

Návod k obsluze

**DIAVEL**

**DIAVEL** ABS



**DIAVEL**

**DIAVEL** ABS



Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým vyjíždkám, tak ke každodenním krátkým jízdám. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje, aby Vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště pak doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



## POZNÁMKA

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



## VAROVÁNÍ

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.



## Obecné informace 7

Záruka 7

Symboly 7

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 8

Přeprava zavazadel (maximální zatížení) 9

Identifikační údaje 10

## Přístrojový panel (přístroje) 11

Přístrojový panel na řídkách 12

Funkce LCD displeje 14

Rychloměr 15

Otáčkoměr (RPM) 16

Hodiny 17

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 18

Podsvícení displeje (automatické nastavení) 19

Přístrojový panel na palivové nádrži 19

TFT displej - nastavení parametrů 21

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti: Celkové počítadlo kilometrů 23

„TRIP 1“ (denní počítadlo km) 24

„TRIP 2“ (denní počítadlo km) 25

Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“ 25

Ukazatel „CONS. AVG“ - Průměrná spotřeba paliva 26

Ukazatel „CONS.“ - Aktuální spotřeba paliva 26

Ukazatel „SPEED AVG“ - Průměrná rychlost 27

Ukazatel „TRIP TIME“ - Doba jízdy 27

Ukazatel „AIR“ - Teplota vzduchu 28

Ukazatel zařazeného převodového stupně 29

Ukazatel „jízdního režimu“ 30

Kontrolka zapnutí/vypnutí stopek (LAP) 31

Funkce „jízdni režim“ (změna jízdního stylu) 32

Ukazatel servisních kontrol 34

Tabulka plánované údržby 34

Kilometry zbývající do servisní prohlídky 36

Upozornění na dosažení intervalu servisní prohlídky 38

Ukazatel výstrah (Varování/Hlášení) 40

„Nízké“ napětí akumulátoru 41

Deaktivace kontroly trakce (DTC) 41

Dálkový klíč (HF) nerozpoznán 42

„Nízké“ napětí baterie dálkového klíče (HF) 42

„Vysoká“ teplota chladicí kapaliny 43

Chyba při odemykání řízení - řízení stále zamčeno 43

Diagnostika přístrojového panelu 44

Nabídka „nastavení“ 48

Úprava jízdního režimu 50

Nastavení kontroly trakce (DTC) 52

Nastavení režimu pro výkon motoru (ENGINE) 56

Obnovení továrního nastavení Ducati (DEFAULT) 58

Zapnutí/vypnutí druhé nabídky (Menu 2) 59

Nastavení podsvícení displeje na palivové nádrži (DASHBOARD 1) 62

Nastavení podsvícení displeje na řídkách

(DASHBOARD 2) 64  
 Digitální otáčkoměr 66  
 Zapnutí/vypnutí stopek (LAP) 68  
 Zaznamenání času naměřeného stopkami (LAP) 70  
 Zobrazení uložených záznamů LAP 72  
 Smazání uložených záznamů LAP 74  
 Ukazatel napětí akumulátoru (BATTERY) 76  
 Nastavení hodin 78  
 Změna měrných jednotek 80  
 Vypnutí systému ABS 84  
 Imobilizér 86  
 Klíče 86  
 Výměna baterie v klíči 88  
 Náhradní klíče 91  
 Postup pro deaktivaci imobilizéru 92  
 Ovládání světel 96

## Ovládací prvky 99

Umístění ovládacích prvků 99  
 Systém dálkového ovládání 100  
 Spínače na levé straně řídítek 110  
 Páčka spojky 111  
 Spínače na pravé straně řídítek 112  
 Otočná rukojeť plynu 113  
 Páčka přední brzdy 113  
 Pedál zadní brzdy 114  
 Řadicí páka 114  
 Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 115

## Hlavní součásti 117

Umístění na motocyklu 117  
 Uzávěr palivové nádrže 118

Zámek sedla 119  
 Boční stojánek 122  
 Madlo spolujezdce 123  
 Nastavení předního odpružení 124  
 Nastavení zadního odpružení 126

## Pokyny pro obsluhu 129

Doporučení pro záběh 129  
 Kontroly před jízdou 131  
 Spuštění/vypnutí motoru 133  
 Rozjezd 135  
 Brzdění 135  
 Zastavení motocyklu 137  
 Parkování 137  
 Čerpání paliva 140  
 Sada nářadí a příslušenství 141

## Úkony hlavní údržby 142

Výměna vzduchového filtru 142  
 Kontrola a doplnění chladicí kapaliny 142  
 Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 143  
 Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 145  
 Mazání lanek a čepů 146  
 Seřízení vůle otočné rukojeti plynu 147  
 Dobíjení akumulátoru 148

Dobíjení a údržba akumulátoru během zimního odstavení 155  
Kontrola napnutí řetězu 156  
Mazání řetězu 157  
Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla 158  
Nastavení sklonu světlometu 159  
Nastavení zpětných zrcátek 161  
Bezdušové pneumatiky 162  
Kontrola hladiny motorového oleje 164  
Čištění a výměna zapalovacích svíček 165  
Mytí motocyklu 166  
Dlouhodobé odstavení motocyklu 167  
Důležité poznámky 167

## Tabulka plánované údržby 168

Úkony prováděné autorizovaným dealerem 168  
Úkony prováděné autorizovaným dealerem 170  
Úkony prováděné majitelem motocyklu 171

## Technické údaje 172

Celkové rozměry (mm) 172  
Hmotnosti 172  
Motor 174  
Rozvodový systém 174  
Údaje o výkonu 175  
Zapalovací svíčky 175  
Palivový systém 175  
Brzdy 176

Převodovka 177  
Rám 178  
Kola 178  
Pneumatiky 178  
Odpružení 178  
Výfukový systém 179  
Schéma barev 179  
Elektrická soustava 179

Přehled termínů plánované údržby 185

Verze určená pouze pro Spojené státy americké 186

Záznamy o pravidelné údržbě 196

# Všeobecné údaje

## Záruka

Ve Vašem vlastním zájmu a pro zajištění spolehlivého chodu motocyklu Vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu Ducati. Náš odborně školený servisní personál má vhodné nástroje pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati jsou dodávány se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

## Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. Vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati. Informace uvedené v tomto manuálu budou užitečnou pomůckou na Vašich cestách - a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu - a bude se snažit pomoci Vám udržet motocykl po dlouhou dobu ve výborném stavu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



### Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



### Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



### Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny VPRAVO a VLEVO se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

## Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



### Varování

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že s sebou máte řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit. Motocykl nepřipouštějte nezkušeným jezcům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jak řídič, tak i spolujezdec, musí mít vždy nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte na sobě vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách.

Abyste byli připraveni na náhlé manévry (např. prudké brzdění, změna směru či špatný povrch vozovky), vždy držte říditka pevně oběma rukama. Spolujezdec by se měl za jízdy VŽDY držet oběma rukama příslušných madel u sedla. Podrobné informace o zadním madle naleznete v části „Madlo spolujezdce“ na straně 123.

Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země. VŽDY dodržujte předepsané rychlostní limity.

VŽDY však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

VŽDY včas signalizujte svůj záměr odbočit nebo změnit

jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby Vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Při jízdě buďte vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva VŽDY vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k pořísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a převlékněte se.

Pokud od motocyklu odcházíte, vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



### Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby Vám ho nikdo neshodil a použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu -motocykl by mohl spadnout.

## Převaha zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.



### Varování

Nepřesahujte maximální povolené zatížení motocyklu a přečtěte si pečlivě informace o zatížitelnosti.

## Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu, včetně provozních náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství, by neměla překročit:  
400 kg.



## Důležité

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejblíže ke středu motocyklu. Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko. Nikdy neumisťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Pokud je motocykl vybaven bočními kufry (lze zakoupit v prodejní síti Ducati), rozdělujte zavazadla a další vybavení na základě jejich hmotnosti rovnoměrně do obou kufřů. Zamkněte oba boční kufry vhodným zámekem.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz str. 162) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

## Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

---

Číslo rámu

---

---

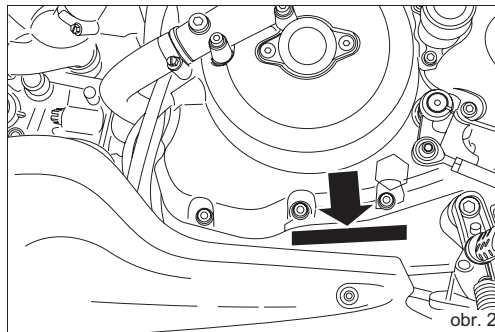
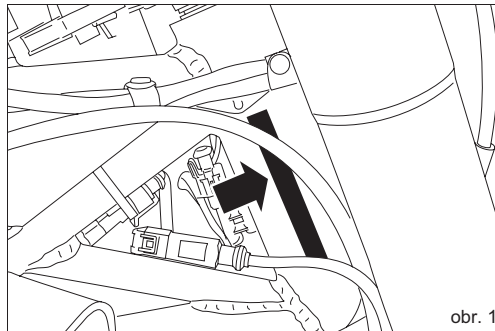
Číslo motoru

---



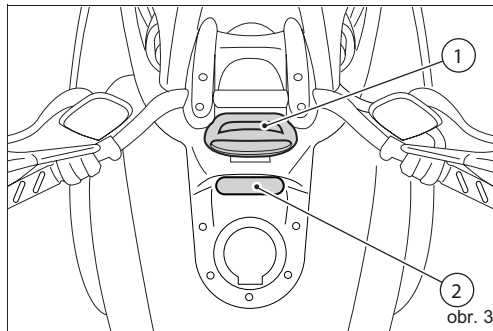
### POZNÁMKA

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



## Přístrojový panel (přístroje)

Tento motocykl je vybaven dvěma přístrojovými panely: LCD displejem (1, obr. 3), který je umístěn na řídítkách a zobrazuje klíčové údaje (rychlost, ot./min., teplotu chladicí kapaliny a hodiny), a barevný TFT displej (2, obr. 3), který se nachází na krytu palivové nádrže a zobrazuje informace o jízdě (nastavení jízdního stylu, celkové počítadlo km, spotřeba paliva, průměrná rychlost atd.) a menu pro aktivaci a nastavení různých funkcí.





## Přístrojový panel na řídicích

1) LCD.

2) KONTROLKA NEUTRÁLU N (ZELENÁ).

Kontrolka se rozsvítí, pokud je zařazená neutral.

3) KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA  (MODRÁ).

Rozsvítí se, pokud je zapnuto dálkové světlo.

4) KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE  (ČERVENÁ).

Rozsvítí se, pokud je tlak motorového oleje nízký. Rozsvítí se po zapnutí zapalování, ale několik vteřin po nastartování motoru by měla zhasnout.

Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček by měla zhasnout.



### Důležité

Pokud kontrolka (4) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.

5) VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA REZERVY PALIVA  (ŽLUTÁ).

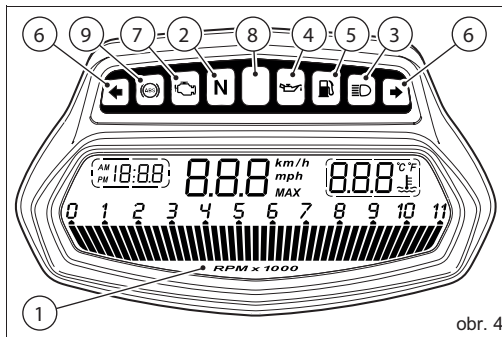
Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývají přibližně 4 litry paliva.

6) KONTROLKA SMĚROVÝCH SVĚTEL  (ZELENÁ).

Rozsvítí se a bliká, pokud jsou zapnuta směrová světla.

7) „EOBD - DIAGNOSTIKA MOTORU/VOZIDLA“  (ŽLUTÁ).

Rozsvítí se v případě, že dojde k závadě na „motoru“ a/ nebo „vozidle“ a v některých situacích pak zablokuje motor.



obr. 4

8) Kontrolka omezovače otáček „Over rev“/kontrolka trakce „DTC“ (ČERVENÁ) (obr. 4):

	<b>Kontrolka přetočení motoru</b>
Bez omezovače	Nesvítí
1. stupeň - otáčky zbývající do dosažení limitu (*)	Svítí
Omezovač otáček (omezovač zasahuje z důvodu přetáčení motoru) (*)	Bliká

(\*) v závislosti na konkrétním modelu má každá řídicí jednotka jiné „nastavení“ limitů pro omezovač otáček.

	<b>Kontrolka zásahu DTC</b>
Bez zásahu	Nesvítí
Zásah DTC	Bliká



**Poznámka**  
 Jestliže by se ve stejném okamžiku rozsvítila kontrolka DTC a kontrolka omezovače otáček, řídicí panel dá přednost kontrolce omezovače otáček.

9) KONTROLKA ABS (ABS) (ŽLUTÁ) (obr. 4).  
 Pokud je systém ABS vypnutý nebo není funkční, tato kontrolka se rozsvítí.

<b>Motor neběží / rychlost pod 5 km/h</b>		
<b>Nesvítí</b>	<b>Bliká</b>	<b>Svítí stále</b>
-	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím nabídky „ABS“	ABS je zapnuto, ale ještě nepracuje
<b>Motor běží / rychlost pod 5 km/h</b>		
<b>Nesvítí</b>	<b>Bliká</b>	<b>Svítí stále</b>
-	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím nabídky „ABS“	ABS je zapnuto, ale ještě nepracuje
<b>Motor běží / rychlost nad 5 km/h</b>		
<b>Nesvítí</b>	<b>Nesvítí</b>	<b>Svítí stále</b>
ABS je zapnuto a pracuje	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím nabídky „ABS“	Systém ABS byl vypnut a nepracuje z důvodu závady

## Funkce LCD displeje

### 1) RYCHLOMĚR.

Ukazuje rychlost jízdy.

### 2) OTÁČKOMĚR.

Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

### 3) HODINY.

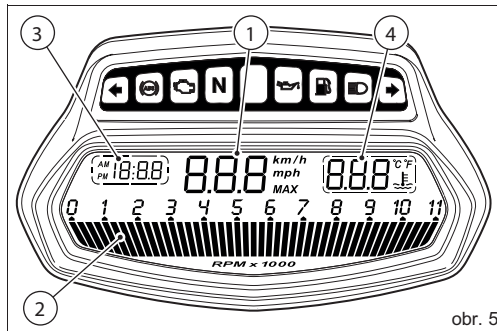
### 4) UKAZATEL TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY.

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



### Důležité

Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jízdě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.



obr. 5

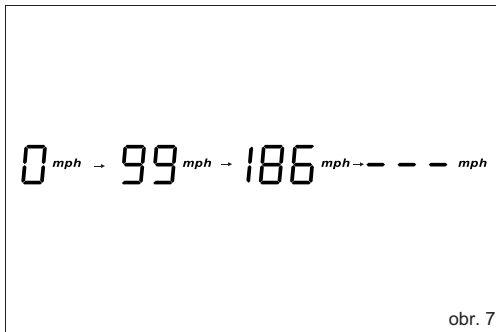
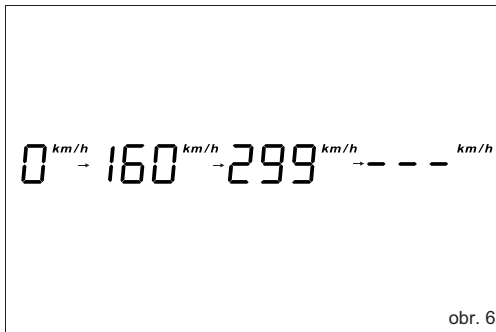
## Rychloměr

Tato funkce ukazuje rychlost vozidla (km/h nebo mph v závislosti na zvoleném měrném systému).

Přístrojový panel dostává informace o aktuální rychlosti a zobrazuje tuto hodnotu navýšenou o 5%.

Maximální zobrazovaná hodnota rychlosti je 299 km/h (186 mph).

Po překročení rychlosti 299 km/h (186 mph) se zobrazí pouze řada čárek "---" (neblinkají).

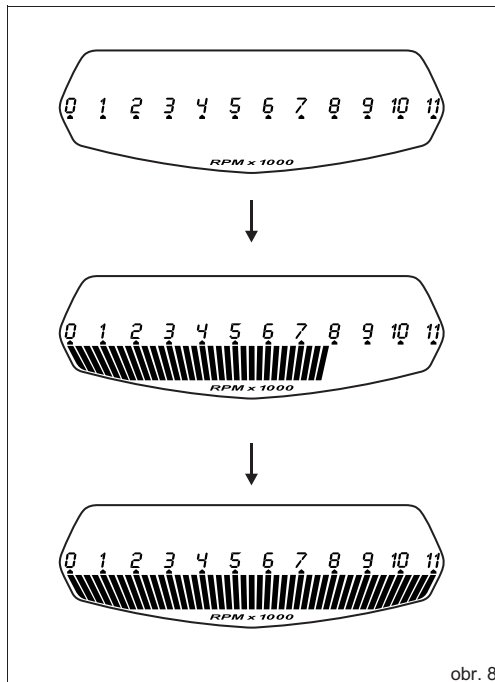


## Otáčkoměr (RPM)

Tato funkce zobrazuje otáčky motoru.

Přístrojový panel zobrazuje na displeji získanou informaci o otáčkách motoru.

Otáčky (ot./min.) jsou zobrazovány zleva postupně přibývajícími segmenty.



obr. 8

## Hodiny

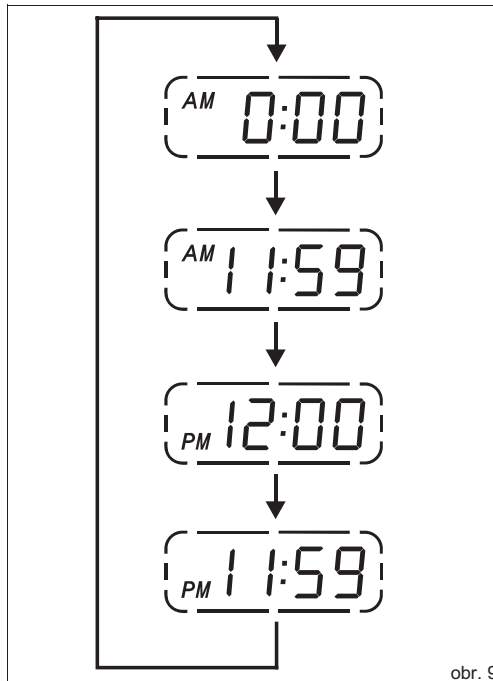
Tato funkce ukazuje čas.

