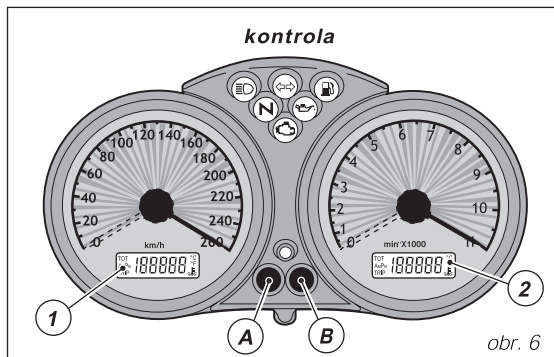
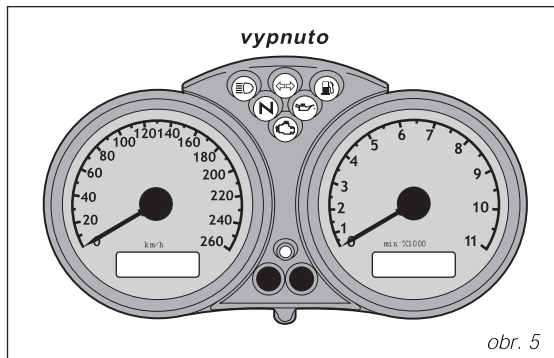
Přidrže stisknuté tlačítko (A) (obr. 6) alespoň 2 vteřiny. Je-li zvolena funkce TRIP (denní počítadlo kilometrů), hodnota na displeji (LCD 1) se vynuluje.

LCD (2)

Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy ON a stiskněte tlačítko (B) (obr. 6) pro zobrazení času a teploty motorového oleje.

Nastavení hodin

Stiskněte tlačítko (B, obr. 6) alespoň na 2 vteřiny. Stiskněte (A, obr. 6) pro zvolení 12 hodinového nebo 24 hodinového režimu. Stiskněte (B) pro nastavení hodin. Tlačítkem (A) měníte hodnotu hodin. Stiskněte tlačítko (B) pro nastavení minut. Tiskněte tlačítko (A) pro zvyšování hodnoty zobrazené číslice. Pokud chcete, aby minuty probíhaly rychleji, přidrže tlačítko stisknuté více než 5 vteřin. Stiskem tlačítka (B) opustíte režim této funkce.



Teplota motorového oleje

Pokud teplota motorového oleje klesne pod 50 °C, na displeji se zobrazí „LO“. Pokud teplota překročí 170 °C, na displeji se zobrazí „HI“.

Kontrolka paliva

Pokud se rozsvítí kontrolka rezervy paliva, na displeji se zobrazí „FUEL“.

Indikátor servisního intervalu (údržby)

Po ujetí prvních 1000 km a potom každých 10 000 km se po zapnutí zapalování (ON) zobrazí na displeji na 5 vteřin „MAInt“. Slouží jako připomínka, že má být provedena pravidelná servisní prohlídka.

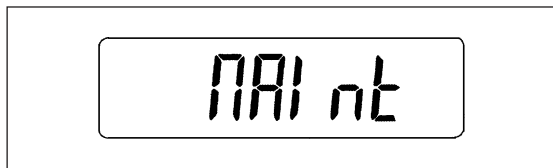
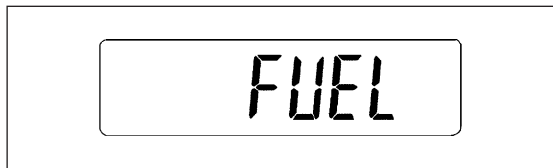
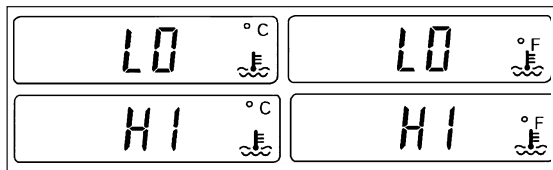
Podsvětlení přístrojového panelu

Chcete-li změnit intenzitu osvětlení přístrojů, zapněte zapalování (ON), a během pěti vteřin stiskněte tlačítko (B) (obr. 6).



Výstraha

Před použitím ovládacích prvků vždy motocykl zastavte. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.



Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál generuje speciální anténa, která je zabudována ve spínací skříňce; signál se mění při každém zapnutí zapalování.

Modulovaný signál funguje jako „heslo“, které potvrdí řídicí jednotce, že pro nastartování motoru byl použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (CPU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 7)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčků, která se sestává z:

- 1 ČERVENÉHO klíče (A)
- 2 ČERNÝCH klíčů (B)

⚠ Výstraha

Červený klíček A má ochranný gumový kryt, který ho udržuje v perfektním stavu a zamezuje jeho kontaktu s ostatními klíči. Tuto ochranu nesnímejte, dokud to není nezbytně nutné.

Klíče B slouží pro běžné použití:

- ke startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže
- odemknutí zámku sedla.

Klíč A umožňuje nejen stejné použití jako klíče B, ale také se používá pro vymazání a přeprogramování ostatních černých klíčků (v případě potřeby).



Poznámka

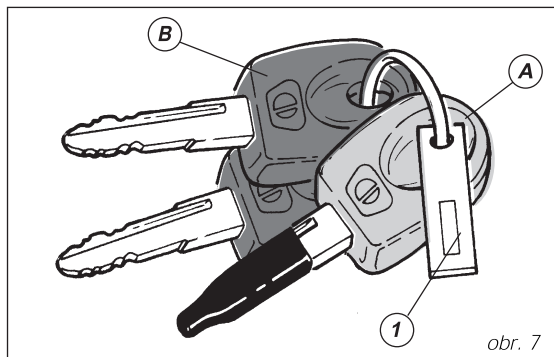
Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



Výstraha

Klíčky uložte na různá místa. Štítek (1) a klíč A uložte na bezpečném místě.

Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíček.



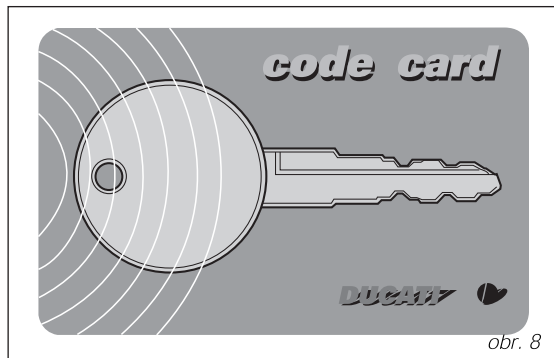
Karta s bezpečnostními kódy

Kódová karta (obr. 8) je dodávána společně s klíči. Je na ní uveden elektronický kód (A, obr. 9), který je nutné použít v případě vypnutí motoru a následného neúspěšného pokusu o nastartování při klíčku v poloze ON.

Výstraha

Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Nicméně, doporučujeme vám, abyste si elektronický kód, uvedený na kódové kartě, opsali a při jízdě ho vozili s sebou pro případ nouzového startování motoru otočnou rukojetí plynu. V případě poruchy imobilizéru je možné pomocí následujícího postupu odblokovat motor – což je signalizováno okamžitým rozsvícením oranžové kontrolky systému EOBD (7, obr. 4).

Tento postup můžete ale provést pouze v případě, že znáte příslušný bezpečnostní kód z kódové karty.



obr. 8



obr. 9

Postup deaktivace imobilizéru rukojetí plynu

1) Zapněte zapalování ON a otočte rukojetí plynu nadoraz. Přidržte rukojeť v této poloze. Kontrolka systému EOBD (7, obr. 4) po 8 vteřinách zhasne.

2) Jakmile kontrolka systému EOBD zhasne, uvolněte rukojeť plynu.

3) Hlavní kontrolka systému EOBD bude blikat. V této chvíli je nutné zadat elektronický kód uvedený na KÓDOVÉ KARTĚ, která je dodávána společně s motocyklem.

4) Odpočítejte takový počet rozsvícení kontrolky systému EOBD (7, obr. 4) kolik odpovídá první číslici elektronického kódu.

Plně otevřete plynovou rukojeť po dobu dvou sekund a poté ji uvolněte. Takto je potvrzeno zadání první číslice kódu; hlavní kontrolka systému EOBD se rozsvítí a zůstane svítit 4 vteřiny. Stejným způsobem zadejte ostatní čísla bezpečnostního kódu. Pokud uděláte v tomto procesu chybu, kontrolka systému EOBD se rozsvítí 20x a potom zůstane trvale svítit. Opakujte celý postup od bodu 1.

5) Uvolněte otočnou rukojeť plynu; pokud je zadáný kód správný, kontrolka systému EOBD bude blikat jako signalizace, že funkce blokování motoru byla vypnuta. Výstražná kontrolka zhasne po 4 vteřinách.

6) Pokud není zadáný kód správný, výstražná kontrolka zůstane svítit; potom musíte vypnout zapalování (OFF) a opakovat celý postup od bodu (1) tolikrát, kolikrát bude zapotřebí (neomezený počet pokusů).



Poznámka

Pokud uvolníte otočnou rukojeť plynu dříve, varovná kontrolka se rozsvítí znovu. V takovém případě je nutné vypnout zapalování (poloha OFF) a začít znovu, od bodu (1).

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

1) Pokud řídicí jednotka rozpozná kód, kontrolka (6, obr. 4) na přístrojové desce krátce problikne. To znamená, že imobilizér rozpoznal kód klíče a povolil možnost nastartování motoru. Stiskněte tlačítko START (3, obr. 14.1) pro nastartování motoru.

2) Pokud žlutá kontrolka (6, obr. 4) nebo kontrolka systému EOBD (7, obr.4) zůstane svítit, znamená to, že kód nebyl rozpoznán. V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud znovu nelze motor nastartovat, zkuste použít jiný černý klíček.

Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

3) Pokud bude hlavní kontrolka (6, obr. 4) blikat, znamená to, že imobilizér byl deaktivován (například funkcí startování motoru otočnou rukojetí plynu). Vypněte zapalování (OFF) a znovu ho zapněte (ON); hlavní kontrolka imobilizéru by měla fungovat standardně, podle bodu 1.



Výstraha

Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Vždy používejte jen jeden klíč. Jinak by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozpoznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaného prodejce/servis Ducati, předejte jim ostatní zbylé klíče a vaši CODE CARD.