Čas je zobrazen následovně:

AM od 0:00 do 11:59

PM od 12:00 do 11:59

Pokud je náhle přerušena přívod el. energie z akumulátoru, jsou po jeho obnovení a příštím zapnutí zapalování vynulovány hodiny (zobrazí se čas „0:00“).



obr. 9

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tato funkce zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Můžete si vybrat jednotky, ve kterých se bude teplota zobrazovat (°C nebo °F)

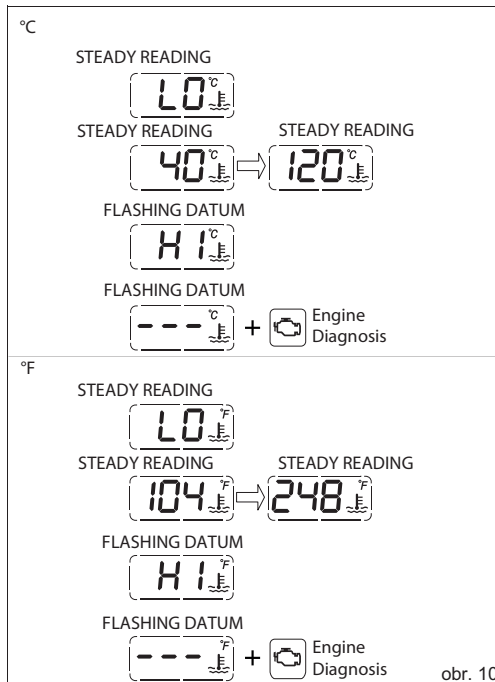
Zobrazování je následující:

- pokud je teplota mezi -39°C a +39°C, pak se na přístrojovém panelu zobrazí blikající hlášení „LO“;
- teplota mezi +40°C a +120°C se zobrazí na přístrojovém panelu coby číselná hodnota;
- pokud je teplota +121°C a vyšší, pak se na přístrojovém panelu se zobrazí blikající hlášení „HI“.



### Poznámka

Pokud se čidlo teploty porouchá, objeví se na displeji série blikajících čárek ("---") a rozsvítí se výstražná kontrolka -EOBD diagnostiky motoru/vozidla (7, obr. 4).



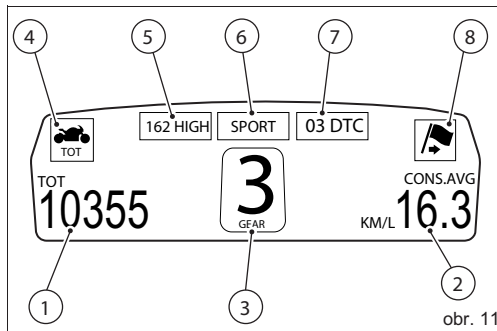
## Podsvícení displeje (automatické nastavení)

Podsvícení přístrojového panelu se mění automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Pokud čidlo zaznamená „slabé“ osvětlení (noc), přepne se do režimu s černým pozadím; a naopak pokud osvětlení vyhodnotí jako „dostatečné“ (den), přepne se do režimu s bílým pozadím. Nicméně je možné přizpůsobit tuto funkci Vaším vlastním požadavkům a na základě pokynů pro nastavení podsvícení přístrojového panelu 1 „BACK LIGHT-DASHBOARD 1“ (viz str. 62) lze zvolit jeden ze zmiňovaných režimů, NIGHT (noc) nebo DAY (den) jako trvalé nastavení (nebo přepnout zpět do režimu AUTO).

## Přístrojový panel na palivové nádrži

- 1) Menu 1 (TOT, TRIP1, TRIP2, TRIP FUEL).
- 2) Menu 2 (CONS.AVG., CONS., SPEED AVG, AIR a TRIP TIME), pokud jsou tyto funkce aktivní.
- 3) Ukazatel zařazeného převodového stupně/neutrálu.
- 4) Tento symbol se vztahuje k funkci výše uvedené nabídky Menu 1.
- 5) Ukazatel nastavení motoru pro aktuálně zvolený jízdní režim.
- 6) Aktuálně zvolený jízdní režim (jízdní styl).
- 7) Ukazatel intervenčního stupně DTC (systém kontroly trakce) aktuálně zvoleného jízdního režimu.
- 8) Tento symbol se vztahuje k funkci výše uvedené nabídky Menu 2.



obr. 11



9) OVLÁDACÍ TLAČÍTKO (obr. 12).

Pokud je toto tlačítko v poloze "▲", slouží pro zobrazení a nastavení parametrů přístrojového panelu.

10) OVLÁDACÍ SPÍNAČ (obr. 12).

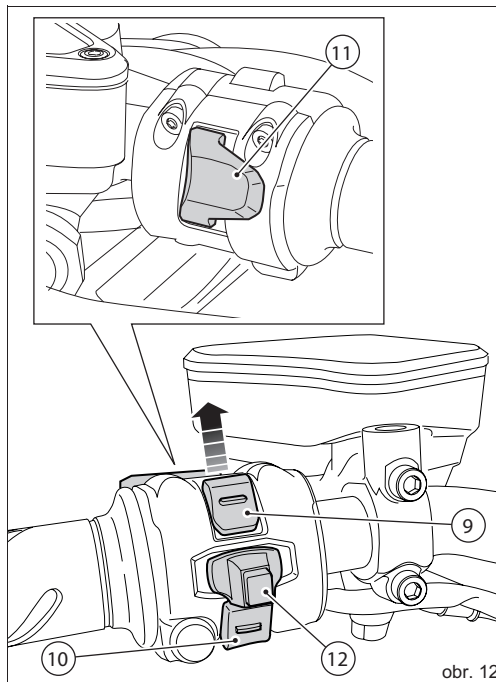
Pokud je tento spínač v poloze "▼", slouží pro nastavení parametrů přístrojové desky.

11) TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY (obr. 12).

Tlačítko světelné houkačky lze použít také pro práci s funkcí LAP (stopky).

12) TLAČÍTKO RESET (obr. 12).

Tlačítko pro vypnutí směrových světel lze použít také pro RESETOVÁNÍ / POTVRZENÍ funkcí na přístrojovém panelu a pro aktivování funkce „jízdni režim“.



## TFT displej - nastavení parametrů

### Varování

Jakékoliv nastavení přístrojového panelu lze provést pouze, pokud je motocykl v nehybném stavu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

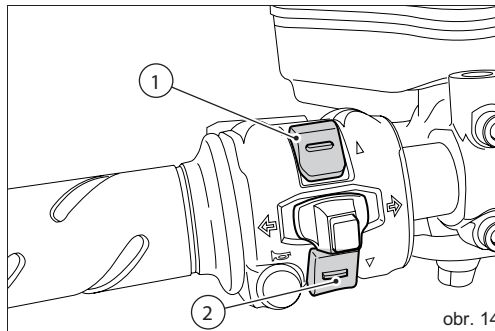
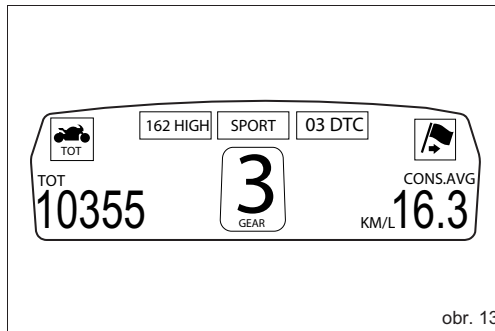
Po dokončení kontroly se na přístrojovém panelu vždy zobrazí jako „hlavní“ ukazatel celkové počítadlo kilometrů (TOT) na levé straně a spotřeba paliva na pravé straně (pokud není Menu 2 vypnuto).

Na konci počáteční kontroly se na přístrojovém panelu objeví „hlavní“ displej, který ukáže následující informace:

- Nastavený „jízdni režim“ (jízdni styl);
- Ukazatel zařazeného převodového stupně (GEAR);
- Menu 1: Celkové počítadlo kilometrů (TOT);
- Menu 2: Průměrná spotřeba paliva (CONS. AVG).

Tisknutím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ lze přepínat mezi následujícími funkcemi menu 1:

- TRIP1 - Denní počítadlo kilometrů 1;
- TRIP2 - Denní počítadlo kilometrů 2;
- TRIP FUEL - Vzdálenost ujetá na rezervu paliva (pouze pokud je to aktuální).



CZ

Tisknutím tlačítka (2, obr. 14) " ▼ " ze přepínat mezi následujícími funkcemi menu 2:

- CONS. - aktuální spotřeba paliva;
- SPEED AVG - Průměrná rychlost;
- TRIPTIME - Doba, po kterou běží denní počítadlo km;
- AIR - Teplota okolního vzduchu.



### Poznámka

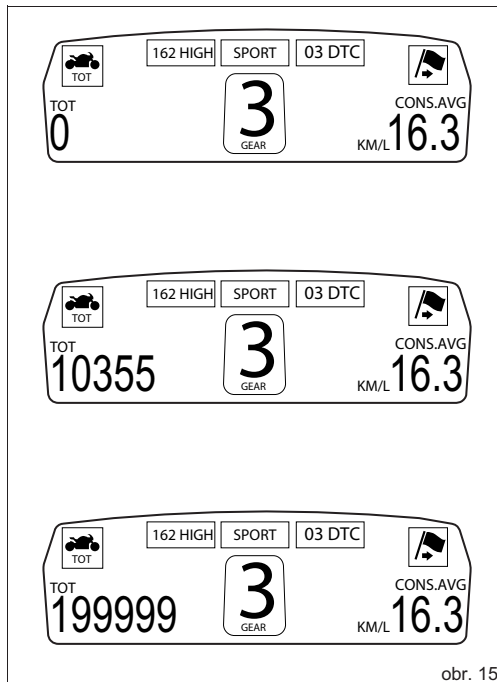
Zobrazení funkcí menu 2 lze potlačit prostřednictvím funkce „MENU 2“ v nabídce nastavení.

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti:

## Celkové počítadlo kilometrů

Tato funkce zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel (hodnota je v závislosti na nastavení uvedena buď v km nebo v mílích).

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování. Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat. Jestliže ujetá vzdálenost přesáhne 199999 km (nebo 199999 mil), zůstane hodnota „199999“ trvale rozsvícena.



obr. 15

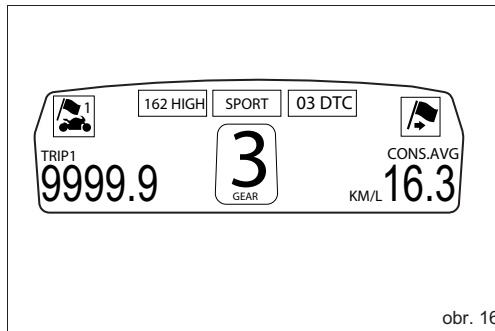
## „TRIP 1“ (denní počítadlo km)

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování denního počítadla km (hodnota je v závislosti na nastavení uvedena buď v km nebo v mílích). Přidržením tlačítka (1, obr. 14) „▲“ v poloze B po dobu 3 vteřin dojde k vynulování denního počítadla km, pokud je tato funkce zobrazena. Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje. Kdykoliv dojde ke změně měrných jednotek prostřednictvím funkce „SET UNITS“ v nabídce nastavení nebo při přerušení přívodu energie (vybitý akumulátor), je hodnota představující ujetou vzdálenost vynulována a počítání je zahájeno opět od nuly (v souladu s nově nastavenými měrnými jednotkami).



### Poznámka

Pokud je hodnota vynulována, vynuluje se i hodnota „průměrná spotřeba paliva“, „průměrná rychlost“ a „doba jízdy“.



obr. 16

## „TRIP 2“ (denní počítadlo km)

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování denního počítadla km (hodnota je v závislosti na nastavení uvedena buď v km nebo v mílich).

Přidržením tlačítka (1, obr. 14) „▲“ v poloze B po dobu 3 vteřin dojde k vynulování denního počítadla km, pokud je tato funkce zobrazena. Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje. Kdykoliv dojde ke změně měrných jednotek prostřednictvím funkce „SET UNITS“ v nabídce nastavení nebo při přerušení přívodu energie (vybitý akumulátor), je hodnota představující ujetou vzdálenost vynulována a počítání je zahájeno opět od nuly (v souladu s nově nastavenými měrnými jednotkami).

## Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“

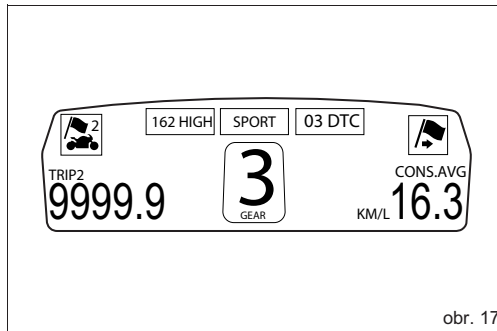
Tento ukazatel zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu paliva (hodnota je v závislosti na nastavení uvedena v km nebo v mílich).

Pokud se rozsvítí kontrolka upozorňující na nízkou hladinu paliva, na displeji se automaticky zobrazí ukazatel „TRIP FUEL“.

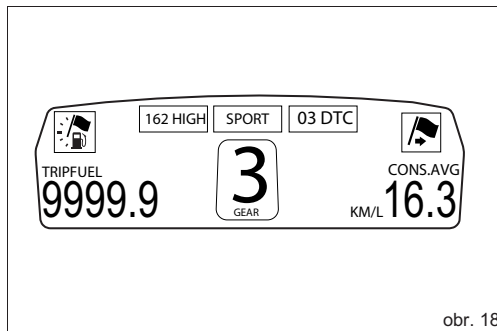
Tento ukazatel zůstává „aktivní“ i po vypnutí zapalování, dokud není palivo dočerpáno.

Počítadlo se po dočerpání paliva nad minimální hladinu automaticky vypne.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 9999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.



obr. 17



obr. 18

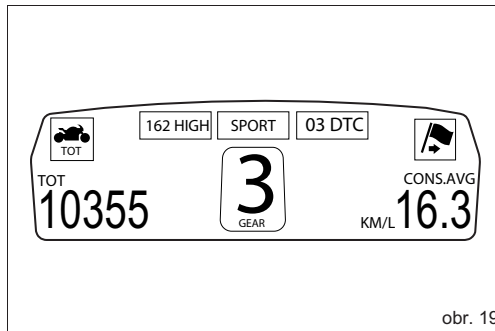
## Ukazatel „CONS. AVG“ - Průměrná spotřeba paliva

Tato funkce informuje o průměrné spotřebě paliva. Výpočet je založen na základě množství spotřebovaného paliva a vzdálenosti ujeté od posledního vynulování denního počítadla kilometrů (Trip 1). Pokud je denní počítadlo kilometrů (Trip 1) vynulováno, klesne hodnota na nulu a 10 vteřin po vynulování se na displeji objeví první dostupná hodnota. Po dobu prvních 10 vteřin, kdy hodnota ještě není k dispozici, se na displeji zobrazí série pomlček "-.-".

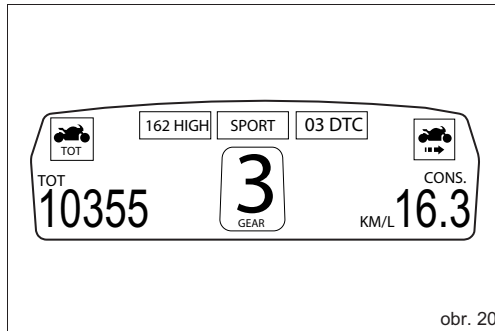
Tento údaj je vyjádřen v „L/100“ (litry/100 km); měrné jednotky pro „spotřebu“ (průměrnou i aktuální) lze změnit z L/100 na Km/L prostřednictvím funkce „SET UNITS“ v nabídce nastavení. Aktivní výpočet probíhá již od fáze, kdy běží motor a motocykl stojí (momenty, kdy motocykl není v pohybu a zároveň je vypnutý motor, nejsou brány v potaz).

## Ukazatel „CONS.“ - Aktuální spotřeba paliva

Tato funkce informuje o spotřebě paliva v daném okamžiku. Výpočet je založen na základě množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti během poslední vteřiny. Tento údaj je vyjádřen v „L/100“ (litry/100 km); měrné jednotky pro „spotřebu“ (průměrnou i aktuální) lze změnit z L/100 na Km/L prostřednictvím funkce „SET UNITS“ v nabídce nastavení. Hodnotu lze vypočítat pouze v případě, že běží motor a motocykl je v pohybu (momenty, kdy se motocykl nepohybuje a jeho rychlost se tedy rovná 0 a/nebo je vypnutý motor, nejsou brány v potaz). Pokud výpočet nelze provést, zobrazí se na displeji série pomlček "-.-".



obr. 19



obr. 20

## Ukazatel „SPEED AVG“ - Průměrná rychlost

Tato funkce informuje o průměrné rychlosti motocyklu. Výpočet je založen na ujeté vzdálenosti a době jízdy od posledního vynulování denního počítadla kilometrů (Trip 1). Pokud je denní počítadlo kilometrů (Trip 1) vynulováno, klesne hodnota na nulu a 10 vteřin po vynulování se na displeji objeví první dostupná hodnota. Po dobu prvních 10 vteřin, kdy hodnota ještě není k dispozici, se na displeji zobrazí série pomlček "---".

Aktivní výpočet probíhá již od fáze, kdy běží motor a motocykl stojí (momenty, kdy motocykl není v pohybu a zároveň je vypnutý motor, nejsou brány v potaz). Zobrazená hodnota je navýšena o 5% tak, aby lépe odpovídala rychlosti motocyklu.