Autorizovaný prodejce Ducati vám naprogramuje nové klíče a přeprogramuje původní klíče; celkem můžete mít až 8 klíčů.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, jako vlastníka zmíněného motocyklu. Proto mějte vždy všechny potřebné doklady s sebou.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 10)

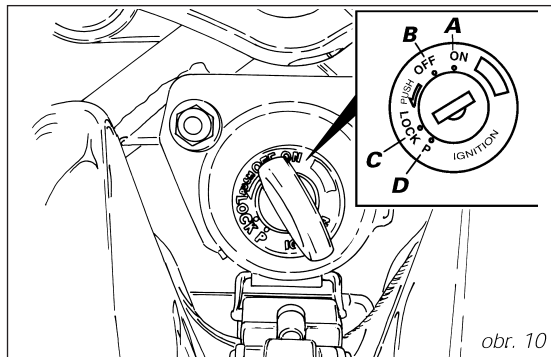
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) ON: lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B) OFF: nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) LOCK: řízení je zamčeno;
- D) P: lze rozsvítit obrysové světlo a řídítka jsou zamčena.



Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), můžete ho ze spínací skříňky vyjmout.



obr. 10

Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 11)

1) Spínač světel má dvě polohy:

poloha  = jsou zapnutá potkávácí světla;

poloha  = jsou zapnutá dálková světla.

2) Spínač   = 3polohový spínač ukazatelů směru:


středová poloha = ukazatele směru jsou vypnuté;

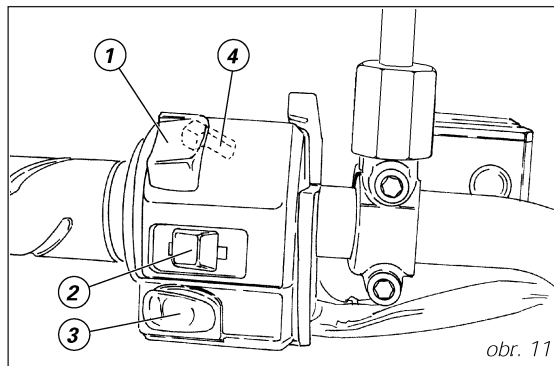
poloha  = odbočení vlevo;

poloha  = odbočení vpravo.

Chcete-li vypnout ukazatele směru, zatlačte jednou na spínač.

3) Tlačítko  = houkačka.

4) Tlačítko  = světelná houkačka.



Páčka spojky (obr. 12)

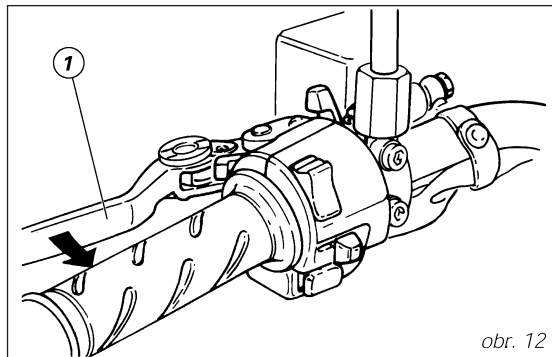
Pokud přitáhnete páčku (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.

■ Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.

👁️ Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr. 12

Páčka sytiče (obr. 13)

Toto zařízení použijte při startování studeného motoru. Způsobí zvýšení volnoběžných otáček motoru po jeho nastartování.

Polohy páčky:

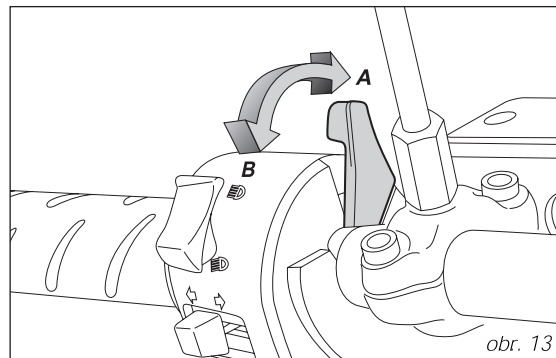
A) = zavřená

B) = naplno otevřená

Páčku lze otevírat a zavírat postupně a tak přizpůsobovat otáčky, než se motor zcela ohřeje (viz strana 36).

☐ Důležité

Sytič nepoužívejte při startování již zahřátého motoru ani ho nenechávejte otevřený při jízdě.




obr. 13

Spínače na pravé rukojeti řídítek (obr. 14)


1) VYPÍNAČ MOTORU, dvoupolohový:

poloha  (RUN) = motor běží;

poloha  (OFF) = motor je vypnutý.



Výstraha

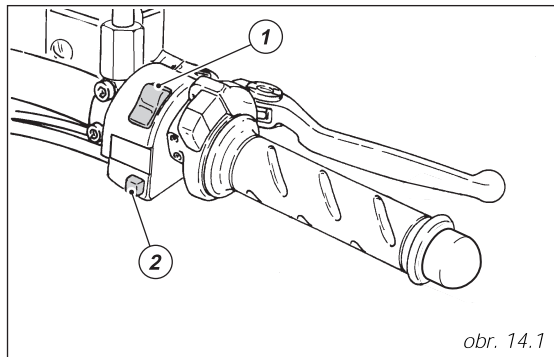
Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy  umožňující startování motoru.



Důležité

Vypnutí motoru použitím spínače (1) během jízdy s rozsvícenými světly nebo ponechání zapalovacího klíčku v poloze „ON“ může vybit akumulátor, protože světla zůstanou rozsvícená.

2) Tlačítko  = startování motoru.



Otočná rukojeť plynu (obr. 14.2)

Otočnou rukojeť (1) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).

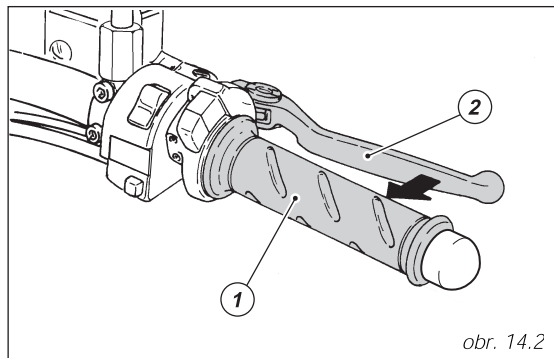
Páčka přední brzdy (obr. 14.2)

Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (2) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.



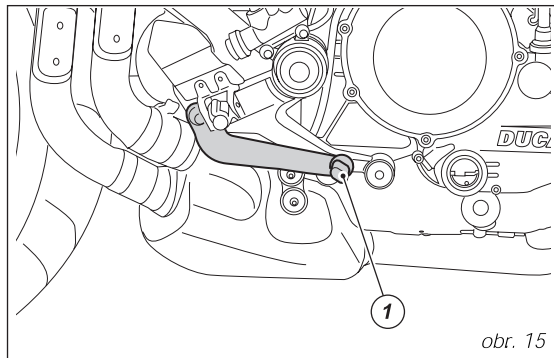
Výstraha

Před použitím tohoto regulačního kolečka si přečtěte instrukce uvedené na straně 38.



Pedál zadní brzdy (obr. 15)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).
Systém je ovládaný hydraulicky.



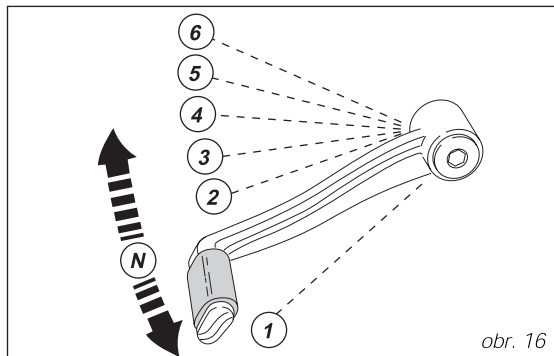
Řadící páka (obr. 16)

Řadící páka zůstává automaticky v centrální pozici N pomocí vratných pružin a může se pohybovat dvěma směry:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. Kontrolka zařazení neutrálu se rozsvítí.

nahoru = zatlačte páku nahoru a řadte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pákou/pedálem zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Nastavení polohy řadicí páčky (obr. 17)

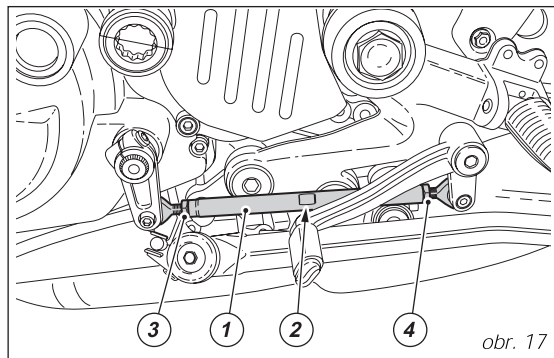
Polohu řadicí páčky lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce. K nastavení řadicí páčky použijte klíč, který zasuněte do drážky (2) a povolte otáčením táhla (1) pojistné matice (3) a (4).



Poznámka

Matice (3) má levý závit.

Otáčejte táhlem (1), až nastavíte pedál do požadované polohy. Potom dotáhněte obě matice na táhle.



obr. 17

Nastavení pedálu zadní brzdy (obr. 18)

Pedál zadní brzdy může být nastaven ke stupačce tak, aby vyhovoval požadované jízdě pozici každého jezdce.

Nastavení pedálu zadní brzdy: povolte matici (5).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (6), do požadované polohy.

Utáhněte matici (5).

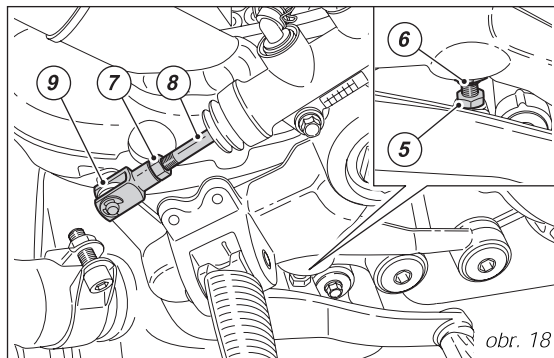
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm, než začne brzda pracovat.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem:

Povolte matici (7) na táhlu válce.

Zašroubujte táhlo (8) do vidlice (9) pro zvýšení vůle nebo vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.

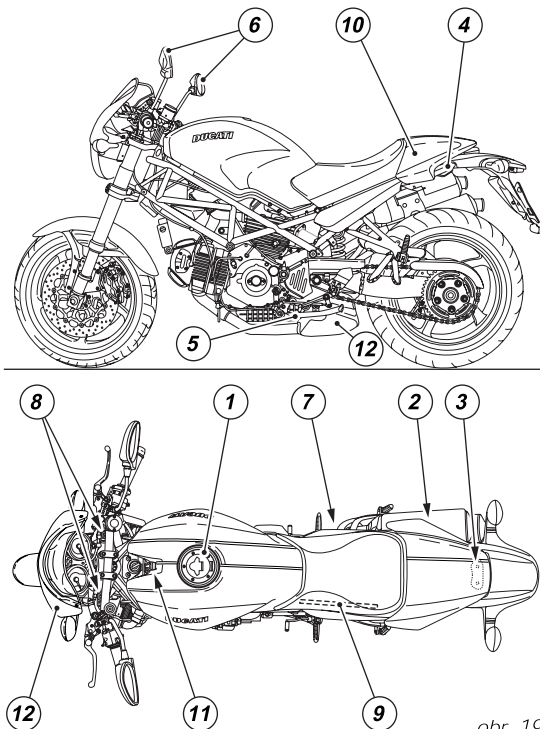
Utáhněte matici (7) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



HLAVNÍ SOUČÁSTI

Umístění na motocyklu (obr. 19)

- 1) Uzávěr palivové nádrže
- 2) Zámek sedla
- 3) Úchyt řemínku přílby
- 4) Madlo spolujezdce
- 5) Boční stojánek
- 6) Vnější zpětná zrcátka
- 7) Nastavení pružiny předpětí zadního odpružení
- 8) Šroub nastavení předních tlumičů
- 9) Podpěrná tyč nádrže
- 10) Kryt sedla spolujezdce (kromě S2R Dark)
- 11) Upínací spona nádrže
- 12) Pevný kryt světlometu (kromě S2R Dark)



obr. 19

Víčko palivové nádrže (obr. 20)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuňte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky – nádrž se odemkne. Zvedněte zátku.

Zavření

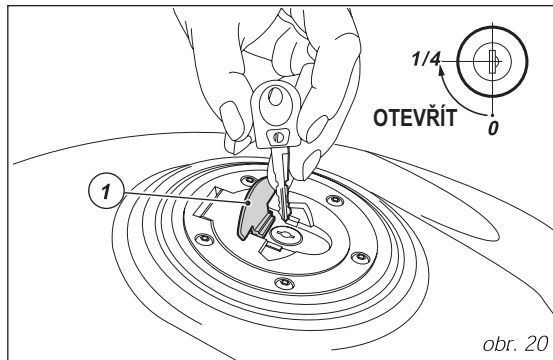
Nasadte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčkem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).

Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

Výstraha

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz strana 40) a zda je zaklapnutý pojistný kryt.

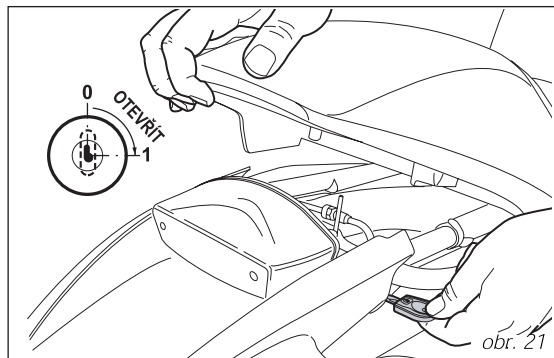


Uchycení sedla a držák přilby

Otevření

Zasuňte klíč do zámku a pro uvolnění sedla jím otočte ve směru hodinových ručiček. Zatlačte sedlo dozadu, aby vyjelo z předních držáků.

V zadní části úložného prostoru pod sedlem je lanko (1) pro připevnění přilby (viz strana 42). Provlékněte lanko přilbou a nasuňte konce lanka na háček (2). Přilbu nechte viset zvenku a instalujte zpět sedlo.

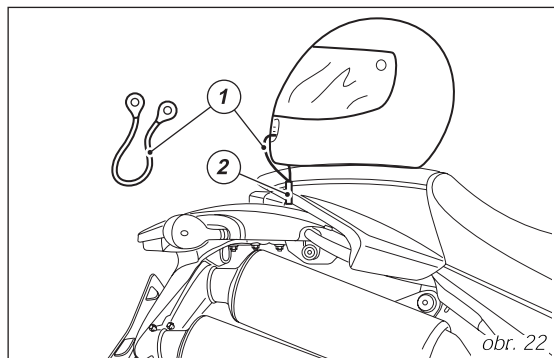


Výstraha

Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Nikdy nejezděte s přilbou připevněnou na háčku, mohla by být zachycena pohyblivými se součástmi a došlo by ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zavření

Zkontrolujte, zda jsou všechny části správně složeny a upevněné v úložném prostoru pod sedlem. Posuňte sedlo za přední část tak, aby spodní část sedla zapadla do rámu a zadní část zatlačte dolů, až uslyšíte hlasité zacvaknutí. Zkontrolujte, zda je sedlo pevně usazené a vyjměte klíček ze zámku.



Boční stojánek (obr. 23)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný. Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., protože by motocykl mohl spadnout. Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce. Vyklopení bočního stojánu: držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

Výstraha

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedějte.

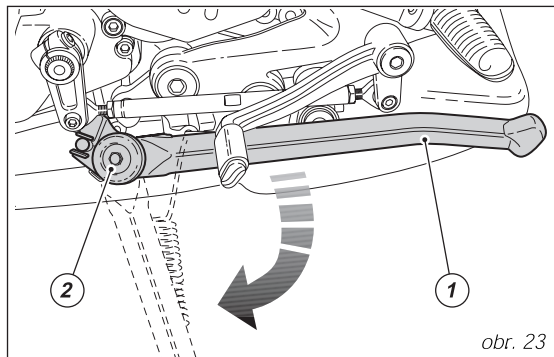
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).

Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



Nastavení pružiny zadního odpružení

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek (1) je na pravé straně, na spoji, který spojuje tlumič s kyvnou vidlicí a reguluje roztahování pružiny tlumiče.

Otáčením seřizovacích prvků (1) po směru hodinových ručiček dosáhnete tvrdšího útlumu „H“, otáčením proti směru hodinových ručiček dosáhnete měkčího útlumu S.

STANDARDNÍ nastavení:

Od plně zašroubovaného stavu seřizovacího prvku (1) povolte o 18 cvaknutí.

Předpětí pružiny: 25 mm

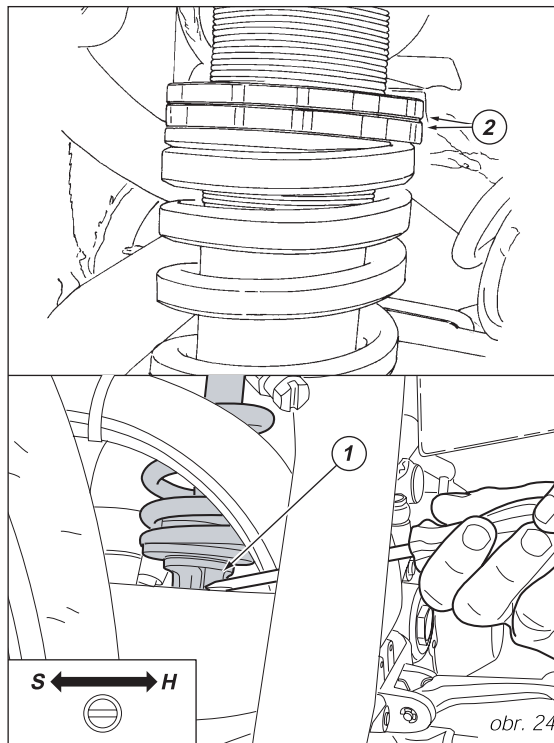
Dvě kroužkové matice (2), umístěné v horní části tlumiče se používají pro nastavení předpětí vnější pružiny.

Pro změnu předpětí pružiny, povolte horní kroužkovou matici. Poté utáhněte nebo povolte spodní kroužek pro zvýšení nebo snížení předpětí pružiny.

STANDARDNÍ délka předepnuté pružiny vzhledem k tlumiči: 157 mm.

Výstraha

Pro manipulaci s maticí nastavení předpětí používejte pouze předepsaný klíč. Dbejte opatrnosti při manipulaci – zoubek klíče může vyskočit z drážky matice a můžete si způsobit zranění ruky úderem do přilehlých částí motocyklu.



Výstraha

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Můžete také zjistit, že nastavení útlumu odpružení je potřeba přenastavit.

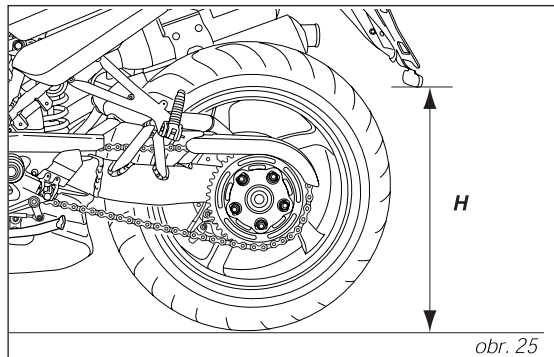
Nastavení odpružení – jemné doladění (obr. 25-26-27)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů, prováděných našimi techniky v různých podmínkách.

Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu.

Před provedením změny standardního nastavení vám doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 25).

Jezdec si může doladovat odpružení podle svých potřeb. Pro změnu středové vzdálenosti kulových kloubů (1) povolte pojistnou matku (3).