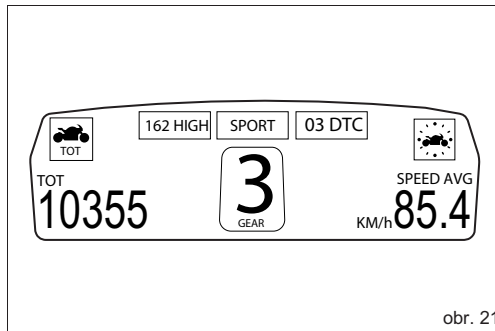
Měrné jednotky pro „rychlost“ (a „ujetou vzdálenost“) lze změnit z Km/h (a Km) na mph (a míle) prostřednictvím funkce „SET UNITS“ v nabídce nastavení.

## Ukazatel „TRIP TIME“ - Doba jízdy

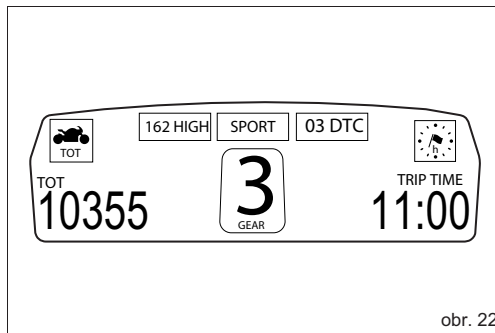
Tato funkce informuje o době jízdy motocyklu. Výpočet je založen na čase, který uplynul od posledního vynulování denního počítadla kilometrů (Trip 1). Pokud je denní počítadlo kilometrů (Trip 1) vynulováno, klesne hodnota na nulu.

Aktivní výpočet probíhá již od fáze, kdy běží motor a motocykl stojí (v době, kdy motocykl není v pohybu a zároveň je vypnutý motor, dochází k automatickému přerušení počítání až do té doby, než opět začne aktivní fáze).

Pokud hodnota překročí 511:00 (511 hodin a 00 minut), dojde k automatickému vynulování počítadla a k zahájení nového odpočítávání.



obr. 21



obr. 22



## Ukazatel „AIR“ - Teplota vzduchu

Tato funkce informuje o teplotě okolního vzduchu.  
 Maximální zobrazené hodnoty:  $-39^{\circ}\text{C}$  +  $124^{\circ}\text{C}$   
 Pokud senzor přestane pracovat (teplota nižší než  $-40^{\circ}\text{C}$  nebo vyšší než  $+125^{\circ}\text{C}$  nebo odpojení senzoru), zobrazí se na displeji série čárek "---" (neblinkají) a rozsvítí se kontrolka „Diagnostiky motoru/vozidla“ EOBD (7, obr. 4).



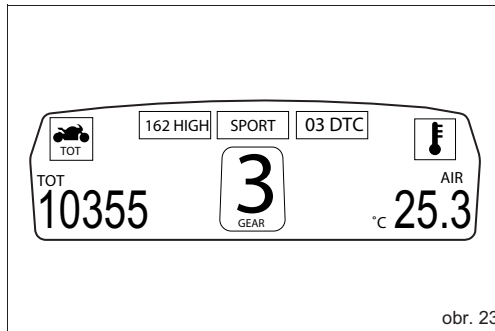
### Poznámka

Pokud motocykl stojí, může být teplota okolního vzduchu zkreslena teplem vycházejícím z motoru.  
 Pokud naměřená teplota klesne pod  $4^{\circ}\text{C}$ , zobrazí se na displeji varování upozorňující na možnou námrazu. Po zvýšení teploty na  $6^{\circ}\text{C}$  toto varování zmizí.

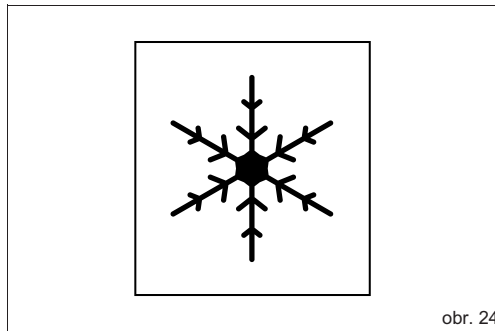


### Varování

Naprogramování tohoto varování však nevylučuje tvorbu námraz při teplotách vyšších než  $4^{\circ}\text{C}$ ; při nízkých teplotách je vždy doporučeno jezdit opatrně, především na úsecích ve stinných oblastech nebo pod mosty.



obr. 23



obr. 24

## Ukazatel zařazeného převodového stupně.

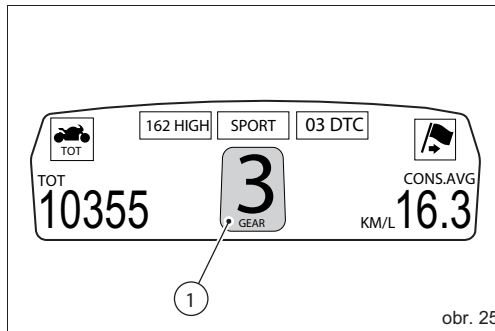
Tato funkce zobrazuje zařazený převodový stupeň (1, obr. 25).

Přístrojový panel zobrazuje zařazený převodový stupeň nebo „N“ pro neutrál.



### Poznámka

V případě chyby senzoru zařazeného rychlostního stupně se zobrazí pouze čárka (neblíkající).



## Ukazatel „jízdního režimu“

Tato funkce zobrazuje zvolený jízdní styl.

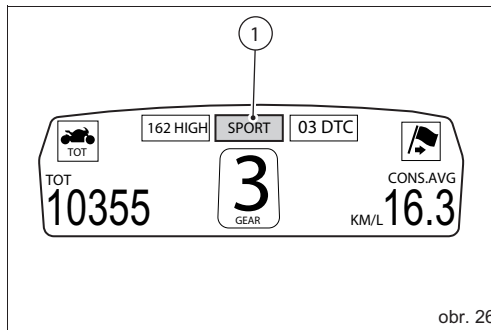
Zvolit lze ze tří „jízdních režimů“: SPORT (sportovní), TOURING (cestovní) a URBAN (městský).

Zvolený jízdní režim lze upravit prostřednictvím funkce „RIDING MODE“.

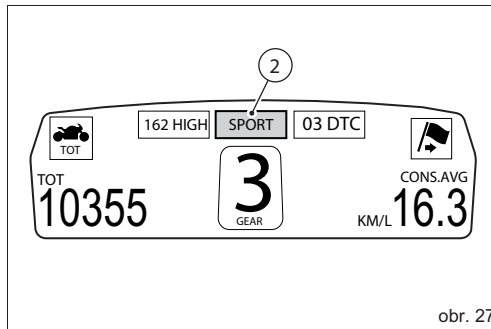


### Poznámka

Pozadí ukazatele jízdního režimu (SPORT, TOURING nebo URBAN) je modré (1, obr. 26), když aktuálně zadané parametry jízdního režimu odpovídají výchozímu nastavení (tovární nastavení Ducati), nebo žluté (2, obr. 27), což znamená, že došlo prostřednictvím funkce „RIDING MODE“ v nabídce nastavení ke změně jednoho či více parametrů (vlastní nastavení).



obr. 26



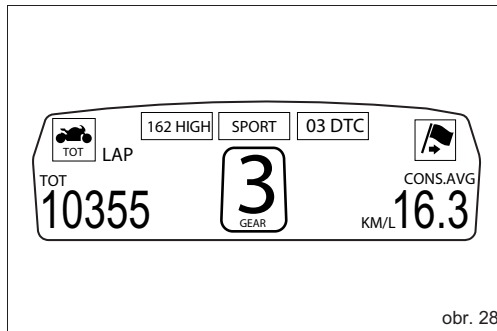
obr. 27

## Kontrolka zapnutí/vypnutí stopek (LAP)

Tento ukazatel oznamuje, zda je či není zapnuta funkce LAP (číslo kola).

Jestliže kontrolka „LAP“ nesvítí, znamená to, že tato funkce byla vypnuta.

Stopky („LAP“) lze aktivovat prostřednictvím funkce „LAP“ v nabídce nastavení.



## Funkce „jízdni režim“ (změna jízdniho stylu)

Tato funkce slouží pro změnu jízdniho stylu motocyklu. Každému jízdniému stylu odpovídá jiné nastavení limitu pro intervenci systému kontroly trakce (DTC - Kontrola trakce Ducati) a jiný výkon a výstup motoru.

Pro změnu jízdniho režimu motocyklu stiskněte jednou resetovací tlačítko (12, obr. 12) a na displeji se objeví nabídka „RIDING MODE“.

Požadovaný jízdni styl lze zvolit tisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Pro potvrzení zvoleného jízdniho režimu přidržíte to stejné tlačítko po dobu 3 vteřin.

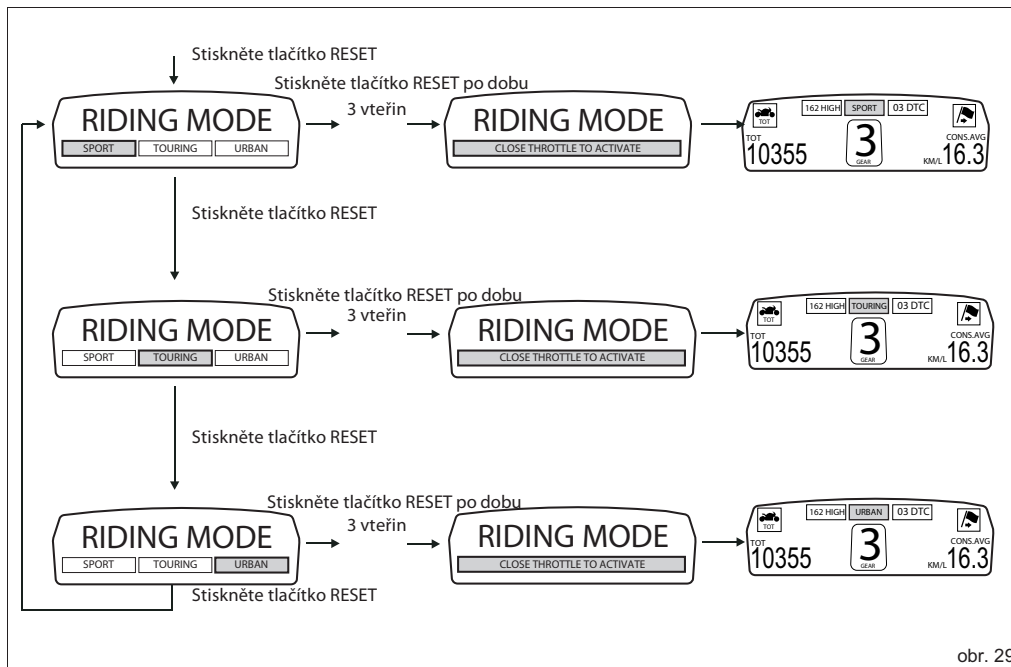
Pokud je otočná rukojeť plynu uzavřená (motocykl stojí), dojde ke změně jízdniho stylu okamžitě; pokud je otočná rukojeť plynu otevřená (za jízdy), zobrazí se na displeji hlášení „CLOSE THROTTLE TO ACTIVATE“ (aktivujte uzavřením škrtkic klapky), které Vás informuje, že je třeba uzavřít otočnou rukojeť plynu; toto hlášení se objeví na 5 vteřin, během kterých je třeba uzavřít otočnou rukojeť plynu, aby se mohl motocykl přepnout do nového jízdniho režimu. Pokud není během těchto 5 vteřin otočná rukojeť plynu uzavřena, je celý proces zrušen (není provedena žádná změna).

Pokud dojde k aktivaci nabídky „RIDING MODE“, aniž by bylo během následujících 10 vteřin stisknuto resetovací tlačítko (12, obr. 10), přístrojový panel automaticky z tohoto režimu nastavení vystoupí, přičemž neprovede žádné změny.



## Varování

Ducati doporučuje měnit nastavení jízdniho režimu, když motocykl stojí. Pokud jízdni režim měníte za jízdy, buďte velmi opatrní (tento proces by měl být prováděn pouze pokud jedete pomalu).



obr. 29

## Ukazatel servisních kontrol

Tento indikátor ukazuje, že vozidlo právě dosáhlo nebo se blíží k servisnímu intervalu, kdy je třeba kontaktovat autorizovaný servis Ducati, kde bude provedena výměna oleje nebo celková prohlídka motocyklu.

### Tabulka plánované údržby

Kontrolka	Ujetá vzdálenost	Odpočítávání - 1000 km do servisní prohlídky	Odpočítávání - 1000 km do výměny oleje	SERVISNÍ PROHLÍDKA	VÝMENA OLEJE
1	1000				●
2	11000		●		
	12000				●
3	23000	●			
	24000			●	
4	35000		●		
	36000				●
5	47000	●			
	48000			●	
6	59000		●		
	60000				●
7	71000	●			
	72000			●	
8	83000		●		
	84000				●
9	95000	●			
	96000			●	

## První upozornění - VÝMĚNA OLEJE 1000 Km

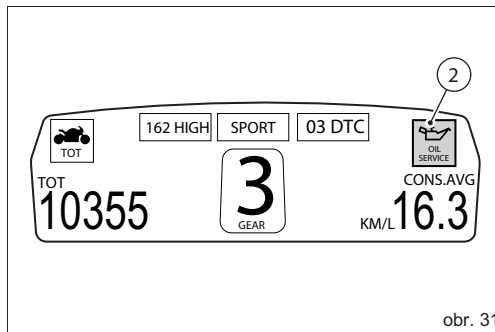
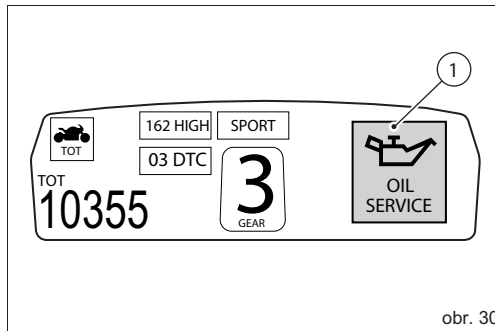
První upozornění je aktivováno ve chvíli, kdy údaj na celkovém počítadle kilometrů dosáhne 1000 Km (600 mil).

Výstraha (červená) se na displeji objevuje jako velká ikona po dobu 10 vteřin při každém zapnutí zapalování (1, obr. 30), která po zbylou dobu zůstává zobrazena ve své zmenšené verzi (2, obr. 31), dokud není resetována.



### Varování

Toto hlášení bude deaktivováno u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu, kde provedou požadované servisní práce.





## První upozornění - VÝMĚNA OLEJE 1000 Km

První upozornění je aktivováno ve chvíli, kdy údaj na celkovém počítadle kilometrů dosáhne 1000 Km (600 mil).

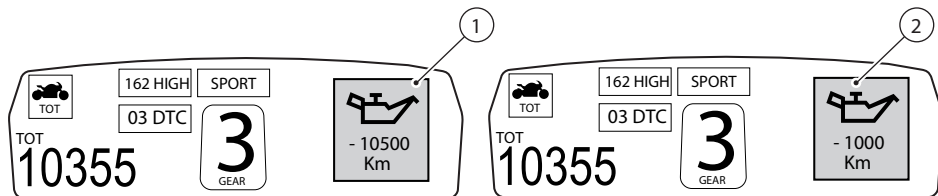
Výstraha (červená) se na displeji objevuje jako velká ikona po dobu 10 vteřin při každém zapnutí zapalování (1, obr. 30), která po zbylou dobu zůstává zobrazena ve své zmenšené verzi (2, obr. 31), dokud není resetována.



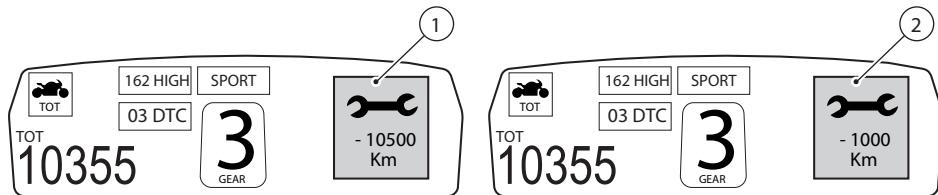
### Varování

Toto hlášení bude deaktivováno u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu, kde provedou požadované servisní práce.

## VÝMĚNA OLEJE (Odpočet)



## SERVISNÍ PROHLÍDKA (Odpočet)



## Způsob upozornění na SERVISNÍ PROHLÍDKU

Po dosažení servisního intervalu se po každém zapnutí zapalování na displeji zobrazí upozornění na typ servisního úkonu, který je třeba provést (VÝMĚNA OLEJE nebo SERVISNÍ PROHLÍDKA).

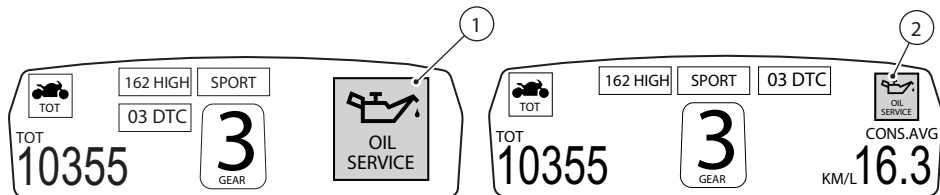
Výstraha (červená) se na displeji objevuje jako velká ikona po dobu 10 vteřin při každém zapnutí zapalování (1, obr. 33) která po zbylou dobu zůstává zobrazena ve své zmenšené verzi (2, obr. 33) dokud není resetována. Po resetování této výstrahy se na displeji opět zobrazí upozornění na typ následujícího servisního úkonu doprovázené údajem o zbývajícím vzdálenosti (viz předchozí obrázek).