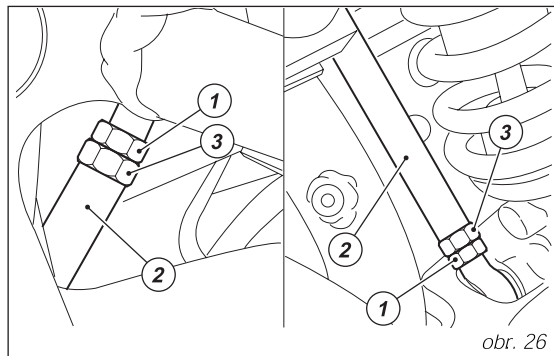


Poznámka

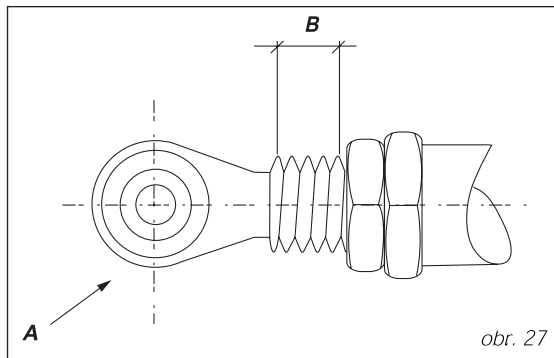
Spodní matice (3) má levostranný závit. Otevřeným klíčem upravte nastavení táhla (2). Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.

Výstraha

Délka táhla (2) mezi osami kloubů (1) nesmí překročit 272 mm.



Maximální prodloužení otočného kloubu UNIBALL (A)
je 5 závitů, tj. 7,5 mm (B).



POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

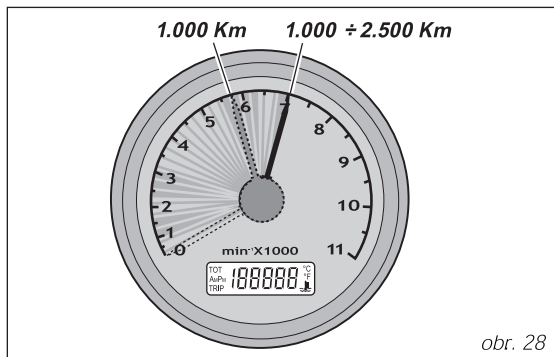
Doporučení pro záběh

Maximální otáčky (obr. 28)

Provozní otáčky (ot/min) po dobu záběhu a pro standardní použití.

1) Do 1000 km

2) Od 1000 do 2500 km



obr. 28

Do 1000 km

Během prvních 1000 km sledujte pečlivě otáčkoměr.

Otáčky by neměly překročit 5500-6000 ot/min.

Během prvních hodin jízdy vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním. Prvních 100 km brzděte plynule a jemně. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce. Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz. Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

Od 1000 do 2500 km

V této době můžete čas od času vyžadovat více výkonu od svého motoru, ale buďte vždy opatrní a nepřekračujte 7000 ot/min.



Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti. Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.

Kontroly před jízdou



Výstraha

Pokud nebudete provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 40).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje.

V případě potřeby doplňte (viz strana 60).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách.

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 58).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, rukojeti plynu a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.

Světla a kontrolky

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolky a houkačka fungují.

V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 53).

Zámky

Zkontrolujte, zda je správně uzavřená zátka palivové nádrže a zda pevně drží sedlo.

Stojánek

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojáčku a jeho správnou polohu (viz strana 29).



Výstraha

V případě poruchy nenechte motocykl a zavolejte autorizovaný servis DUCATI.

Startování motoru


Poznámka

Pokud je motor již zahřátý, postupujte podle instrukcí uvedených v odstavci „Vysoká venkovní teplota“.

Výstraha

Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat.

Normální venkovní teplota (10 °C až 35 °C):

1) Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy ON (obr. 29).
Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (N) a červená  kontrolka.


Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 10).

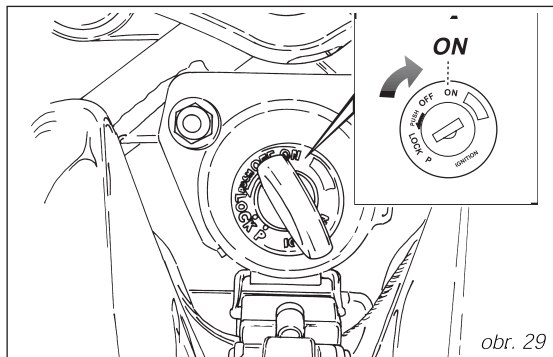
Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

2) Páčku sytiče přesuňte do polohy (B) (obr. 31).

3) Zkontrolujte, zda je tlačítko vypínače motoru (1, obr. 30) v poloze  (RUN), potom stiskněte tlačítko startéru (2, obr. 30). Tento model je vybaven servo – zapalovacím

systemem. Pro využití účinku systému při startování stiskněte a okamžitě uvolněte tlačítko (2). Stisknutím tlačítka (2) aktivujete režim automatické funkce startéru po maximální potřebnou dobu. Tato doba závisí na teplotě motoru. Po nastartování motoru systém již neumožní otáčení motoru startérem. Pokud se vám nepodaří motor nastartovat, vyčkejte před opětovným stisknutím tlačítka (2) alespoň 2 vteřiny.



obr. 29

Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn.

Poznámka

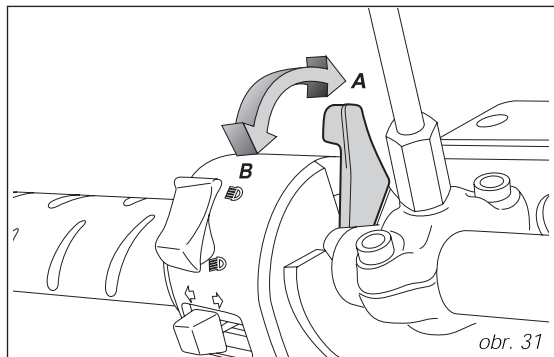
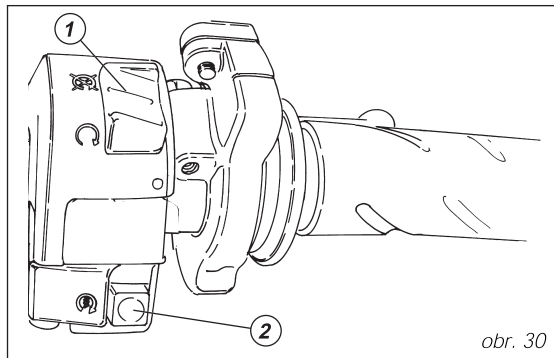
Pokud máte vybitý akumulátor, systém automaticky zabrání otáčení motoru startéru.

4) Otočte páčku sytiče do svislé polohy (A) aby volnoběžné otáčky motoru byly zhruba 1400-1500 ot./min.

Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.

5) Jak se motor zahřívá, otáčejte páčku sytiče postupně ke svislé poloze (A, obr. 31) Jakmile je motor úplně zahřátý, měl by si udržovat volnoběžné otáčky při vypnutém sytiči. Vysoká venkovní teplota (přes 35 °C): Postupujte podle pokynů uvedených v odstavci „Normální venkovní teplota“ – nepoužívejte při startování sytič. Nízká venkovní teplota (pod 10 °C): Postupujte podle pokynů v odstavci „Normální venkovní teplota“, ale nechte motor zhruba 5 minut zahřát (viz bod 5).



Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
 - 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
 - 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňuje páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
 - 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
 - 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.
- Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřaďte a uvolněte páčku spojky.
- Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, protože potom se bude motor zbytečně namáhat.



Důležité

Vyhněte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být zmáčknutá po zařazení déle než je nezbytné nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Výstraha

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdného účinku motoru. Brzdy nepoužívejte příliš dlouho bez přerušení. Pokud byste používali brzdy celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdňou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

Zastavení motocyklu

Pokud uvolníte rukojeť plynu, motocykl bude pomalu a postupně zpomalovat. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrál. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF (strana 17).



Důležité

Nikdy nenechávejte klíč v poloze ON, je-li motor vypnutý, protože by mohlo dojít k poškození elektrických komponentů.

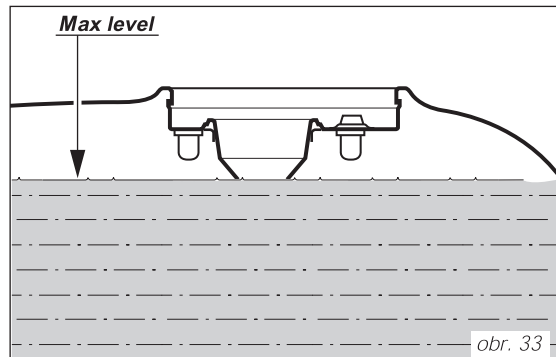
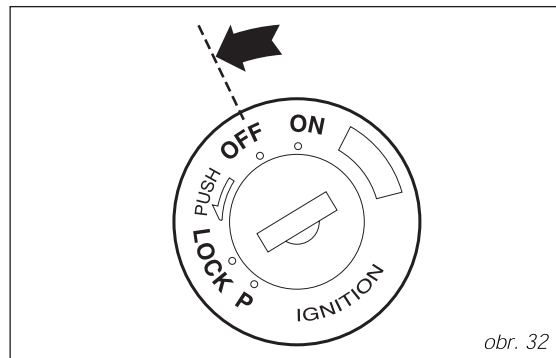
Čerpání paliva

Nádrž nikdy nepřepĺnujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla (obr. 33).



Výstraha

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95. Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.



Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 29).

Otočte řídítka zcela doleva a zamkněte je zatlačením a otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy LOCK. Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla – otočte klíček ve spínací skříňce do polohy P.



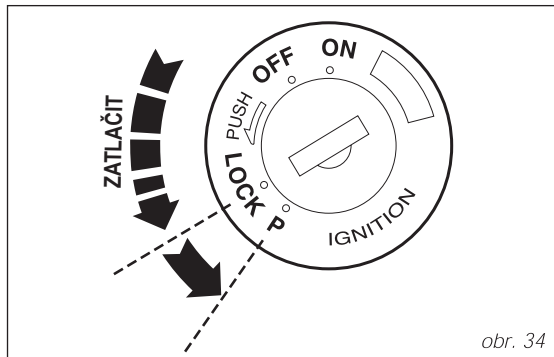
Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze P po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli částí výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, suchá tráva, atd.)



Výstraha

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod. je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

Sada nářadí a příslušenství (obr. 35)

Pod sedadlem se nachází:

Návod k obsluze;

připevňovací lanko na přilbu;

sada nářadí určeného pro běžnou údržbu.

Abyste se dostali k tomuto prostoru, povolte mincí speciální šroub (2), vyjměte sedlo (strana 28) a ochranný kryt (1).

Sada nářadí (obr. 36)

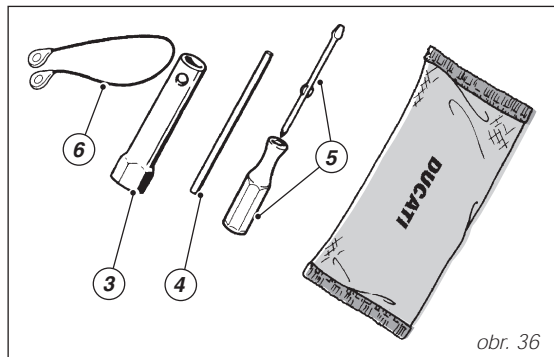
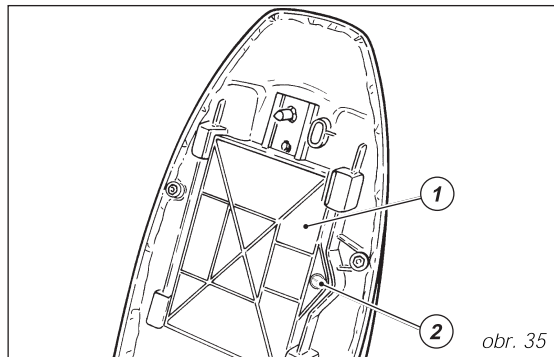
obsahuje:

3) klíč na zapalovací svíčky

4) prodlužovací tyčku na čtyřhranný klíč

5) oboustranný šroubovák

6) pásek pro připevnění přilby



ÚKONY HLAVNÍ ÚDRŽBY

Demontáž kapotáže (S2R) (obr. 37)

Pro provedení některých servisních úkonů je třeba demontovat kapotáž motocyklu.



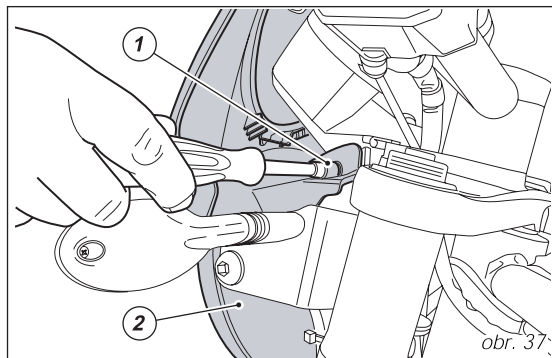
Výstraha

Pochybení při montáži jakékoliv části, kterou jste demontovali, může vést k neočekávaným jízdním vlastnostem, vedoucím ke ztrátě kontroly.

Demontáž krytu u světlometu (S2R)

Povolte a vyšroubujte dva šrouby (1) přidržující kryt světlometu k přídržnému rámu.

Sejměte kryt světlometu (2).



Zvednutí palivové nádrže (obr. 38)

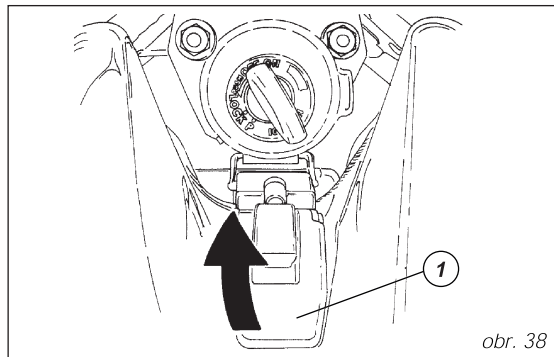


Výstraha

V nádrži musí být méně než 5 litrů paliva, jinak by mohlo dojít k jeho úniku kolem zátky nádrže.

Nadzvedněte háček (1) a sejměte sedlo (strana 28).
Zvedněte palivovou nádrž a vyhákněte podpěrnou tyč (2, obr. 39) zpod sedla.

Podepřete palivovou nádrž podpěrnou tyčí.
Použijte stejný postup v opačném pořadí při zpětné montáži.

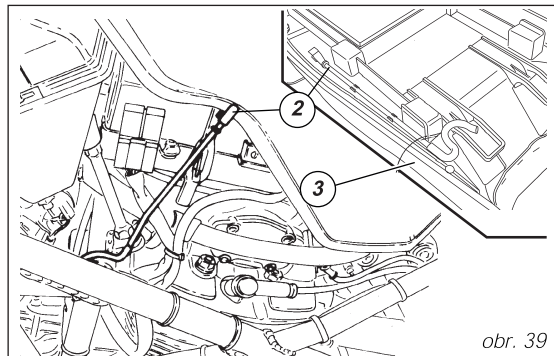


obr. 38



Výstraha

Před sklopením nádrže se ujistěte, že všechny hadice jsou správně vedeny a nejsou zmáčknuty.



obr. 39

Výměna vzduchového filtru

Vyměňujte vzduchový filtr v požadovaných intervalech, které jsou uvedeny v tabulce běžné údržby (viz Záruční knížka). Komora systému sání je přístupná po zvednutí palivové nádrže (viz strana 44). Povolte svorky (1) na obou stranách airboxu a sejměte víko (2, obr. 40). Vyjměte filtr (3, obr. 41) a nasadte nový.

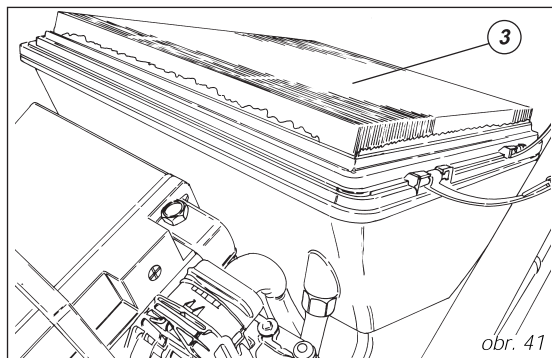
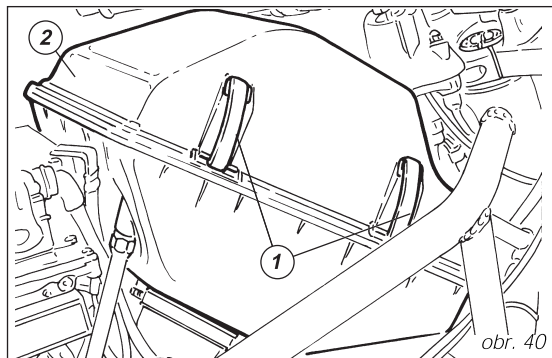
Důležité

Zanesený vzduchový filtr snižuje množství nasávaného vzduchu, zvyšuje se spotřeba paliva a snižuje se výkon motoru; také se znečišťují zapalovací svíčky. Nejezděte na motocyklu bez vzduchového filtru, protože nahromaděné nečistoty by se mohly dostat do motoru a vážně ho poškodit.

Instalujte vložku vzduchového filtru podle obrázku a vraťte zpět všechny části, které jste předtím demontovali.

Důležité

Pokud používáte motocykl na prašných nebo naopak velmi mokrých vozovkách, je třeba vložku vzduchového filtru měnit častěji, než je doporučeno v plánu údržby (viz Záruční a servisní knížka).



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

(obr. 42)

Hladina kapaliny nesmí nikdy klesnout pod značku MIN na žádné nádrži.

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu DUCATI.

■ Důležité

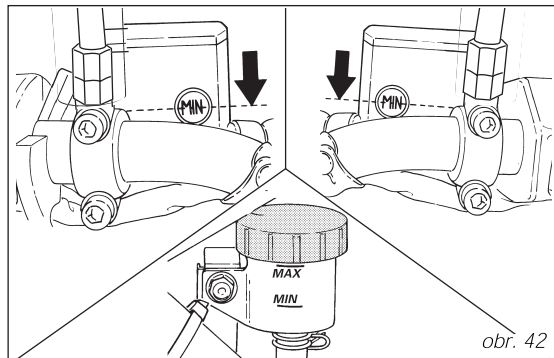
Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu DUCATI systém zkontrolovat a odvzdušnit.

⚠ Výstraha

Hladina kapaliny spojky se bude zvyšovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).



obr. 42

Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.

Výstraha

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozuji plastové části motocyklu (při rozlití kapaliny).

Brzdová kapalina je žíravá; může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním.

Nikdy nemíchejte různé druhy kapaliny. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení

(obr. 43)

Přední brzda

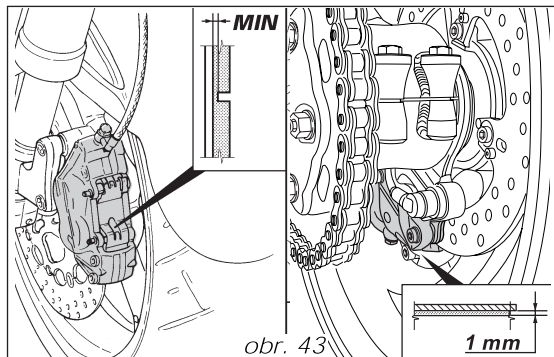
Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, brzdové destičky mají na sobě indikatory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

Zadní brzda

Materiál třecí plochy musí být alespoň 1 mm silný.

Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu DUCATI.

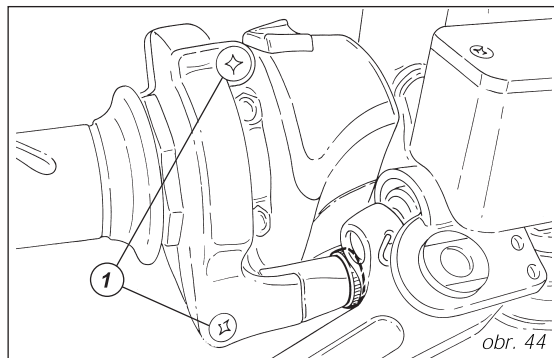


Mazání lanek a čepů

Stav vnějších plášťů plynu a lanka sytiče byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Plášť nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Vyzkoušejte ovládací prvky, abyste zjistili, zda lanka kloužou plynule uvnitř pláště: pokud ucítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizovaném servisu DUCATI.

Aby se předešlo případnému selhání, mažte konec bovdeny v pravidelných intervalech mazivem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

Pro mazání lanka plynu se doporučuje otevřít ovládací prvek povolením dvou upevňovacích šroubů (1, obr. 44) a poté vazelinou namazat konec lanka a kladku.