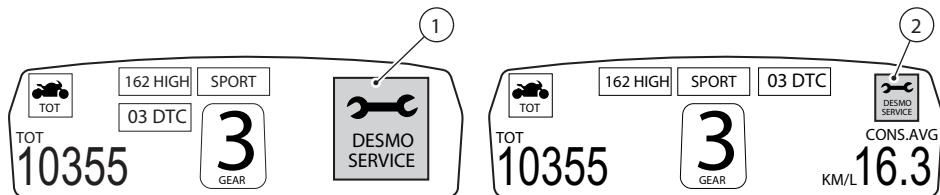
### Varování

Toto hlášení bude deaktivováno u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu, kde provedou požadované servisní práce.

## VÝMĚNA OLEJE



## SERVISNÍ PROHLÍDKA



obr. 33

## Ukazatel výstrah (Varování/Hlášení)

Na displeji přístrojového panelu se v reálném čase zobrazují některé výstrahy vztahující se k závadám, které nepředstavují pro správný chod motocyklu nebezpečí.

Po zapnutí zapalování (na konci kontroly před jízdou) se může na displeji zobrazit jedna nebo i více výstrah.

Pokud dojde k aktivaci některé z těchto „výstrah“, zobrazí se na displeji po dobu 10 vteřin nejprve velká ikona (žlutá) (1, obr. 34), která se pak zmenší (2, obr. 34).

Jestliže se aktivuje hned několik ukazatelů, budou se automaticky měnit po 3 vteřinách.



### Poznámka

Pokud je aktivována jedna nebo více výstrah, nezobrazují se informační hlášení.

Zobrazit se mohou následující „výstrahy“:

- „Nízké“ napětí akumulátoru (LOW BATTERY);
- „Deaktivace“ kontroly trakce (DTC OFF);
- Dálkový klíč (HF) „nerozpoznán“;
- „Nízké“ napětí baterie dálkového (HF) klíče;
- „Vysoká“ teplota chladicí kapaliny (HIGH TEMP);
- Chyba při odemykání řízení - řízení stále zamčeno (Chyba zámku).

Stisknutím tlačítka (2, obr. 14) „▼“ je možné přejít na další funkce, i když se zobrazuje jedna nebo více „výstrah“.

## „Nízké“ napětí na akumulátoru

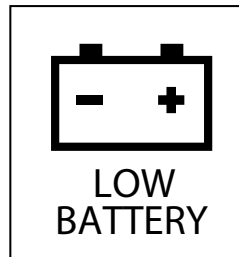
Zobrazení této „výstrahy“ znamená, že má akumulátor nízké napětí.

Výstraha se zobrazí, pokud je napětí menší než 11,0 Volt.



### Poznámka

V těchto případech společnost Ducati doporučuje co nejdříve dobít akumulátor. Pokud tak neučiníte, nemusí motocykl příště nastartovat.



obr. 35

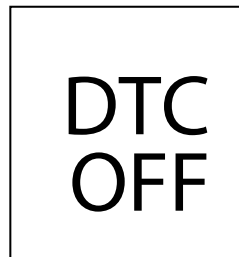
## Deaktivace kontroly trakce (DTC)

Zobrazení této „výstrahy“ znamená, že je vypnut systém DTC (Kontrola trakce Ducati).



### Poznámka

V těchto případech doporučuje společnost Ducati jezdit co nejopatrněji, protože se vozidlo bude chovat jinak, než když je DTC zapnuté.



obr. 36

## Dálkový klíč (HF) nerozpoznán

Pokud se zobrazí tato „výstraha“, znamená to, že systém dálkového ovládání nezaznamenal v blízkosti motocyklu aktivní klíč (1, obr. 62).



### Poznámka

V tomto případě společnost Ducati doporučuje zkontrolovat, zda se v blízkosti motocyklu nachází aktivní klíč (1, obr. 62) (a neztratili jste ho) a zda je tento klíč plně funkční.



obr. 37

## „Nízké“ napětí baterie dálkového klíče (HF)

Pokud se zobrazí tato „výstraha“, znamená to, že systém dálkového ovládání zjistil, že je baterie v aktivním dálkovém klíči (1, obr. 62) téměř vybitá a neumožňuje tedy komunikaci s motocyklem ani zapnutí zapařování.



### Poznámka

V těchto případech společnost Ducati doporučuje baterii co nejdříve vyměnit, viz kapitola „Výměna baterie v aktivním klíči“ (strana 88).



obr. 38

## „Vysoká“ teplota chladicí kapaliny

Zobrazení této „výstrahy“ znamená, že je teplota chladicí kapaliny vysoká.

Tato „výstraha“ se aktivuje v případě, že teplota dosáhne 121°C (250°F).



### Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje okamžitě zastavit a vypnout motor; a ujistit se, že fungují ventilátory.

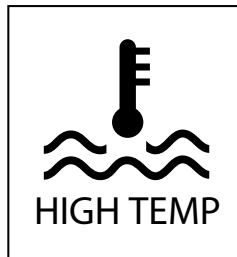
## Chyba při odemykání řízení - řízení stále zamčeno

Tato „výstraha“ upozorňuje na to, že dálkový systém nebyl schopen odemknout zámek řízení.

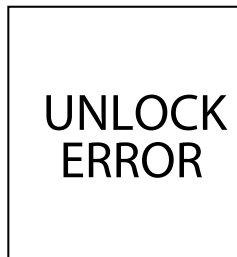


### Varování

V tomto případě Ducati doporučuje vypnout a znovu zapnout zapalování, přičemž je nutné přitlačit řídítka až na doraz. Pokud hlášení nezmizí (a řídítka se neodblokuje), kontaktujte autorizovaného dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



obr. 39



obr. 40



## Diagnostika přístrojového panelu

Tato funkce rozpoznává jakékoli neobvyklé chování vozidla.

Přístrojový panel upozorňuje v reálném čase na neobvyklé chování motocyklu (ERRORS).

Na displeji se může po zapnutí zapalování zobrazit jedno nebo více chybových hlášení „ERRORS“ (pouze pokud jsou aktuální).

Pokud se aktivuje „chybové hlášení“, zobrazí se na displeji na 10 vteřin příslušný ukazatel (červený) (1, obr. 41), který se po 10 vteřinách přepne do své menší verze (2, obr. 41).

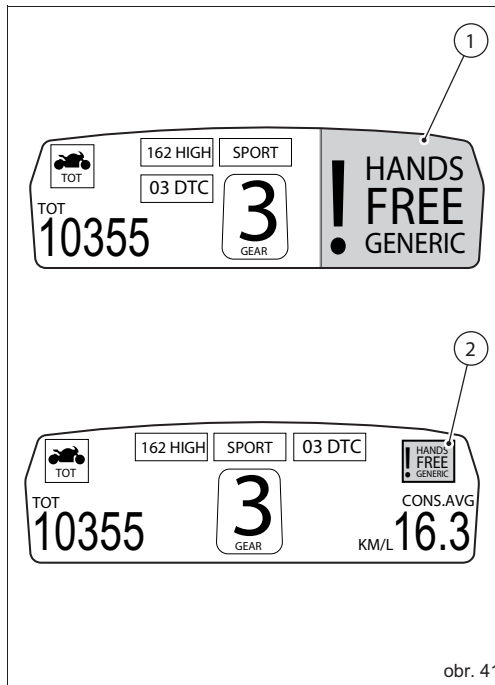
Jestliže se objeví několik ukazatelů, budou se automaticky měnit po 3 vteřinách. Kontrolka „Diagnostika motoru/ vozidla - EOBD“ se nachází na přístrojovém panelu na řídkách (7, obr. 4) a rozsvítí se vždy, když se aktivuje jedno nebo více chybových hlášení.

Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.














### Varování

Pokud se zobrazuje jedna nebo více chyb, vždy kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



obr. 41

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	BBS/DTC	Černá skříňka/Řídicí jednotka kontroly trakce
	GEAR SENSOR	Senzor zařazeného převodového stupně
	FUEL SENSOR	Senzor palivoměru
	SPEED SENSOR	Senzor rychlosti
	EXVL SYSTEM	Elektrický spouštěč výfukového ventilu
	UNKNOWN DEVICE	Neznámá řídicí jednotka
	DEVICE ECU	Řídicí jednotka ECU nefunguje
	DEVICE DSB SLAVE	Porucha přístrojového panelu na řídítkách
	DEVICE HANDS FREE	Řídicí jednotka Hands Free dálkového systému nefunguje
	DEVICE BBS DTC	Černá skříňka/Řídicí jednotka kontroly trakce nefunguje
	THROTTLE POSITION	Nesprávná poloha škrťací klapky

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	ACCELER. POSITION	Nesprávná poloha otočné rukojeti plynu
	ETV	Relé motoru nebo motorek škrtící klapky nefungují
	DEVICE DBS MASTER	Přístrojový panel na palivové nádrži nefunguje
	PRESSURE SENSOR	Senzor atmosférického tlaku
	ENGINE TEMP	Senzor teploty motoru
	T-AIR SENSOR	Senzor teploty vzduchu
	FUEL INJECT	Relé vstřikování
	COIL	Cívka
	INJECTOR	Vstřikovací tryska
	PICKUP	Senzor předstihu/otáček
	LAMBDA	Senzor lambda
	FAN RELAY	Relé ventilátoru

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	CAN LINE	Komunikační linka CAN
	BATTERY	Napětí akumulátoru (vysoké nebo nízké)
	DEVICE ABS	Řídící jednotka ABS nefunguje
	STOP LIGHT	Zadní brzdové světlo
	ECU GENERIC	Chyba řídicí jednotky (ECU)
	KEY	Problém v bezdrátové komunikaci
	HANDS FREE GENERIC	Chyba řídicí jednotky ECU dálkového systému

## Nabídka „nastavení“

Tato nabídka slouží pro aktivaci/deaktivaci a nastavení některých z funkcí motocyklu. Pro vstup do „nabídky nastavení“ stiskněte a přidržte tlačítko (2, obr. 14) „▼“ po dobu 3 vteřin.



### Poznámka

Při práci s touto nabídkou se nezobrazují žádné jiné funkce.



### Důležité

Z bezpečnostních důvodů lze nabídku nastavení otevřít pouze při rychlosti motocyklu 20 km/h nebo nižší. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení.

Nabídka nastavení obsahuje následující „položky“:

- RIDING MODE (jízdní režim)
- MENU 2 (nabídka 2)
- BACKLIGHT (podsvícení)
- RPM (ot./min.)
- PIN CODE (PIN kód)
- LAP (stopky)
- BATTERY (akumulátor)
- CLOCK (hodiny)
- SET UNITS (nastavení měrných jednotek)
- ABS
- EXIT (konec)

Pro odchod z nabídky nastavení použijte tlačítko (1, obr. 14) nebo tlačítko (2, obr. 14), pomocí kterého zvolíte možnost „EXIT“ a stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).



## Úprava „jízdního režimu“

Tato funkce slouží pro úpravu jednotlivých jízdních režimů. Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ zvolíte možnost „RIDING MODE“ a na další stránku přejdete stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Tato funkce zobrazí na displeji tři jízdni režimy; pro úpravu parametrů použijte tlačítko (1, obr. 14) „▲“ a pro změnu jízdniho režimu použijte tlačítko (2, obr. 14) „▼“, a pak svůj výběr potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Upravit lze parametry funkce „DTC“ (Kontrola trakce Ducati) a „ENGINE“ (motor).

Všechny provedené změny parametrů jsou uloženy do paměti, kde zůstanou i po odpojení akumulátoru.

Informace o změně parametrů funkce DTC viz odstavec „DTC“ (Kontrola trakce Ducati) na straně 52.

Informace o změně parametrů funkce ENGINE viz odstavec „ENGINE“ (nastavení režimu pro výkon motoru) na straně 56.

Výchozí tovární parametry pro jednotlivé jízdni režimy lze obnovit prostřednictvím funkce „DEFAULT“ (obnovení továrního nastavení).

Informace o obnovení výchozího nastavení viz odstavec „DEFAULT“ (obnovení továrního nastavení Ducati) na straně 58.



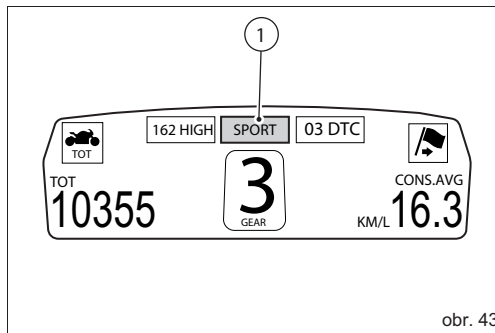
### Poznámka

Pokud před odchodem z nabídky nastavení nedojde ke změně parametrů (nebudou zadány vlastní) nebo bude vybrána možnost „DEFAULT“, „pozadí“ ukazatele jízdniho režimu (SPORT, TOURING nebo URBAN) na hlavní stránce displeje bude modré (1, obr. 43).

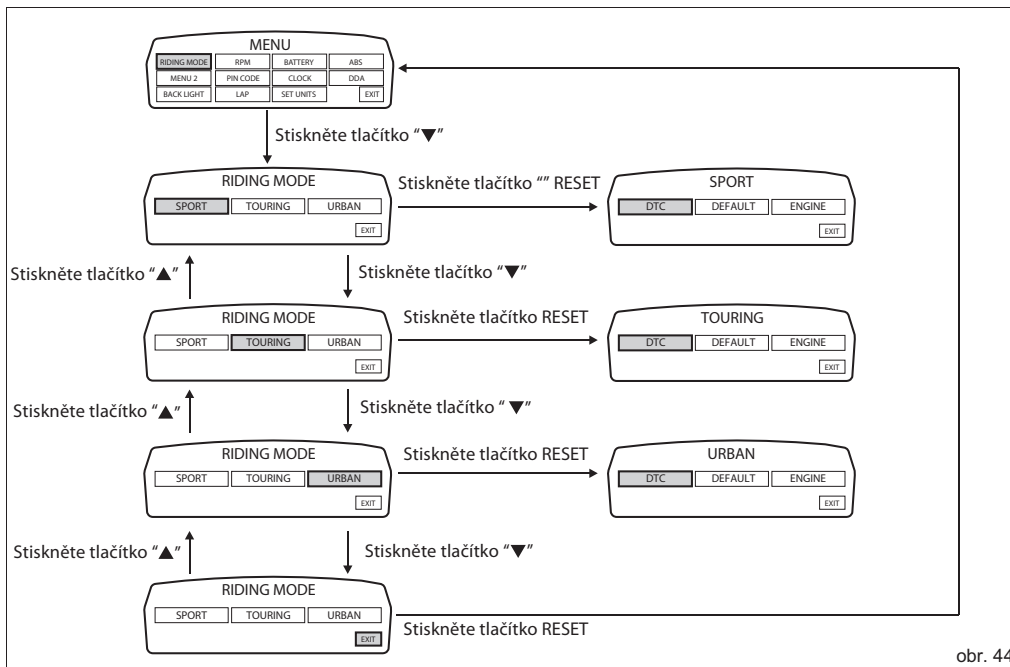


### Varování

Změny parametrů by měly být prováděny pouze lidmi, kteří se v seřizování motocyklů dobře vyznají; pokud dojde ke změně parametrů náhodně, obnovte prostřednictvím funkce „DEFAULT“ původní tovární nastavení.



obr. 43



obr. 44



## Nastavení kontroly trakce (DTC)

Tato funkce umožňuje změnit úroveň intervence systému DTC (Kontrola trakce Ducati) nebo systém DTC pro všechny jízdní režimy deaktivovat.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „RIDING MODE“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Pro výběr jízdního režimu, který chcete změnit, použijte tlačítko (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▲", a pak stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).

Pro přechod na další stránku použijte tlačítko (1, obr. 14) "▲" nebo stiskněte tlačítko (2, obr. 14) "▲" pro volbu nabídky „DTC“, a pak svůj výběr potvrďte opětovným stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

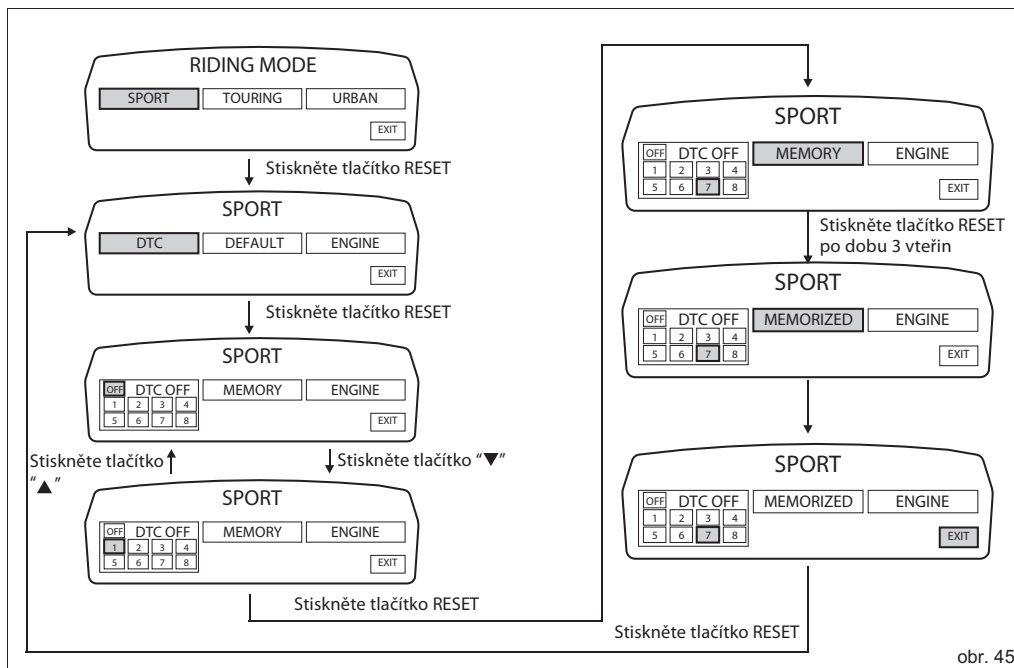
Pokud vstoupíte do nabídky této funkce, objeví se na levé straně displeje rámeček s číselnými poli, ve kterém je označeno aktuálně zvolené nastavení systému DTC. Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▲" zvolte novou úroveň intervence (1 až 8) nebo označte možnost OFF a systém kontroly trakce vypněte; po zadání nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), které označí možnost „MEMORY“ (paměť). V tomto okamžiku uložte nové nastavení stisknutím a přidržetím resetovacího tlačítka (12, obr. 12) po dobu 3 vteřin, aby se příslušné nastavení uložilo, musí být na displeji zobrazena funkce „MEMORY“. Pokud dojde k úspěšnému uložení nového nastavení, na displeji se na 2 vteřiny objeví zeleně označené hlášení „MEMORIZED“ (uloženo), a pak se automaticky označí možnost EXIT (konec).