Výstraha

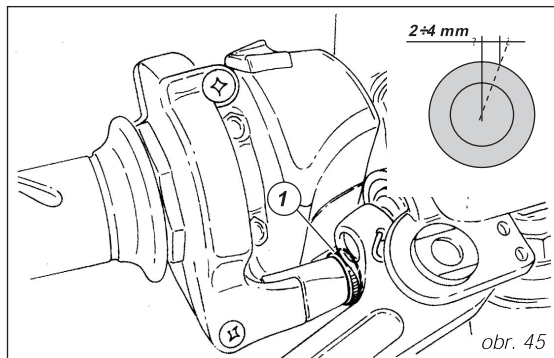
Zavírejte ovládací prvek opatrně po navléknutí lanka do kladky.

Nasaďte zpět kryt a utáhněte šrouby (1) momentem 1,8 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu čepu bočního stojánku je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa, vystavená opotřebením, aplikovat SHELL Alvania R3.

Nastavení lanka plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít vůli 2-4 mm, měřeno od konce rukojeti ve všech polohách řídítek. Pokud je třeba vůli upravit, použijte seřizovací prvek (1, obr. 45), který je na plynové rukojeti.



Dobíjení akumulátoru (obr. 46)

Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu.

Vždy odpojte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).

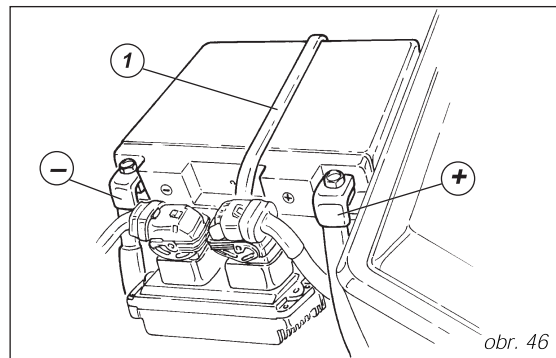
Odstraňte gumový pásek (1) a akumulátor vyjměte.

⚠ Výstraha

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumisťujte blízko zdrojů tepla nebo ohně.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru.

Připojte koncovky kabelů nabíječky k pólům akumulátoru (červený na kladný pól +, černý na záporný pól -).



obr. 46

● Důležité

Před připojením akumulátoru do nabíječky se přesvědčte, že je nabíječka vypnutá; jinak by mohlo dojít k jiskření, které by mohlo vznítit plyny uvnitř článků akumulátoru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný pól.

⚠ Výstraha

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte 1 A po dobu 5-10 hodin.

Napínání řetězu

Pomalou pohybujte motocyklem aby jste našli pozici, ve které je horní část řetězu v nejnepnutějším stavu.

Odstavte motocykl na boční stojánek.

Zvedněte spodní část řetězu zatlačením prstu ve střední části kyvné vidlice.

Spodní část řetězu by měla mít vůli 30 - 32 mm.

Pokud tak není, nechte upravit napnutí řetězu u prodejce DUCATI, nebo autorizovaného servisu.



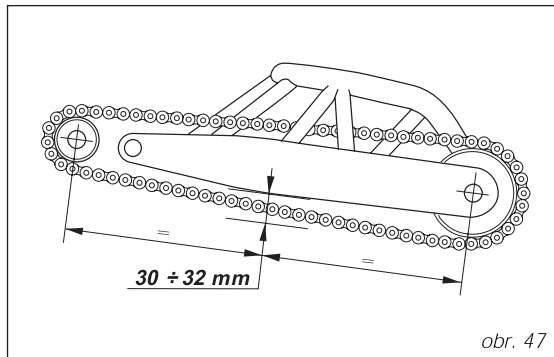
Výstraha

Správné utažení excentrických osových šroubů je základní předpoklad bezpečnosti řidiče.



Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



obr. 47

Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Těsnění může být neopravitelně poškozeno, pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami. Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu, předního a zadního řetězového kola.

Výměna žárovek

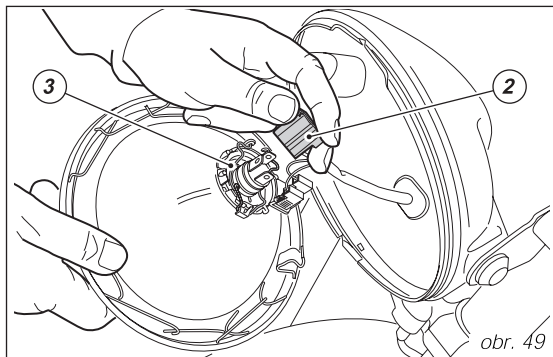
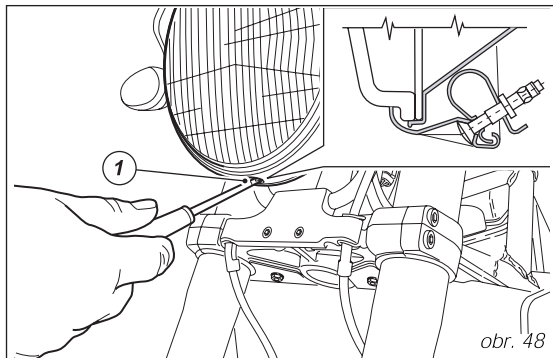
Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že nová má správné parametry (napětí, watt) pro daný prvek popsany v elektrickém systému (strana 71).

Hlavní světlomet (obr. 48, obr. 49, obr. 50, obr. 51)

Je doporučeno pro zásahy do hlavního světla rovněž demontovat kryt předního světla tak, jak je popsáno v části „demontáž krytu předního světla“.

Povolte spodní šroub (1) držící rámeček reflektoru k samotnému tělu reflektoru, abyste se dostali k žárovce hlavního světlometu.

Odpojte konektor (2, obr. 49) od žárovky. Uvolněte svorku (3, obr. 49) která drží žárovku na místě a vyjměte žárovku z patice.



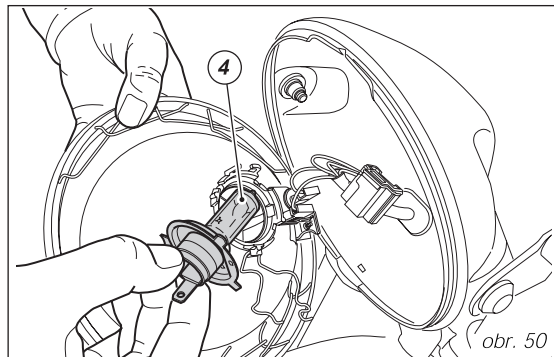
Vyměňte žárovku (4).

 **Poznámka**

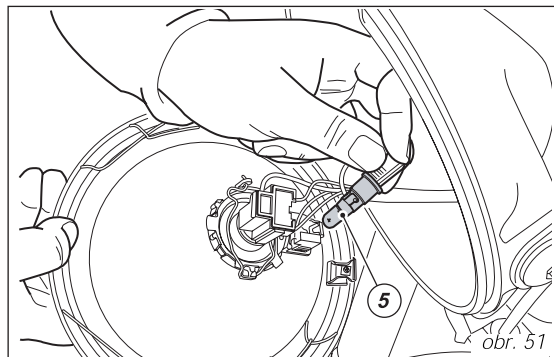
Žárovku držte pouze za patici. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost. Vložte žárovku umisťovacími výstupky do patřičných sedel světla k dosažení správné orientace žárovky.

Založte konce svorky (3, obr. 49) do úchytných míst na těle světlometu. Znovu připojte konektory.

Pro výměnu parkovací žárovky nejprve odpojte konektor. Žárovka (5) je bajonetového typu. Pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Zapojte zpět konektor a zajistěte rámeček světlometu.



obr. 50

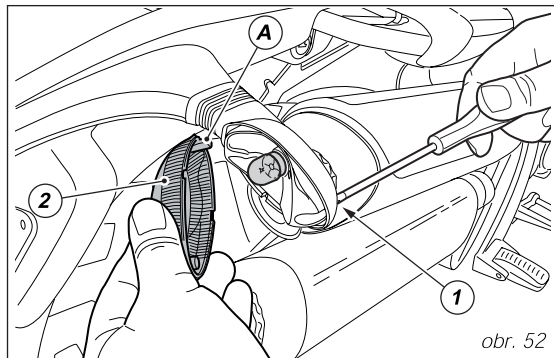


obr. 51

Ukazatele směru (obr. 52)

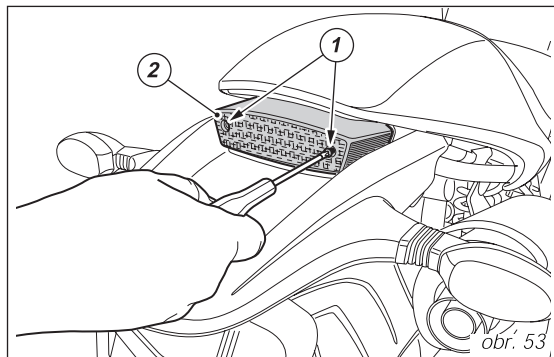
Vyšroubujte šroub (1) a sejměte plastovou čočku (2) z držáku ukazatele směru.

Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Nasaďte zpět plastovou čočku, aby malá značka (A) zapadla do správného otvoru a utáhněte šroub (1).



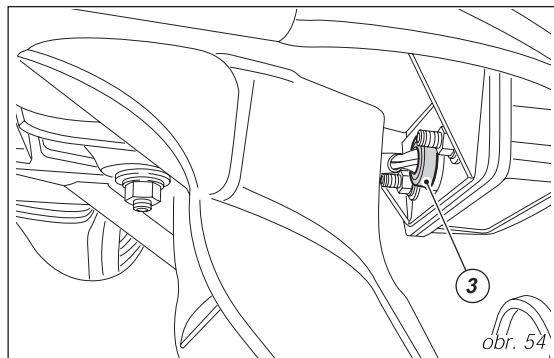
Brzdové světlo (obr. 53)

Pro výměnu zadního brzdového a parkovacího světla nejprve povolte dva šrouby (1), zajišťující čočku (2) světla a sejměte ji. Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Instalujte zpět kryt světla.



Osvětlení registrační značky (SPZ) (obr. 54)

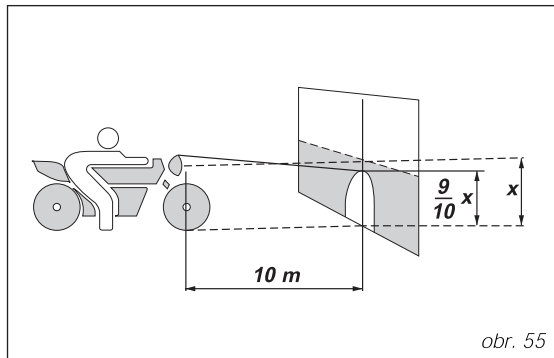
Pro získání přístupu k osvětlení registrační značky (SPZ) (3) demontujte držák žárovky (povolením z vnitřní strany), poté vyjměte žárovku a vyměňte ji.



Nastavení sklonu světlometu (obr. 55)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Motocykl by měl stát zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Nakreslete horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu. Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera. Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



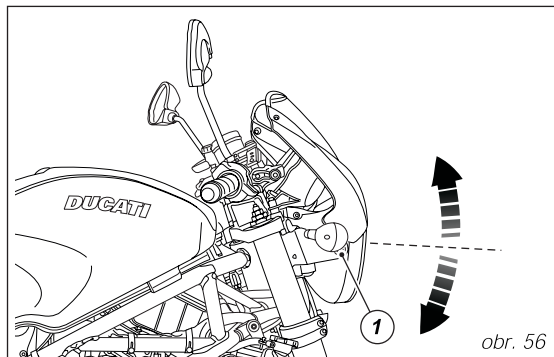
obr. 55



Poznámka

Postup zde uvedený je platný pro italský standard, který určuje maximální výšku světelného paprsku. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

Vertikální nastavení světelného paprsku se provádí otáčením šroubů (1, obr. 56), které jej zároveň pomocí bočních podpěr zajišťují.



obr. 56

Pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,1 bar-2,3 Kg/sq. cm

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,2 bar-2,4 Kg/sq. cm

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.

Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji z hlediska poškození.



Výstraha

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu použijte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Pneumatiky nechávejte měnit jen v autorizovaném servisu, nebo prodejce DUCATI, abyste si mohli být jisti správným postupem demontáže a zpětné montáže kol.

Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S, obr. 57) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

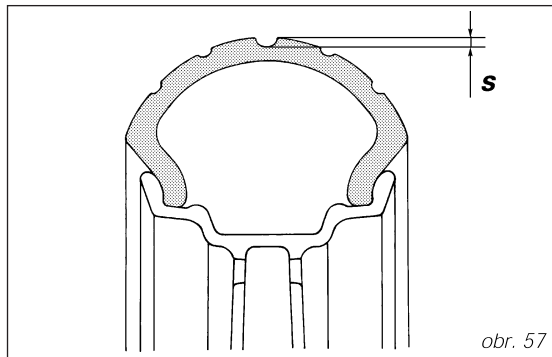
Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky nebo velkých bodů, které znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika vážně poškozena, vyměňte ji.

Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 57

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 58)

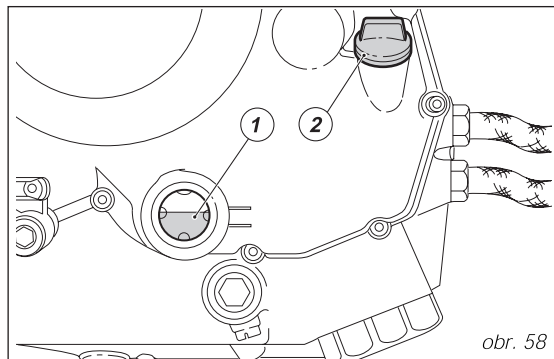
Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) v pravém víku motoru.

Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být zahřátý.

Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, aby mohl veškerý olej stéci a hladina se ustálila.

Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru.

V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátka nasadte zpět.



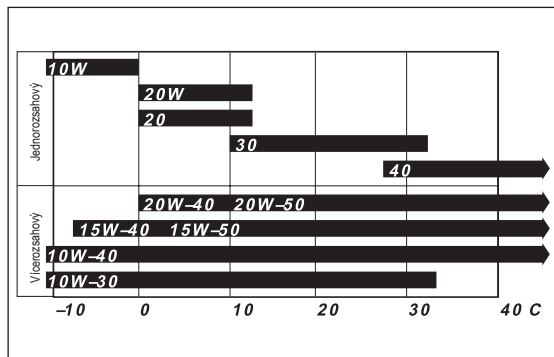
obr. 58

● Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu Ducati.

Viskozita oleje
SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 59)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech.

Tato kontrola je snadná a rychlá a zajišťuje dobrý stav motoru.

Odpojte konektory svíček a demontujte zapalovací svíčky pomocí vhodného klíče.

Zkontrolujte barvu keramického izolátoru středové elektrody: světle hnědá; rovnoměrné zabarvení znamená dobrý stav motoru.

Pokud se barva změní nebo uvidíte tmavé plochy, vyměňte zapalovací svíčku a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI.

Zkontrolujte opotřebení středové elektrody. Pokud vypadá opotřebeně nebo je popraskaná, zapalovací svíčku vyměňte.

Zkontrolujte vzdálenost elektrod: měla by být asi 0,6-0,7 mm.

● Důležité

Pokud je třeba vzdálenost seřídit, buďte velmi opatrní při ohýbání boční elektrody. Pokud bude vzdálenost elektrod příliš velká nebo naopak příliš malá, bude ovlivněn výkon motoru. Může to také způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod.

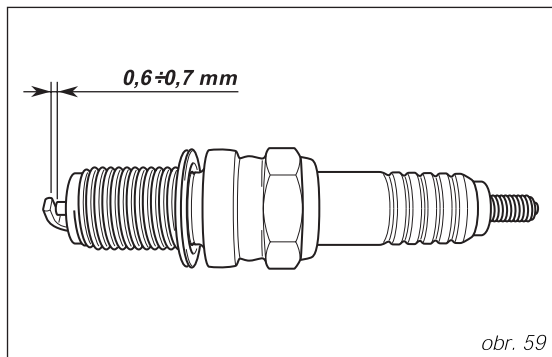
Očistěte elektrodu a keramický izolátor opatrně malým kovovým kartáčkem a zkontrolujte stav těsnění. Očistěte okolí otvoru pro svíčku. Dejte pozor, aby do spalovací komory nespadly žádné nečistoty.

Nasaďte svíčku do hlavy válce. Jemně ji dotáhněte rukou, až bude celá zašroubovaná. Utáhněte zapalovací svíčky na momentem 20 Nm.

Pokud nemáte momentový klíč, můžete použít pro dotažení svíčky klíč, který je v sadě nářadí – zapalovací svíčku dotáhněte ještě o půl otáčky.

● Důležité

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky odlišným tepelným rozsahem, než je doporučený nebo s delším závitem, než je standardní. Zapalovací svíčky musí být správně dotaženy.



obr. 59

Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Dávejte přednost produktům, které jsou biologicky odbouratelné. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny.

Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody.

Čištěním motocyklu čisticími prostředky na bázi vody může dojít k zadření komponentů nebo vážné poruše přední vidlice, náboje kola, elektrické soustavy, těsnění přední vidlice, přívodů vzduchu nebo tlumiče výfuku a může negativně ovlivnit funkci bezpečnostních prvků motocyklu.

Odmašťovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou mastnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.).

Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy ořete jelenicí.



Výstraha

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdny účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdneho účinku a následné dopravní nehodě. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme vám provést následující úkony:

očistěte motocykl;

Odmontujte výpustnou zátku a vyprázdněte palivovou nádrž;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

vymontujte akumulátor a udržujte jej nabitý.

Akumulátor by měl být kontrolován a nabit vždy, když motocykl zůstal mimo provoz déle než jeden měsíc. V tomto stavu se doporučuje motocykl krýt vhodnou pokrývkou.

Ochráníte tak lak a zkondenzovaná vlhkost se může odpařovat.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standardy pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech.

Odpovědností majitele motocyklu je, aby jakékoliv díly, které nesplňují předpisy dané země, byly nahrazeny schválenými díly.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Celkové rozměry (mm) (obr. 60)

Hmotnosti

Hmotnosti

Suchá, provozní hmotnost bez paliva:

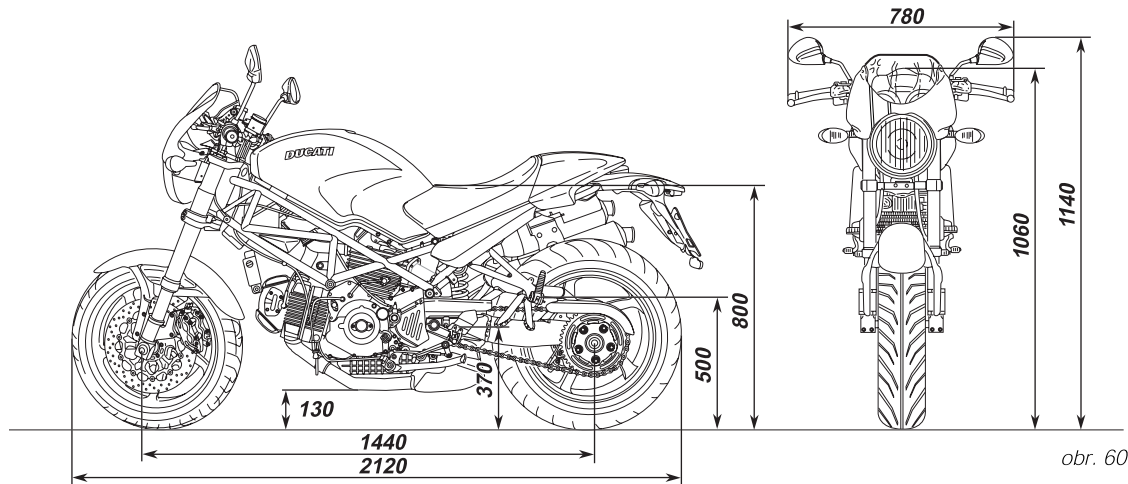
182 kg

Plně zatížená: 390 kg



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 60

Provozní náplně	Typ kapaliny	Litry
<i>Palivová nádrž, včetně 3 l rezervy</i>	<i>Bezolovnatý benzín 95 oktanů</i>	<i>(min. 14 litrů)</i>
<i>Olejevá vana a olejový filtr</i>	<i>SHELL – Advance Ultra 4</i>	<i>3,3</i>
<i>Spojka a přední/zadní brzdový okruh</i>	<i>SHELL Advance Brake DOT 4</i>	<i>–</i>
<i>Ochranný prostředek na elektrické kontakty</i>	<i>SHELL Advance Contact Cleaner</i>	<i>–</i>
<i>Přední vidlice</i>	<i>SHELL Advance Fork 7.5 nebo Donax TA</i>	<i>0,4 l/jeden tlumič</i>