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte po označení

položky „EXIT“ resetovací tlačítko (12, obr. 12). Intenzita zásahu systému DTC se zvyšuje od stupně 1 do stupně 8.

V následující tabulce je uvedeno, jakým jízdním podmínkám odpovídají jednotlivé stupně intervence systému DTC a zároveň je zde uvedeno, kterému jízdnímu režimu tyto úrovně odpovídají ve výchozím nastavení:

STUPĚŇ DTC	Typ jízdy	Použití	Výchozí pro?
1	SPORT	Sportovní jízda na silnici (zkušební jezdci) a na závodní trati	Toto je výchozí nastavení pro jízdní režim SPORT.
2	SPORT-TOURING	Jízda po silnici (zkušební jezdci)	/
3	TOURING	Normální jízda po silnici	Toto je výchozí nastavení pro jízdní režim TOURING.
4	TOURING 2	Normální jízda po silnici (méně zkušební jezdci)	/
5	URBAN	Jízda po městě	Toto je výchozí nastavení pro jízdní režim URBAN.
6	URBAN 2	Jízda po městě (méně zkušební jezdci)	/
7	WET	Jízda na vlhkém povrchu	/
8	RAIN	Jízda na mokřem povrchu	/



obr. 45

## Tipy pro výběr odpovídajícího stupně DTC



### Varování

Všech 8 stupňů nastavení systému DTC bylo kalibrováno pro pneumatiky, které modelově, výrobou a rozměrem odpovídají pneumatikám, kterými byl motocykl původně vybaven.

Při použití pneumatik jiného rozměru může dojít ke změně provozní charakteristiky systému. V případě menších rozdílů, např. pneumatiky jiné výroby a/nebo modelu než je originál, ale stejného rozměru (zadní = 240/45-17; přední = 120/70-17) může postačit jednoduše zvolit nejvhodnější z dostupných stupňů kontroly trakce tak, aby byla obnovena optimální funkce systému.

Pokud jsou použity pneumatiky jiné velikostní třídy nebo pokud se rozměry pneumatik výrazně liší od rozměrů pneumatik původních, může se stát, že bude funkce systému narušena natolik, že žádná z 8 stupňů nastavení nezajistí uspokojivé výsledky.

V tomto případě je rozumné systém kontroly trakce deaktivovat.

Pokud je zvolen stupeň 8, řídicí jednotka systému DTC se aktivuje při sebemenším protáčení zadního kola. Mezi stupněm 8 a stupněm 1 je ještě dalších 6 mezistupňů.

Stupeň intervence systému DTC se snižuje v rovnoměrných krocích od 8 do 1.

Stupeň 1 umožňuje prokluzování kola a pro bezpečnou jízdu vyžaduje dobrou přilnavost k povrchu a správné ovládnutí motocyklu; stupeň 1 je proto doporučován pouze zkušeným jezdčům v optimálních jízdních podmínkách.

Výběr správného stupně závisí na 3 hlavních proměnných:

1) Přilnavost (typ pneumatiky, míra opotřebení pneumatiky, povrch silnice/trati, povětrnostní podmínky atd.).

2) Charakteristika trasy/okruhu (zda se zatáčky projíždějí podobnými nebo velmi rozdílnými rychlostmi).

3) Styl jízdy (zda je jízdní styl jezdce „plynulý“ nebo „ostrý“).

Vliv přilnavosti na intervenční stupeň systému DTC: Výběr intervenčního stupně značně závisí na přilnavosti povrchu tratě/okruhu (viz níže uvedené rady pro jízdu na trati a na silnici).

Vliv charakteristiky okruhu na intervenční stupeň systému DTC:

Pokud je možné projet všechny zatáčky tratě/okruhu podobnou rychlostí, bude nalezení intervenčního stupně, který by byl vhodným řešením pro všechny zatáčky, podstatně snazší; avšak pokud se na trati nachází např. jedna zatáčka, která je o dost pomalejší než ostatní, bude nutné nalézt kompromis (v pomalé zatáčce bude mít systém DTC sklon zasahovat více než v rychlých zatáčkách).

Vliv stylu jízdy na intervenční stupeň systému DTC: Systém DTC bude mít tendenci zasahovat častěji u jezdce, který jezdí „plynule“ a motocykl nechává v zatáčkách naklopený delší dobu než u jezdce, který řídí „ostře“ a při průjezdu zatáčkou narovnáva motocykl co nejdříve je to možné.

## Rady pro jízdu na trati

Abyste ze systému vytěžili co nejvíce, doporučujeme nejprve projet několik kol s nastavením na stupeň 8 (aby se zahřály pneumatiky). Poté vyzkoušejte stupeň 7, 6, atd., dokud nenaleznete intervenční stupeň, který nejlépe odpovídá Vaším požadavkům (každý stupeň nechte nastavený alespoň po dvě kola, aby se zahřály pneumatiky). Jakmile naleznete uspokojující nastavení pro všechny zatáčky s výjimkou jedné nebo dvou pomalých, ve kterých bude systém zasahovat přehnaně, můžete zkusit např. v zatáčkách pozměnit svůj jízdní styl na trochu ostřejší tak, abyste se při výjezdu ze zatáčky dříve narovnali namísto toho, abyste hned hledali jiný intervenční stupeň.

## Rady pro jízdu na silnici

Zapněte funkci DTC, nastavte stupeň 8 a projedte se na motocyklu tak, jak jste zvyklý(á); pokud se Vám zdá, že systém DTC zasahuje přehnaně, zkuste snížit nastavení na stupeň 7, 6, atd., dokud nenajdete to neoptimálnější řešení. Pokud dojde ke změně přilnavosti a/nebo charakteristiky okruhu a/nebo stylu jízdy a aktuálně zvolený stupeň Vám již nevyhovuje, změňte nastavení na nejbližší vyšší nebo nižší stupeň a dále postupujte v souladu s výše uvedenými kroky tak, abyste dosáhli co nejlepších výsledků (např. pokud se Vám při zvoleném stupni 7 zdá intervence systému DTC nadměrná, přepněte na stupeň 6; respektive pokud se Vám při zvoleném stupni 7 nezdá intervence systému DTC dostatečná, přepněte na stupeň 8).

## Nastavení režimu pro výkon motoru (ENGINE)

Prostřednictvím této funkce lze upravit výkon a výstup motoru.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „RIDING MODE“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte jízdní režim, který chcete změnit, a pak stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), které přepne displej na další stránku. Nyní zvolte pomocí tlačítek (1, obr. 14) "▲" a (2, obr. 14) "▼" požadované nastavení motoru „ENGINE“ a opět potvrďte svůj výběr stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

V nabídce této funkce se zobrazí v rámečku na pravé straně displeje pole představující různá nastavení motoru (ENGINE 162 HIGH, 162 LOW nebo 100 HP); pole s aktuálním nastavením je označeno.



### Poznámka

V japonské a francouzské verzi motocyklu mají tato pole odlišné názvy (ENGINE HIGH, MIDDLE nebo LOW).

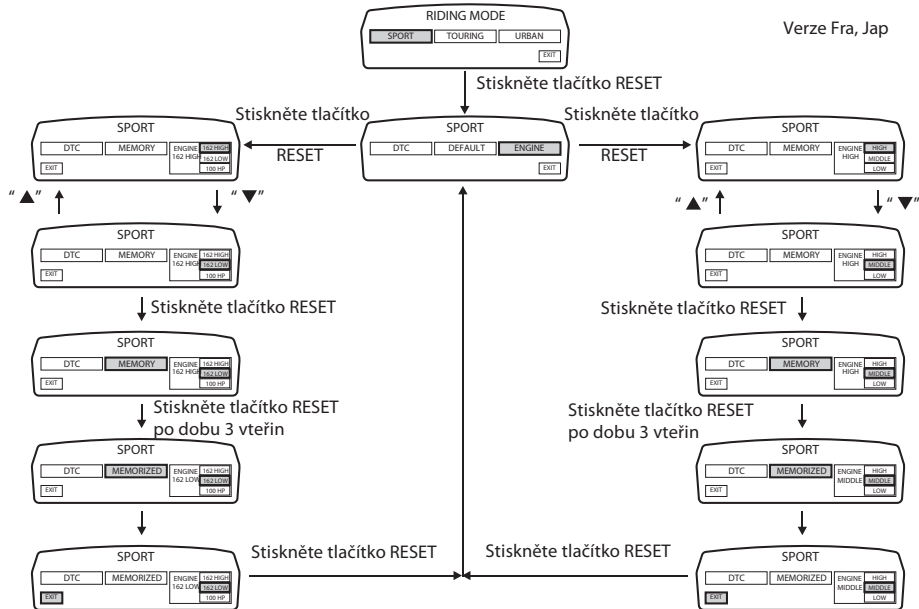
Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte jedno z dostupných nastavení motoru; po zadání nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), které označí možnost „MEMORY“ (paměť).

V tomto okamžiku uložte nové nastavení stisknutím a přidr-

žením resetovacího tlačítka (12, obr. 12) po dobu 3 vteřin, aby se příslušné nastavení uložilo, musí být na displeji zobrazena funkce „MEMORY“. Pokud dojde k úspěšnému uložení nového nastavení, na displeji se na 2 vteřiny objeví zeleně označené hlášení „MEMORIZED“ (uloženo), a pak se automaticky označí možnost EXIT (konec).

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.

Verze Fra, Jap



obr. 46

## Obnovení továrního nastavení Ducati (DEFAULT)

Tato funkce slouží pro obnovení původního továrního nastavení Ducati.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „RIDING MODE“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte jízdní režim, u kterého chcete obnovit výchozí (tovární) parametry a stiskněte tlačítko (12, obr. 12), které přepne displej na další stránku. Nyní prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „DEFAULT“.

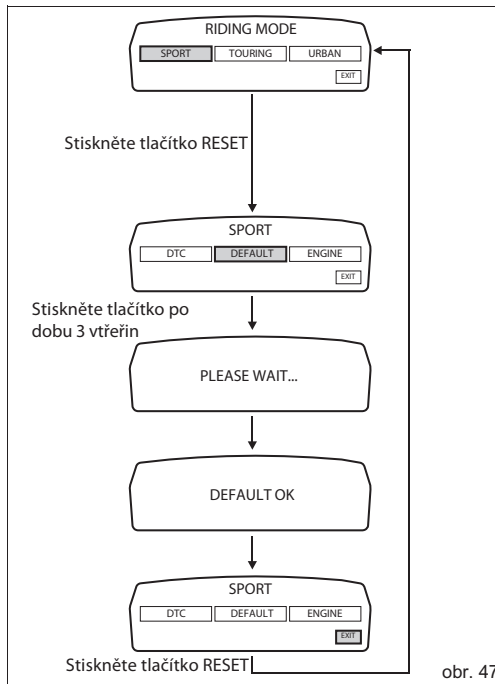
Pro obnovení původních továrních parametrů stiskněte a přidržeťte resetovací tlačítko (12, obr. 12) po dobu 3 vteřin. Obnovení původního továrního nastavení trvá přibližně 3 vteřiny, během kterých se na displeji zobrazí hlášení „PLEASE WAIT...“ (prosím čekejte); na konci celého procesu se na displeji zobrazí hlášení „DEFAULT OK“ (výchozí nastavení bylo obnoveno), které potvrzuje, že byly obnoveny původní tovární parametry.



### Důležité

Tento proces ovlivní nastavení všech jízdních stylů.

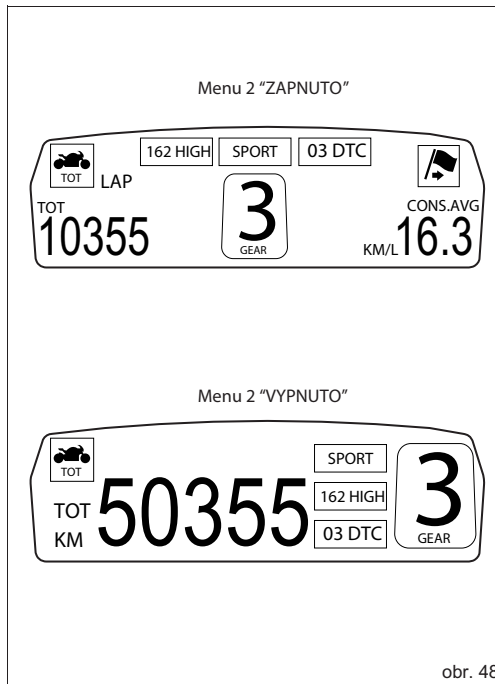
Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.



obr. 47

## Zapnutí/vypnutí druhé nabídky (Menu 2)

Tato funkce slouží pro vypnutí a opětovné zapnutí druhé nabídky (Menu 2). Pokud dojde k vypnutí Menu 2, nebudou se již na „hlavním displeji“ zobrazovat funkce sledující průměrnou spotřebu paliva (CONS.AVG), aktuální spotřebu paliva (CONS.), průměrnou rychlost (SPEED AVG), dobu jízdy (TRIP TIME) a teplotu vzduchu (AIR). Nicméně, tyto funkce budou k dispozici v rámci příslušných ukazatelů, takže po obnovení funkce druhé nabídky (Menu 2) budou všechna data aktuální a úplná.



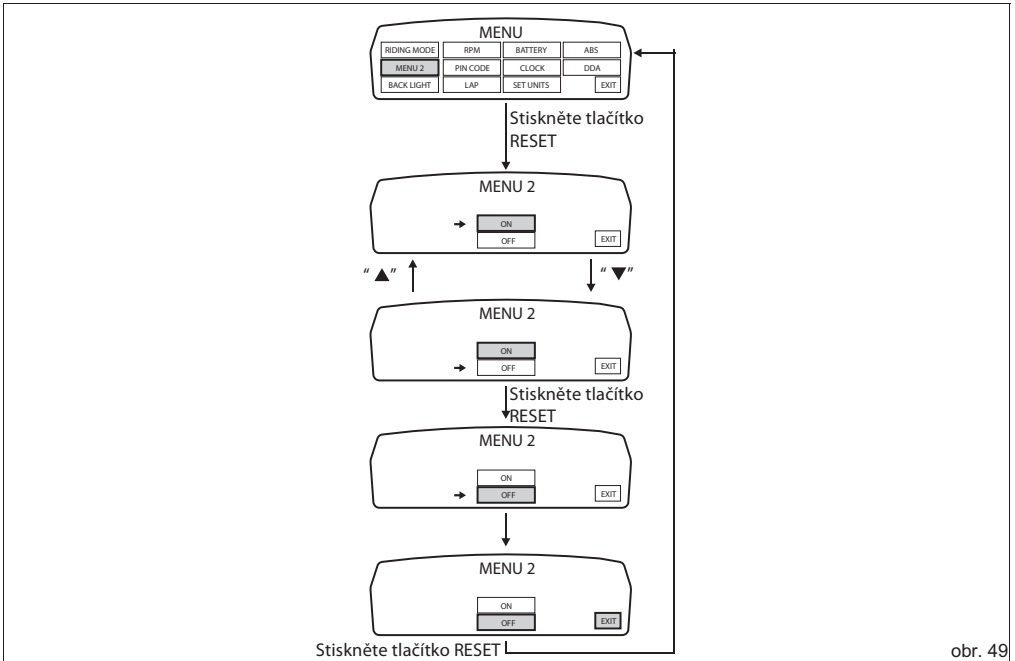
obr. 48



Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „MENU 2“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 14).

Status funkce je na displeji barevně označen (pokud je funkce aktivní „ON“, je označení zelené a pokud je funkce vypnuta, „OFF“ je označení žluté); prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.



Stiskněte tlačítko RESET

obr. 49

## Nastavení podsvícení displeje na palivové nádrži (DASHBOARD 1)

Tato funkce umožňuje nastavit „pozadí“ přístrojového panelu na palivové nádrži.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ zvolte možnost „BACK LIGHT“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ zvolte možnost „DASHBOARD 1“ (displej) a výběr potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Jakmile vstoupíte do nabídky „DASHBOARD 1“, oznamčí se na displeji aktuální nastavení (možnost DAY/den, NIGHT/noc nebo AUTO se označí zeleně);

prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Pro odchod z nabídky nastavení stisknete resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.