Důležité

Není dovoleno přidávat aditiva do paliva či maziv.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání mm:

88

Zdvih mm:

66

Zdvihový objem (cm³):

803

Kompresní poměr: $\pm 0.5:1$: 10,4

Maximální výkon (95/1/EC):

55 kW-75 k při 8250 ot/min – pro odlehčenou verzi

24 kW-33 k při 8000 ot/min

Maximální točivý moment (95/1/EC):

70 Nm při 6500 ot/min; odlehčená verze 44 Nm

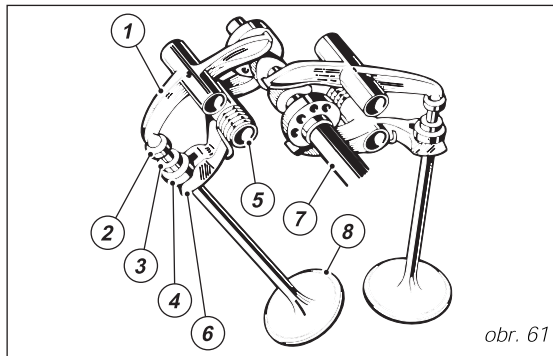
při 4500 ot/min.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se dvěma ventily na válec, ovládaný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 61)

- 1) otevírací vahadlo
- 2) seřizovací podložka otevíracího vahadla
- 3) zajišťovací půlkroužky
- 4) seřizovací podložka zavíracího vahadla
- 5) vratná pružina dolního vahadla
- 6) zavírací vahadlo
- 7) vačkový hřídel
- 8) ventil.



obr. 61

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.

Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčky

Značka:

CHAMPION

Typ:

RA 4 HC.

Značka:

NGK

Typ:

DCPR8E.

Palivový systém

MARELLI přímé elektronické vstřikování paliva.

Průměr difuzoru:

45 mm

Počet trysek na válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 1

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

Brzdy

Přední

Typ:

ocelový vrtaný kotouč.

dvoukotoučová

Průměr kotouče:

300 mm

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řídítek

Třecí plocha (cm²) 44 cm² (na každý kotouč).

Brzdové třmeny s oddělenými pístky.

Značka a typ:

BREMBO PF2 x 28 2 Pistons.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS 15.

Zadní odpružení

Typ:

S pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Průměr kotouče:

245 mm

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdový povrch:

25 cm²

Brzdový třmen:

průměr pístku 32 mm

Značka a typ:

P32F

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS 11B.



Výstraha

Brzdová kapalina rozpouští lakované povrchy; v případě náhodného rozlití může způsobit vážné zranění očí a kůže. Potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

Spojka:

Vícemelová, v olejové lázni;

Spojka je ovládána páčkou na levém řídítku.

Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodové poměry pastorku sekundárního řetězu, spojky a ozubených kol:

33/61

Převodová skříň:

6stupňová

Převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr pastorku/zadního řetězového kola:

15/42

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 13/32

2. rychlostní stupeň 18/30

3. rychlostní stupeň 21/28

4. rychlostní stupeň 23/26

5. rychlostní stupeň 22/22

6. rychlostní stupeň 26/24

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

520

Rozměry:

5/8" x 1/4"

Počet čepů:

104



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Všechny potřebné instrukce a originální náhradní díly zakoupíte u vašeho dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu Ducati.



Výstraha

Pokud potřebujete vyměnit zadní ozubené kolo, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Rám

Trubkový rám, vyrobený z vysokopevnostní oceli.

Úhel rejdů řídicích (na každou stranu): 27 °

Úhel sklonu přední vidlice: 24 °

Závlek kola (mm): 96

Kola

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny.

Přední

Značka: BREMBO

Rozměry: MT3.50x17"

Zadní odpružení

Značka: BREMBO

Rozměry: MT5.50x17".

Hřídele na obou kolech lze demontovat.

Pneumatiky

Přední

Bezdušová, radiální

Rozměr:

120/70-ZR17

Zadní

bezdušová, radiální

Rozměr:

180/55-ZR17

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside-down

Průměr kluzáku: 43 mm.

Teleskopická vidlice se zdvihem: 130 mm.

Zadní odpružení

Progresivní typ, díky vahadlům spojícím rám a horní čep tlumiče. Na tlumiči je možné nastavení předpětí pružiny a nastavení útlumu při stlačení i rozpínání. Spodní koncový čep v hliníkové kyvné vidlici.

Kyvná vidlice je zavěšena na otočném čepu, který prochází motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče: 65 mm.

Zdvih zadního kola: 148 mm.



Poznámka

Homologace jsou postaveny na určitých technických specifikacích, neprovádějte žádné technické modifikace, které by mohly tyto specifikace měnit.

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO2.

Americká verze: Bez katalyzátoru

Dostupné barevné varianty

S2R

Lesklá černá 248.514 (PPG);

Černá 248.514 (PPG) s mandarinkově červeným proužkem *0035 (PPG);

Žlutá (Acid Yellow) *0034 (PPG) s černým proužkem D789 (PPG);

Mandarinkově červená *0035 (PPG) s černým proužkem D789 (PPG);

Černý rám a ráfky.

Mandarinkově červená *0035 (PPG) s bílým proužkem D753 (PPG); Červený rám s bílými ráfky.

S2R Dark

Temně černá 291.501 (PPG);

Černé ráfky a rám

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet

žárovka: H4 (12V-55/60W)

Parkovací světlo:

žárovka: T4W (12V-4W).

Ovládací prvky jsou umístěny na řidítkách.

Ukazatele směru:

žárovka: R10W (12V-10W)

Houkačka.

Spínače brzdových světel.

Akumulátor 12V-10 Ah.

Alternátor 12 V-520 W.

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn 40A pojistkou, umístěnou z boku akumulátoru.

Startér, 12V-0.7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

žárovka: P21/5W (12V-5/21W)

Osvětlení RZ

žárovka: W5W (12-5W).



Poznámka

Více informací najdete na straně 53, v kapitole „Výměna žárovek“.

Pojistky

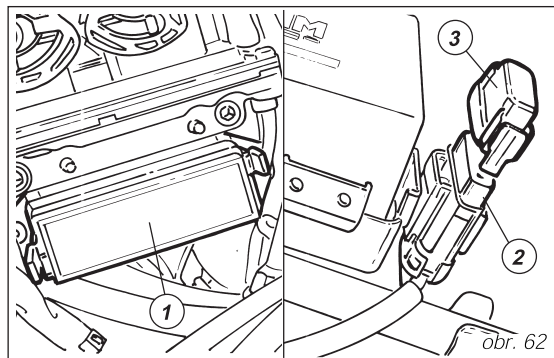
Hlavní pojistková skříňka je umístěna na levé straně akumulátoru (obr. 62).

Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky (1).

Umístění pojistek a jejich ampérová hodnota je uvedena na krytu pojistkové skříňky.

Je zapojeno pouze 6 pojistek. Dvě pojistky jsou rezervní. 40A pojistka (2) je umístěna na pravé straně akumulátoru (obr. 62) a jistí elektronický regulátor. Pro přístup k pojistce sejměte kryt pojistky (3).

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušného vnitřního vlákna (4, obr. 63).

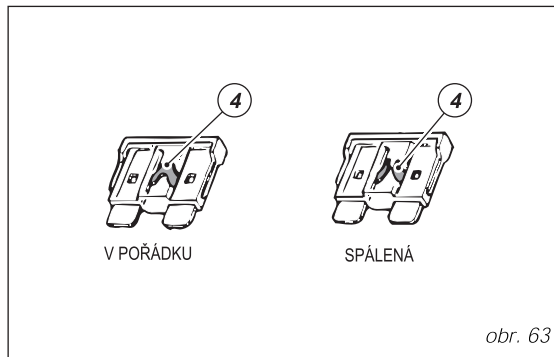


● Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.

⚠ Výstraha

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Legenda k elektrickému schématu

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Anténa vysílače
- 3) Spínací skříňka
- 4) Hlavní relé
- 5) Pojistková skříňka
- 6) Motor startéru
- 7) Elektromagnet startéru
- 8) Akumulátor
- 9) Pojistka regulátoru napětí
- 10) Regulátor napětí
- 11) Alternátor
- 12) Zadní pravý ukazatel směru
- 13) Koncové světlo
- 14) Osvětlení RZ
- 15) Zadní levý ukazatel směru
- 16) Palivová nádrž
- 17) Autodiagnostický konektor
- 18) Senzor otáček motoru
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 23) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 24) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 25) Senzor polohy škrticí klapky
- 26) Senzor časování/otáček
- 27) Spínač bočního stojánu
- 28) ECU 5.9 M.
- 29) Relé vstřikování
- 30) Spínač neutrálu
- 31) Kontrolka tlaku oleje
- 32) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 33) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 34) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 35) Senzor teploty vzduchu/tlaku
- 36) Přístroje
- 37) Přední levý ukazatel směru
- 38) Houkačka
- 39) Čelní světlomet
- 40) Přední pravý ukazatel směru
- 41) Senzor teploty oleje (řídící jednotka)
- 42) Senzor teploty oleje na přístrojovém panelu
- 43) Spínač spojky
- 44) Konektor dobíjení akumulátoru.

Barevné rozlišení kabelů

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Orange (oranžová)

P Pink (růžová)

Popis pojistek v pojistkové skříňce (1, obr. 62)

Umístění	Položka	Ampérová hodnota
1-9	Hlavní	30 A
2-10	Palivové čerpadlo, vstříčky, zapalovací cívky	20 A
3-11	Senzor klíče	10 A
4-12	Napájení jednotky ECU	3 A
5-13	Ukazatele směru	7,5 A
6-14	Parkovací světla, přístrojová deska, dálkové/potkávací světlo	15 A
7-15	Brzdové světlo, houkačka	10 A
8-16	Konektor pro dobíjení akumulátoru	5 A



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.