„DAY“ (den): pozadí přístrojového panelu „zblélá“ tak, aby byly údaje na displeji dobře čitelné za světla - doporučené nastavení pro dobré světelné podmínky. „NIGHT“

(noc): pozadí přístrojového panelu „zčerná“ tak, aby byly údaje na displeji dobře čitelné za zhoršených světelných podmínek - doporučené nastavení pro šero a tmú. „AUTO“

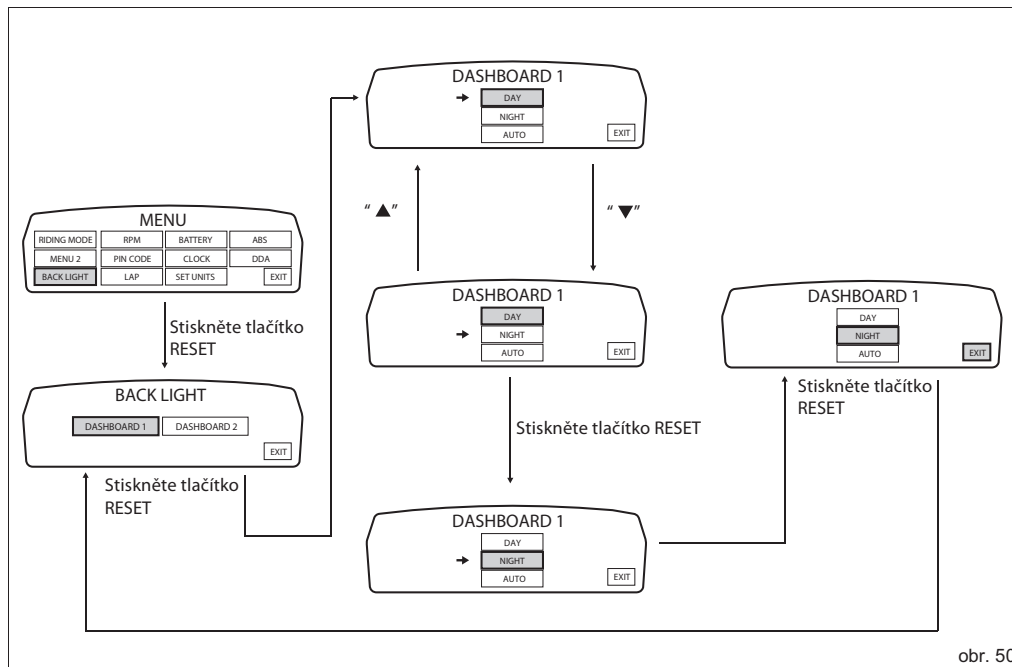
(automaticky): typ pozadí přístrojového panelu je zvolen na základě světelných podmínek (údaje zajišťované senzorem) automaticky, takže za zhoršených světelných

podmínek pozadí zčerná a při dobrém osvětlení zase zblélá, čímž se zajistí lepší čitelnost displeje.



### Poznámka

V případě přerušení napájení z akumulátoru se po otočení klíčku do polohy ON, kdy dojde k obnovení napájení, podsvícení vždy automaticky přepne do režimu „AUTO“.



obr. 50

## Nastavení podsvícení displeje na řídicích (DASHBOARD 2)

Tato funkce umožňuje nastavit podsvícení přístrojového panelu na řídicích.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „BACK LIGHT“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „DASHBOARD 2“ (displej) a výběr potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Jakmile vstoupíte do nabídky „DASHBOARD 2“, označí se na displeji aktuální nastavení (možnost MAX/maximální, MIDDLE/střední nebo MIN/minimální se označí zeleně); prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

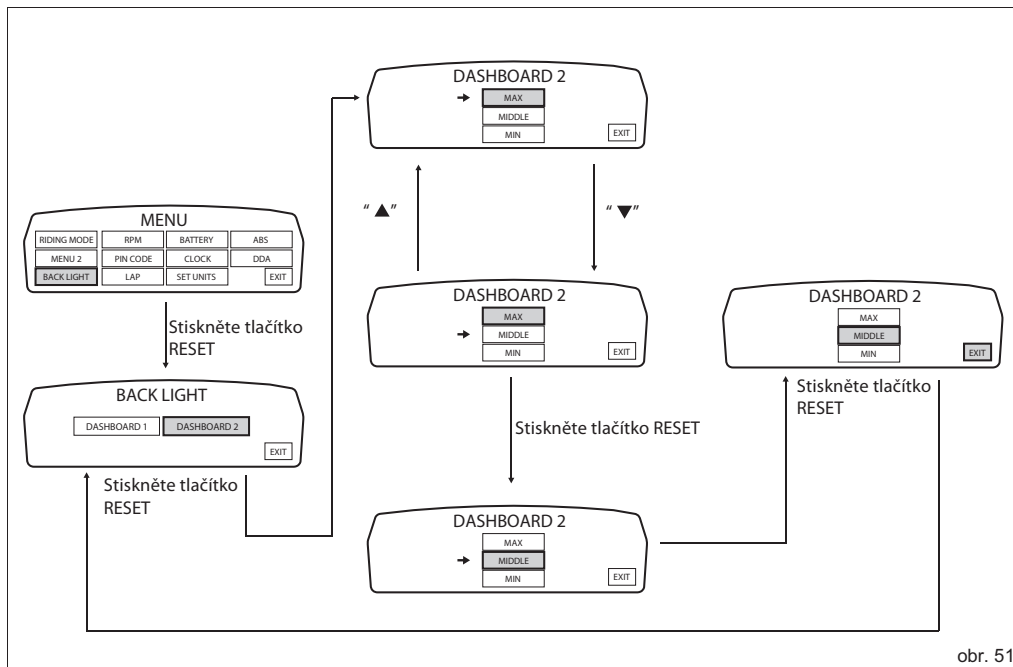
Pro odchod z nabídky nastavení stisknete resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.

Pokud zvolíte nastavení „MAX“, podsvícení přístrojového panelu na řídicích bude vždy nastaveno na maximum - doporučeno pro dobré světelné podmínky.

Pokud zvolíte nastavení „MIDDLE“, podsvícení přístrojového panelu na řídicích bude oproti maximálnímu jasů ztmaveno o 30% - doporučeno pro zhoršené světelné podmínky a nebo pro příšeří.

Pokud zvolíte nastavení „MIN“, podsvícení přístrojového panelu na řídicích bude oproti maximálnímu jasů

ztmaveno o 50% - doporučeno pro velmi špatné světelné podmínky a/nebo pro tmů.



obr. 51

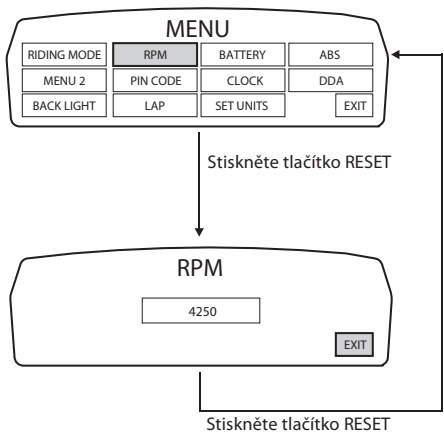
## Digitální otáčkoměr

Tato funkce zobrazuje množství otáček za minutu pro zvýšení přesnosti při seřizování valnoběhu.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „RPM“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Na displeji se zobrazí číselná hodnota představující množství otáček za minutu s přesností na 50 ot./min.

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.



obr. 52



## Zapnutí/vypnutí stopek (LAP)

Tato funkce slouží pro zapnutí a vypnutí stopek (LAP). Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „LAP“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Status funkce je na displeji barevně označen (pokud je funkce aktivní „ON“, je označení zelené a pokud je funkce vypnuta „OFF“, je označení žluté); Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

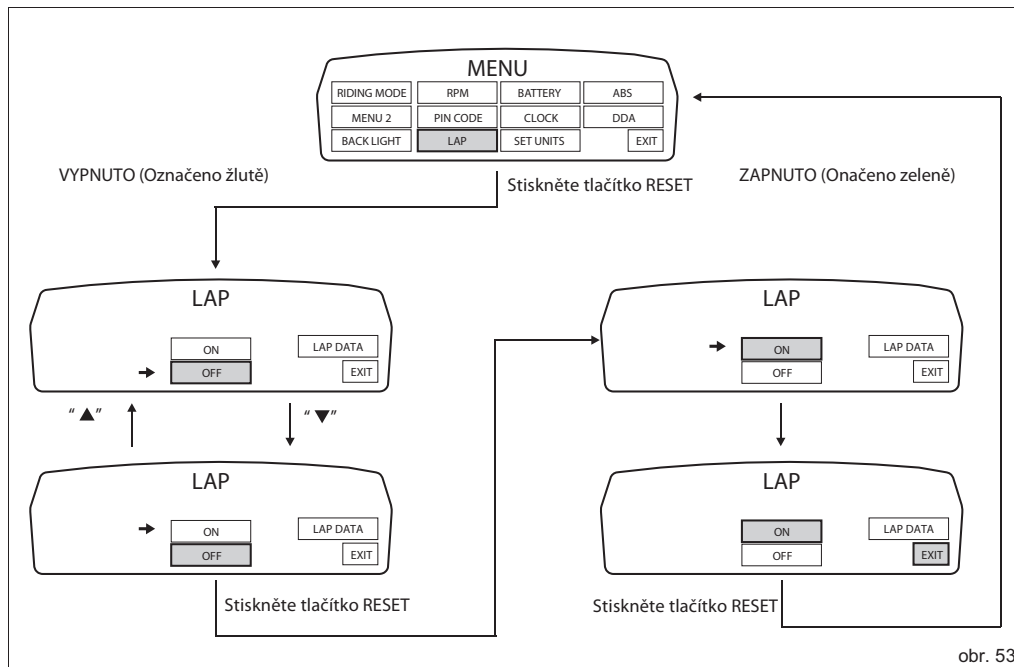
Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.

Zvolením a uložením možnosti „OFF“ (vypnout) stopky (LAP) vypnete. Zvolením a uložením možnosti „ON“ (zapnout) stopky (LAP) zapnete.



### Poznámka

Pokud jsou spuštěny stopky (LAP), tlačítko světelné houkačky (11, obr. 12) bude kromě spouštění světelné houkačky sloužit také pro zahájení/ukončení měření času zajetí kola.



obr. 53

## Zaznamenání času naměřeného stopkami (LAP)

Tato funkce slouží k zaznamenání času zjetí kola. Pokud je tato funkce zapnuta (viz postup pro zapnutí/vypnutí stopek), je možné zaznamenat čas zjetí kola následujícím způsobem:

- při prvním stisknutí tlačítka světelné houkačky (11, obr. 12) se spustí stopky měřící čas prvního kola a na přístrojovém panelu se na 4 vteřiny objeví blikající hlášení „LAP-START“, které se pak přepne zpět do předchozího zobrazení displeje;
- od tohoto okamžiku se při každém stisknutí tlačítka světelné houkačky (11, obr. 12) na displeji na 10 vteřin automaticky zobrazí číslo kola a aktuální čas jeho zjetí, pak se displej přepne zpět do „předchozího“ zobrazení.

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů. Jakmile je paměť plná, přístrojový panel přestane při stisknutí tlačítka světelné houkačky (11, obr. 12) ukládat záznamy o naměřených časech a na displeji vždy na 4 vteřiny zobrazí hlášení „LAP-FULL“, dokud nedojde k promazání paměti. Pokud je funkce LAP vypnuta, aktuální „kolo“ není uloženo. Pokud je funkce LAP zapnutá a dojde k nechtěnému vypnutí zapalování, funkce se automaticky vypne (údaje o aktuálním kole nejsou uloženy ani v případě, že byly spuštěny stopky).

Pokud nejsou stopky zastaveny, budou měřit čas až do hodnoty 9 minut, 59 vteřin a 99 setin; pak začne odpočítávání opět od 0 (nula) a bude takto pokračovat až do doby, než bude funkce vypnuta.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně

než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Tato funkce zobrazí pouze časy zaznamenaných kol; kromě toho ale ukládá i další informace (max. rychlost a max. otáčky), které lze zobrazit později v rámci funkce „LAP DATA“ (uložená kola).



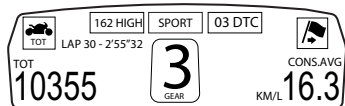
Stiskněte tlačítko FLASH  
poprvé



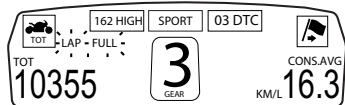
Stiskněte tlačítko FLASH  
podruhé



Stiskněte tlačítko FLASH  
31 krát



Stiskněte tlačítko FLASH  
32 krát



## Zobrazení uložených záznamů LAP

Pomocí této funkce zobrazíte uložené záznamy kol.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „LAP“ a výběr potvrdíte stisknutím resetovacího tlačítka

(12, obr. 12), čímž dojde k přepnutí na následující stránku. Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „LAP DATA „a výběr potvrdíte opětovným stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12), pak se displej přepne na stránku zobrazující časy dříve zaznamenaných kol.

Na přístrojové desce se informace zobrazují následujícím způsobem:

- v horním levém rohu se zobrazuje číslo kola (např.: LAP N.01);
- v dolním levém rohu se zobrazí rámeček, uvnitř kterého je uveden čas kola (TIME), maximální rychlost daného kola (SPEED MAX) a nejvyšší otáčky tohoto kola (RPM MAX);
- vpravo zvolte prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" možnost „NEXT“ (při každém stisknutí resetovacího tlačítka (12, obr. 12) se zobrazí následující kolo) nebo „PREV“ (při každém stisknutí resetovacího tlačítka (12, obr. 12) se zobrazí předchozí kolo).

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).



### Poznámka

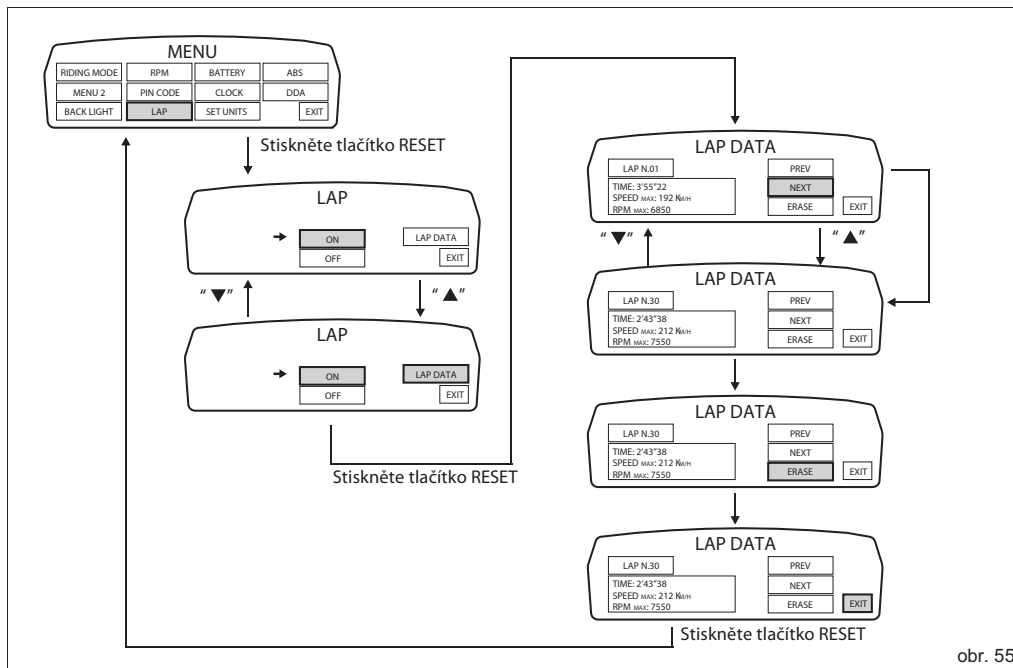
Na displeji je označena maximální uložená rychlost (navýšená o 5%).

Pokud v paměti není uloženo žádné kolo, zobrazí se hlášení „NO LAP“, namísto doby zjetí kola se zobrazí znaky "-:--:-", místo max. otáček se zobrazí znaky =----- a max. rychlost bude nahrazena znaky =-----.



### Poznámka

Pokud budou uložené časy vymazány v době, kdy je funkce LAP aktivní, bude funkce automaticky vypnuta.



obr. 55

## Smazání uložených záznamů LAP

Pomocí této funkce smažete uložené záznamy kol.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „LAP“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „LAP DATA“, a výběr potvrďte opětovným stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12), pak se displej přepne na stránku zobrazující časy dříve zaznamenaných kol.

Označte položku „ERASE“ (smazat) a prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" rolujte uloženými záznamy kol a smažte je stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12) po dobu 3 vteřin. Nyní se v levé části displeje objeví hlášení „PLEASE WAIT“ (prosím počkejte), a pak je smazání záznamu potvrzeno hlášením „ERASE OK“ (smazání proběhlo v pořádku), které se zobrazí na 2 vteřiny.

Nyní se můžete přesvědčit, že v paměti nejsou uloženy žádné záznamy, což je provázeno hlášením „NO LAP“ zobrazeném na displeji.

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).

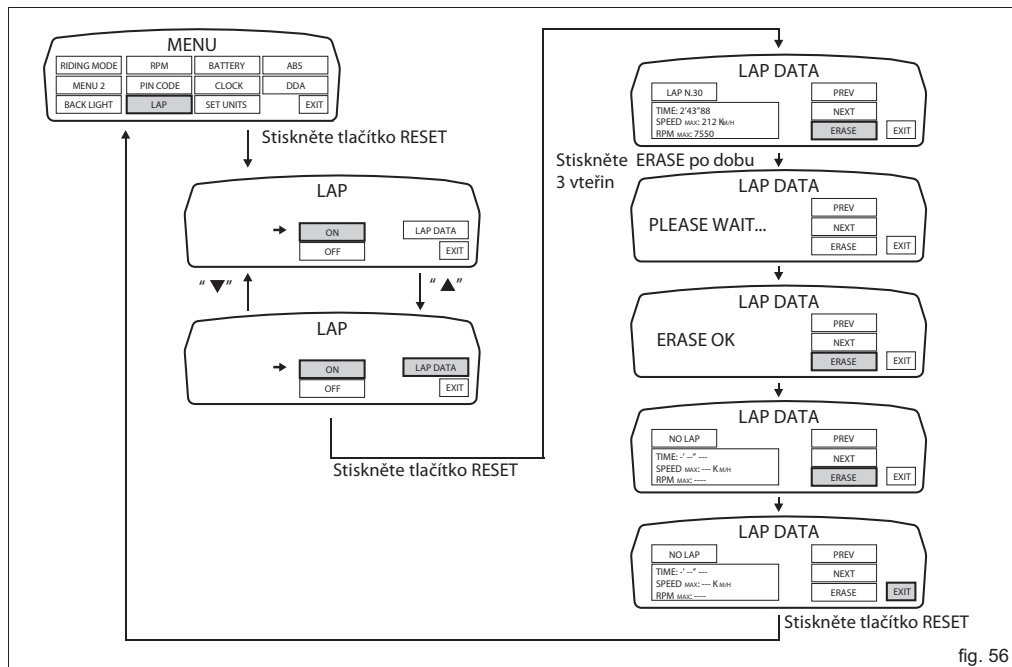


fig. 56



## Ukazatel napětí akumulátoru (BATTERY)

Tato funkce informuje o napětí akumulátoru.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „BATTERY“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Informace se zobrazí následujícím způsobem:

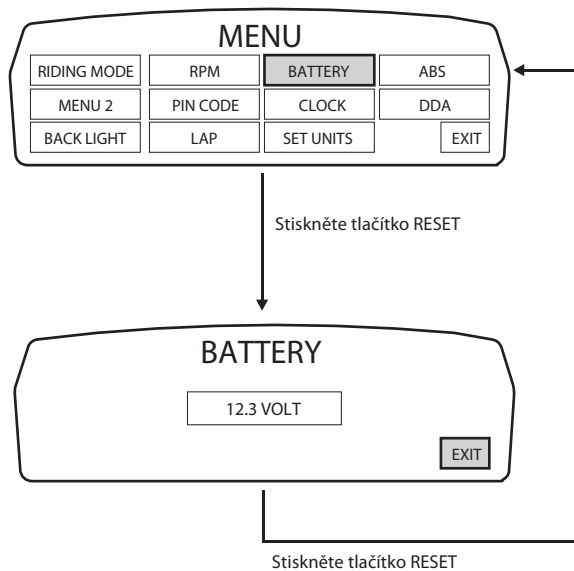
- pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 11,8 až 14,9 V, hodnota bude zobrazena trvale;
- pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 11,0 až 11,7 V, zobrazená hodnota bude blikat;
- pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 15,0 až 16,0 V, zobrazená hodnota bude blikat;
- pokud je napětí akumulátoru 10,9 V nebo nižší, zobrazí se blikající hlášení „LOW“ a kontrolka „diagnostiky motoru/vozidla EOBD“ (7, obr. 4) se rozsvítí;
- pokud je napětí akumulátoru 16,1 V nebo vyšší, zobrazí se blikající hlášení „HIGH“ a kontrolka „diagnostiky motoru/vozidla EOBD“ (7, obr. 4) se rozsvítí.



### Poznámka

Pokud údaj není k dispozici, objeví se série pomlček

„---“.



obr. 57

## Nastavení hodin

Tato funkce slouží pro nastavení hodin.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „CLOCK“, kterou potvrdíte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

Na následující stránce se zeleně označí položka „SETTING“ (nastavení) (3, obr. 58); nyní stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12) na dobu 3 vteřin, čímž dojde k přepnutí do režimu pro změnu nastavení hodin, což je na přístrojovém panelu indikováno šedým označením položky „SETTING“ (4, obr. 58).

## Nastavení hodin

Při vstupu do tohoto režimu bude blikat rámeček „AM“; pokud stisknete tlačítko (2, obr. 14), "▼" začne blikat rámeček „PM“; pokud stisknete tlačítko (2, obr. 14) "▼", vrátíte se k předchozímu kroku (pokud je při přepnutí z „AM“ na „PM“ čas 00:00, zobrazí se hodnota 12:00).

Stisknutím tlačítka (1, obr. 14) "▲" vstoupíte do režimu nastavení hodin; hodnota představující hodiny začne blikat. při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 14) "▼" se tato hodnota zvýší o 1 hodinu; pokud je tlačítko přidrženo (2, obr. 14) "▼", hodnota se každou vteřinu zvýší o 1 hodinu (při přidržování tlačítka hodnota představující hodiny nebliká). stisknutím tlačítka (1, obr. 14) "▲" vstoupíte do režimu nastavení minut; hodnota představující minuty začne blikat. při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 14) "▼" se tato hodnota zvýší o 1 minutu; pokud je tlačítko přidrženo (2, obr. 14) "▼", hodnota se každou vteřinu zvýší o 1 minutu; pokud tlačítko přidržíte (2, obr. 14) "▼" po dobu delší než 5 vte-

řin, hodnota představující minuty se každých 100 ms zvýší o 1 minutu (pokud je tlačítko (2, obr. 14) "▼" přidrženo, hodnota představující minuty nebliká).

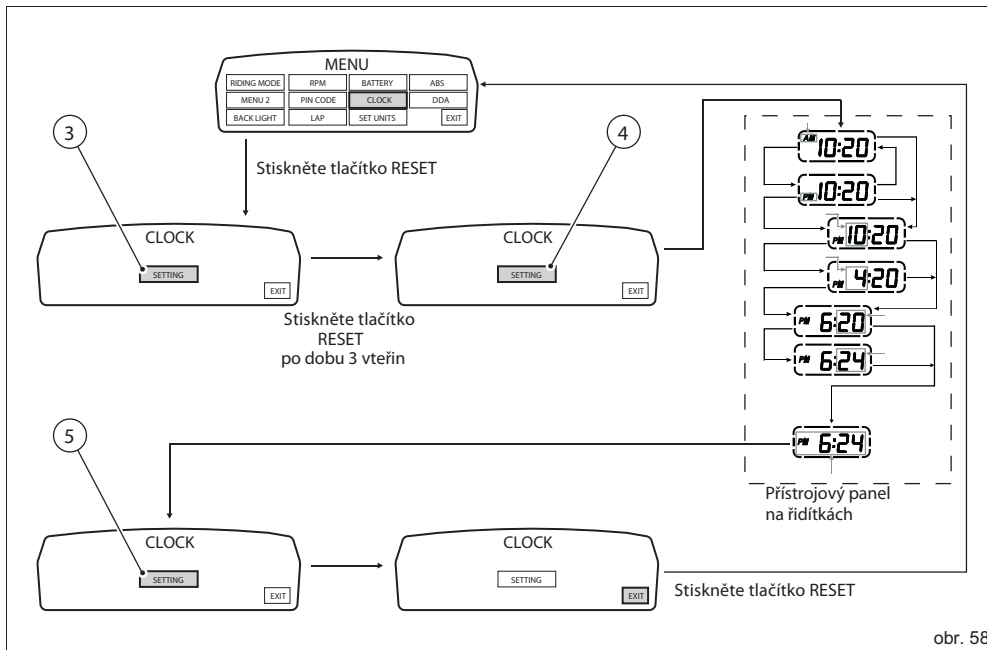
Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 14), "▲" je nastavení ukončeno a položka „SETTING“ zobrazená na přístrojovém panelu palivové nádrže je opět označena zeleně (5, obr. 58).

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).



## Poznámka

Po odpojení akumulátoru musí být po obnovení napětí a zapnutí zapalování hodiny znovu nastaveny (automaticky se vynulují na 00:00).



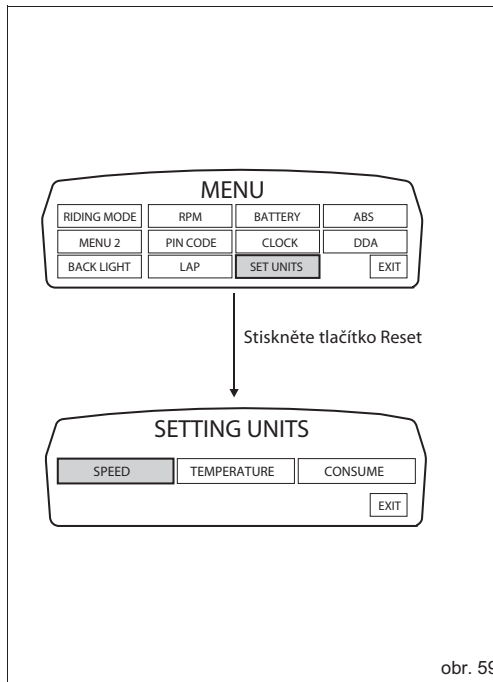
obr. 58

## Změna měrných jednotek

Tato funkce umožňuje změnit měrné jednotky zobrazovaných údajů.

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte možnost „SET UNITS“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte položku vztahující se k měrným jednotkám, které chcete změnit, a znovu stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).

Na přístrojovém panelu se zobrazí položky, které lze změnit; Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolte položku, kterou chcete změnit, a pak znovu stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).



obr. 59

## „SPEED“ (rychlost)

Tato funkce umožňuje změnit měrné jednotky pro rychlost (a tím pádem také jednotky pro ujetou vzdálenost). Aktuálně nastavené měrné jednotky jsou na displeji označeny zeleně; prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Uložte nastavení a po návratu na hlavní stránku se již budou údaje zobrazovat v nových měrných jednotkách.

- 1) km/h: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:
  - TOT (celkové počítadlo km), TRIP1 (denní počítadlo km 1), TRIP2 (denní počítadlo km 2), TRIP FUEL (vzdálenost ujetá na rezervu paliva): Km
  - rychlost motocyklu a PRŮMĚRNÁ rychlost (SPEED AVG): km/h
- 2) mph: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:
  - TOT (celkové počítadlo km), TRIP1 (denní počítadlo km 1), TRIP2 (denní počítadlo km 2), TRIP FUEL (vzdálenost ujetá na rezervu paliva): míle
  - rychlost motocyklu a PRŮMĚRNÁ rychlost (SPEED AVG): mph.

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.

## „TEMPERATURE“ (teplota)

Tato funkce umožňuje změnit měrné jednotky pro teplotu. Aktuálně nastavené měrné jednotky jsou na displeji označeny zeleně; prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).

- Uložte nastavení a po návratu na hlavní stránku se již budou údaje zobrazovat v nových měrných jednotkách.
- 3) °C: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:
    - Teplota chladicí kapaliny motoru a T\_AIR (okolní teplota): °C
  - 4) °F: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:
    - Teplota chladicí kapaliny motoru a T\_AIR (okolní teplota): °F
- Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.

## „CONSUME“ (spotřeba)

Tato funkce umožňuje změnit měrné jednotky pro průměrnou a aktuální spotřebu paliva. Aktuálně nastavené měrné jednotky jsou na displeji označeny zeleně; prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrdíte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Uložte nastavení a po návratu na hlavní stránku se již budou údaje zobrazovat v nových měrných jednotkách.

5) km: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:

- CONS. (spotřeba paliva) a CONS. AVG (průměrná spotřeba paliva): Km/L

6) L/100: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:

- CONS. (spotřeba paliva) a CONS. AVG (průměrná spotřeba paliva): L/100

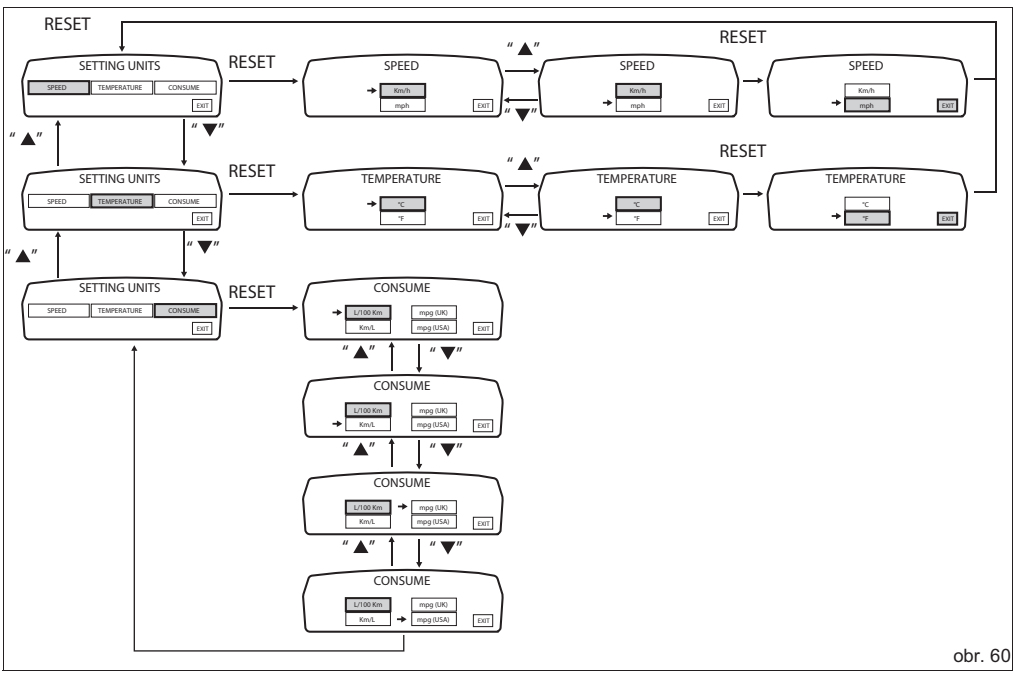
7) UK mpg: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:

- CONS. (spotřeba paliva) a CONS. AVG (průměrná spotřeba paliva): UK mpg

8) USA mpg: pokud zvolíte toto nastavení, budou se tyto měrné jednotky vztahovat na následující funkce:

- CONS. (spotřeba paliva) a CONS. AVG (průměrná spotřeba paliva): USA mpg

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.



obr. 60



## Vypnutí systému ABS

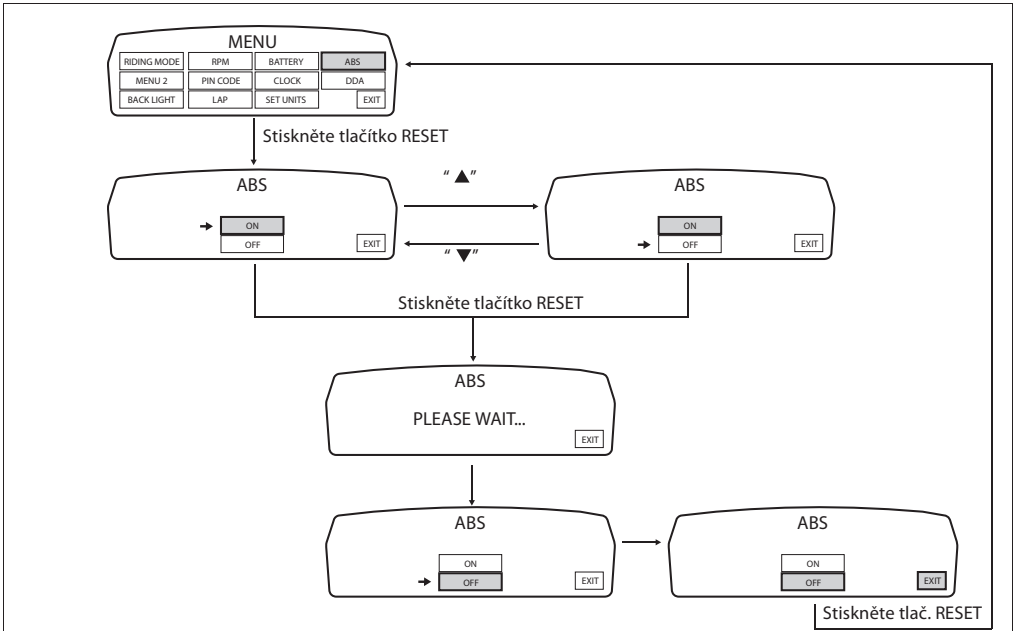
Tato funkce umožňuje deaktivovat či aktivovat systém ABS. Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „ABS“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12). Status funkce je na displeji barevně označen (pokud je funkce aktivní „ON“, je označení zelené a pokud je funkce vypnuta, „OFF“ je označení žluté); Prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" posuňte šipku na požadované nastavení, které potvrdíte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12) po dobu 3 vteřin. Po uplynutí těchto 3 vteřin systém zkontroluje, zda byl požadavek úspěšně zpracován; během této kontroly se na displeji zobrazí hlášení „PLEASE WAIT...“ (prosím počkejte...). Nově nastavené podmínky se zobrazí po dokončení kontroly.



### Poznámka

Pokud nebyl požadavek přijat, je doporučeno celý proces opakovat. Pokud problém přetrvává, kontaktujte prodejce Ducati nebo autorizovaný servis.

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy na displeji označena možnost „EXIT“.



obr. 61

## Imobilizér

Z důvodu zvýšení ochrany proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který po vypnutí zapalování zamezí nastartování motoru. V plastové části každého klíče je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál slouží jako heslo (které se při každém startování mění) a oznamuje řídicí jednotce ECU, že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

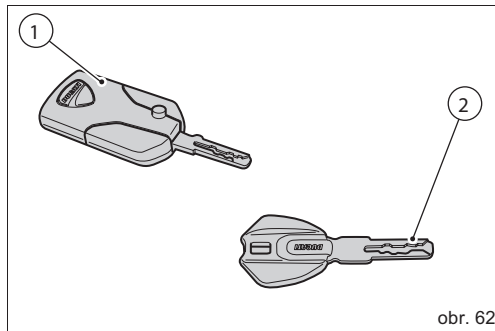
### Klíče (obr. 62)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, která obsahuje:

- 1 aktivní klíč (1, obr. 62)
- 1 pasivní klíč (2, obr. 62)

Obsahuje kód užívaný dálkovým „Hands free“ systémem pro zapnutí zapalování v různých režimech.

Aktivní klíč (1, obr. 63) je ten, který běžně používáte: po stisknutí tlačítka (A, obr. 63) vyskočí kovová část klíče do zcela otevřené polohy, viz obrázek (B, obr. 63). Pokud tlačítko přidržíte (A, obr. 63), můžete s kovovou částí klíče pohybovat a posunout ji do střední polohy (C, obr. 63); jakmile je kovová část klíče v požadované poloze, zamkněte tuto polohu uvolněním tlačítka. Kovová část klíče se zasune zpět, pokud na ní zatlačíte.



obr. 62

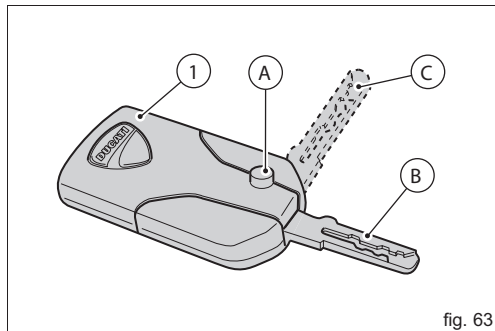


fig. 63

Součástí klíče je baterie, kterou je nutné vyměnit po tom, co se po zapnutí zapalování objeví na displeji „výstraha“ upozorňující na nízké napětí baterie (obr. 64).



### Poznámka

V tomto případě co nejdříve vyměňte baterii (strana 88).

Pokud úroveň nabití baterie klesne pod určitý limit, může klíč fungovat jen v pasivním režimu, stejně jako pasivní klíč; v tomto případě se na přístrojové desce neobjeví žádné hlášení.



### Varování

Nejezděte s klíčem (1 nebo 2, obr. 62) zasunutým v zámku víčka palivové nádrže nebo v zámku sedla, vytvořili byste tak potenciálně nebezpečnou situaci. Krom toho by při přejíždění hrbolů mohlo dojít k poškození mechanismu a integrovaných obvodů klíče.

K poškození klíče by mohlo dojít také při jízdě za nepříznivého počasí. Klíč nenechávejte na motocyklu ani při mytí, protože není vodotěsný a mohl by se poškodit.



## Výměna baterie v aktivním klíči

Používejte pouze 3 V baterie li-on CR 2032.



### Poznámka

Po výměně baterie není nutné klíč znovu programovat.

Vysuňte kovovou část klíče.

Pro otevření krytu plastové hlavičky klíče použijte větší minci (např. pětikorunu), viz obr. 65.



### Důležité

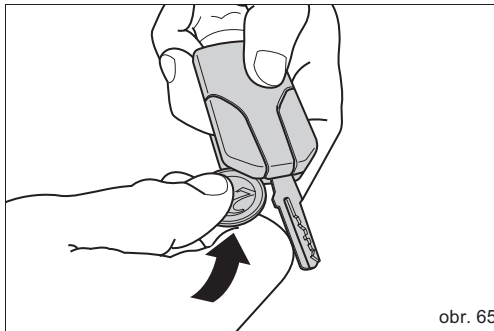
Minci vložte do mezery v hlavičce klíče jen v označeném bodě. Do mezery však nevkládejte žádné jiné předměty, protože by mohlo dojít k poškození integrovaného obvodu klíče a/nebo ochranného těsnění.

Po oddělení krytu vyjměte pomocí malého plochého šroubováku OPATRNĚ desku s plošnými spoji (1, obr. 66), viz obrázky.

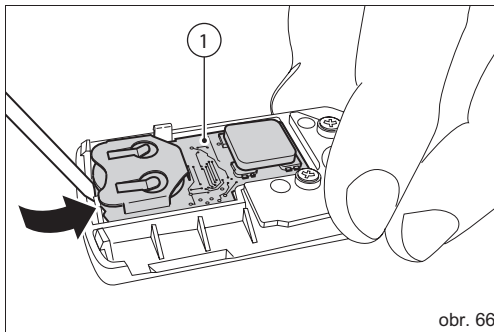


### Důležité

Desku s plošnými spoji nadzvedněte plochým šroubovákem, který vkládejte velmi opatrně, abyste desku nepoškodili. Na baterii nebo uložení baterie netlačte silou.



obr. 65



obr. 66

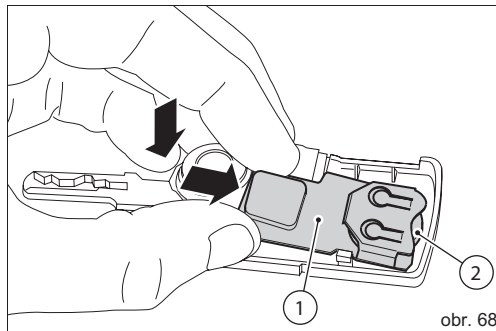
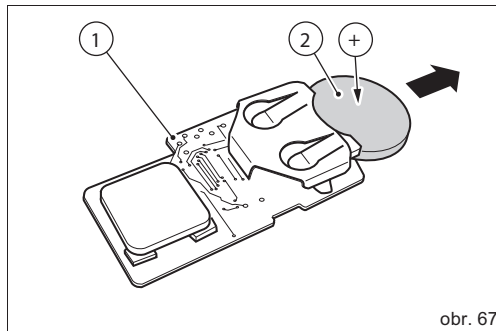
Vyjměte baterii (2, obr. 67) z desky s plošnými spoji (1, obr. 67) a nahradte ji baterií novou. Dejte pozor, abyste nezaměnili polaritu: kladný (+) pól musí směřovat nahoru.



### Důležité

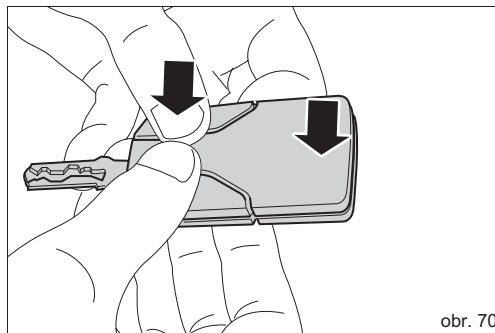
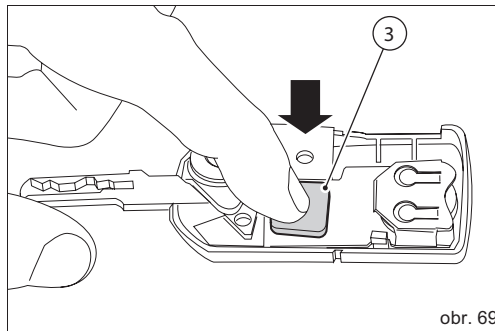
Používejte pouze baterie doporučeného typu.

Ze strany vložte desku s plošnými spoji (1, obr. 68) a s baterií (2, obr. 68) zpět do plastového krytu.



Jemně zatačte na anténu (3, obr. 69) desky s plošnými spoji tak, abyste slyšeli cvaknutí.

Zarovnejte obě části krytu klíče a v oblasti označené šipkami (obr. 70) je stlačte k sobě. Při spojování krytu musíte slyšet „cvaknutí“. Vždy se ujistěte, že je klíč dobře uzavřen.



## Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte jeden z autorizovaných servisů Ducati a vezměte si s sebou zbylé klíče.

Autorizovaný dealer Ducati naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost jako vlastníka zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.



## Postup pro deaktivaci imobilizéru

Tento postup umožňuje dočasné nastartování motocyklu v případě, že dálkový systém (Hands free) nefunguje.



### Poznámka

Funkci PIN CODE je nutné aktivovat zadáním 4-místného PIN kódu na přístrojové desce. Pokud tak neuděláte, motocykl nebude v případě selhání systému možné dočasně nastartovat.



### Varování

Majitel motocyklu musí aktivovat (uložit) PIN kód; pokud již je v systému PIN kód uložen, nechte funkci „resetovat“ u autorizovaného prodejce Ducati. Než autorizovaný prodejce Ducati tento úkon provede, bude chtít, abyste se prokázal(a) jako majitel(ka) motocyklu.

## Aktivace PIN kódu

Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) „▲“ nebo (2, obr. 14) „▼“ zvolíte možnost „PIN CODE“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).



### Poznámka

Pokud se v nabídce této funkce objeví možnost „MODIFY PIN CODE“ (změnit PIN kód), znamená to, že PIN kód již byl do systému vložen a proto je funkce aktivní.

Po tom, co vstoupíte do nabídky, se v dolní části displeje zobrazí zeleně zvýrazněné hlášení „INSERT NEW PIN CODE“ (zadejte nový PIN kód) doprovázené čtyřmi pomlčkami „—“; nyní zadejte 4-místný kód.

### Zadání kódu:

stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12); při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 14) „▼“ se číselná hodnota zobrazená na displeji zvýší v pořadí od „0“ do „9“ a následně opět od „0“; pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).

Celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku.

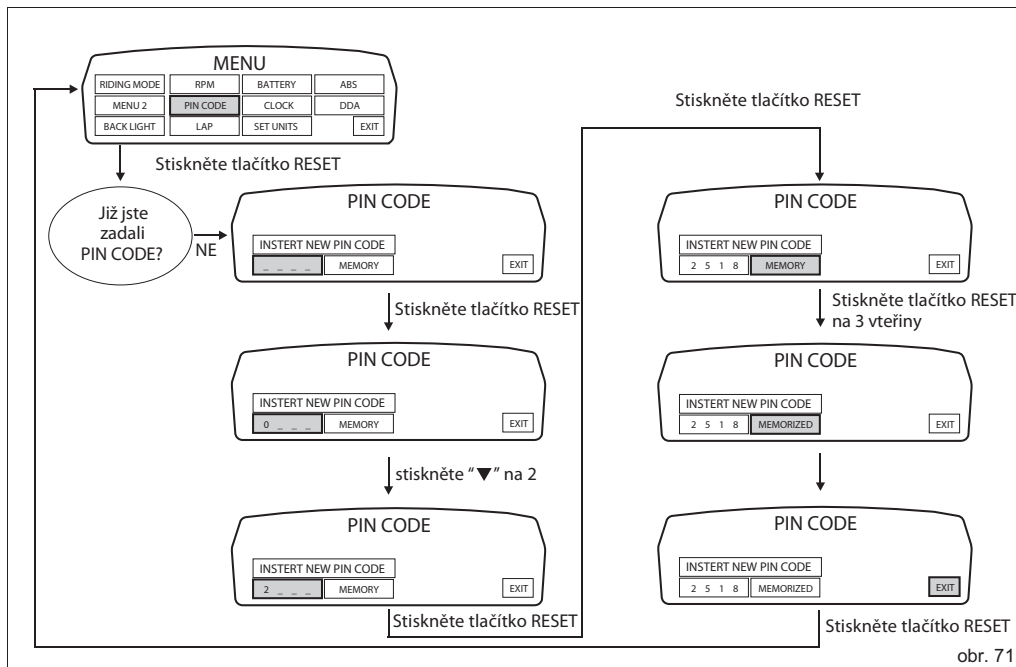
Pro označení položky „MEMORY“ (paměť) stiskněte znovu resetovací tlačítko (12, obr. 12).

Pro uložení zadaného PIN kódu stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12) a přidržte ho po dobu 3 vteřin, pokud je tedy položka „MEMORY“ označena zeleně.

Správné uložení PIN kódu je na displeji potvrzeno hlášením „MEMORIZED“ (uloženo), které se objeví zhruba na 2 vteřiny, načež se automaticky označí možnost „EXIT“.

Od tohoto okamžiku se při každém otevření nabídky „PIN CODE“ bude zobrazovat možnost „MODIFY PIN CODE“ (změnit PIN kód), prostřednictvím které lze změnit PIN kód tolikrát, kolikrát to bude třeba (bez omezení).

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy označena možnost „EXIT“.



## Změna funkce PIN CODE

Tato funkce umožňuje změnit 4-místný PIN kód. Tato funkce je přístupná pouze z nabídky nastavení (strana 48), kde prostřednictvím tlačítka (1, obr. 14) "▲" nebo (2, obr. 14) "▼" zvolíte možnost „PIN CODE“ a na další stránku přejděte stisknutím resetovacího tlačítka (12, obr. 12).



### Poznámka

Pokud se při vstupu do této nabídky na displeji objeví možnost „INSERT NEW PIN“ (zadejte nový PIN kód) a série pomlček „—“, znamená to, že funkce dosud nebyla aktivována, protože zatím nebyl vložen PIN kód. Zadejte svůj PIN kód podle postupu uvedeného v předchozí části nazvané „Aktivace PIN kódu“.

Při otevření nabídky pod položkou „MODIFY PIN CODE“ (změnit PIN kód) se objeví pole „OLD PIN“ (starý PIN kód) a pole se čtyřmi pomlčkami „—“, které je označeno zeleně; nyní zadejte 4-místný kód.



### Poznámka

Pokud chcete změnit PIN kód, musíte znát ten dosavadní.

Nyní byste měli zadat „starý“ PIN kód (OLD PIN). Stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12); při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 14) "▼" se číselná hodnota zobrazená na displeji zvýší v pořadí od „0“ do „9“ a následně opět od „0“; pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12);

celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku;

Pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12). Pokud byl kód zadán špatně, přepne se přístrojový panel do výchozí nabídky se čtyřmi pomlčkami „- - - - -“ tak, aby bylo možné zadat kód znovu.

Pokud je zadaný kód správný, označí se automaticky na 2 vteřiny zeleně položka „CORRECT“ (správně), a pak dojde k automatickému označení rámečku se čtyřmi pomlčkami „- - - - -“ vedle pole „NEW PIN“ (nový PIN kód); nyní zadejte „nový“ 4-místný kód.

Stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12); při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 14) "▼" se číselná hodnota zobrazená na displeji zvýší v pořadí od „0“ do „9“ a následně opět od „0“;

pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12);

celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku;

Pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12). Automaticky se označí položka „MEMORY“ (paměť).

Pro uložení nově zadaného PIN kódu stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12) a přidrže ho po dobu 3 vteřin, pokud je toto položka „MEMORY“ označena zeleně.

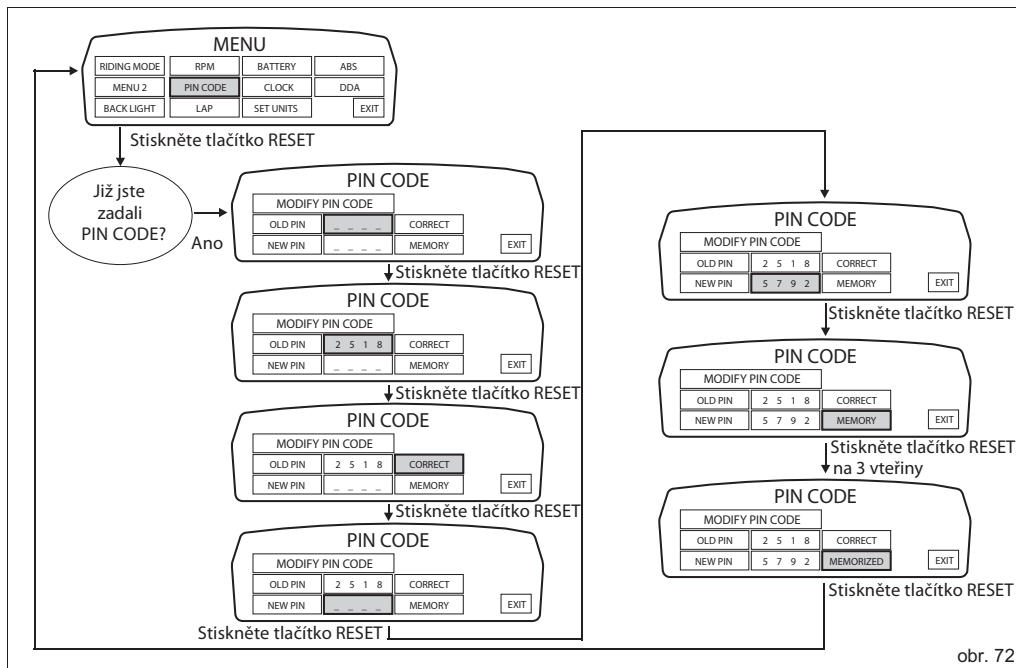
Správné uložení PIN kódu je na displeji potvrzeno hlášením „MEMORIZED“ (uloženo), které se objeví zhruba na 2 vteřiny, načež se automaticky označí možnost „EXIT“.

Pro odchod z nabídky nastavení stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12), pokud je tedy označena možnost „EXIT“.



### Poznámka

Svůj PIN kód můžete měnit tak často, jak jen budete chtít.



## Ovládání světel

### Regulace funkce čelního světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu, čímž pomáhá snižovat vybíjení akumulátoru.

Pokud je klíč ve spínací skříňce otočen do polohy ON, dálkové i potkávací světlo je vypnuto. Po nastartování motoru se automaticky rozsvítí potkávací světlo; od tohoto okamžiku se světlomet chová běžným způsobem: pokud je to nutné, můžete potkávací světlo přepnout na světlo dálkové (prostřednictvím tlačítka 11, obr. 12) nebo spustit světelnou houkačku (prostřednictvím tlačítka 11, obr. 12). Pokud po zapnutí zapalování nebude nastartován motor, bude možná nutné zapnout světla stisknutím spínače dálkového/potkávacího světla na levé straně řídiček (tlačítko 11, obr. 12); při prvním stisknutí tlačítka se rozsvítí potkávací světlo; od tohoto okamžiku lze toto tlačítko použít pro zapínání (a vypínání) dálkového světla (pokud nedojde do 60 vteřin k nastartování motoru, zapnuté potkávací nebo dálkové světlo bude vypnuto).

Pokud byl světlomet před nastartováním motoru zapnut výše uvedeným způsobem, světlo se při startování motocyklu automaticky vypne a znovu se zapne až po úspěšném nastartování.

### Směrová světla (automatické vypnutí)

Směrová světla jsou automaticky vypínána přístrojovým panelem.

Pokud svítí jedno nebo obě směrová světla, lze je vypnout pomocí tlačítka RESET (12, obr. 12).

Pokud nejsou směrová světla zhasnuta ručně, vypne je po ujetí 500 m od jejich aktivace přístrojový panel automaticky.

Počítadlo ujeté vzdálenosti, na jehož základě se řídí automatické vypínání směrových světel, je funkční při rychlostech do 80 km/h.

Pokud probíhá měření ujeté vzdálenosti pro vypnutí směrových světel a rychlost motocyklu překročí 80 km/h, je měření přerušeno a opět se spustí až po tom, co rychlost klesne pod udanou hranici.

## Funkce „parkování“

Tato funkce slouží pro aktivaci režimu „PARKING“ (parkování).

Funkce „PARKING“ (parkování) slouží pro zapnutí předních a zadních parkovacích světel, která svítí i po tom, co je vypnuto zapalování, a zajišťují dobrou viditelnost motocyklu. Tuto funkci lze aktivovat stisknutím a přidržením tlačítka (2, obr. 14) „▼“ po dobu 3 vteřin během prvních 60 vteřin po vypnutí motocyklu.

Jakmile je funkce aktivována, zobrazí se na displeji na 5 vteřin příslušné hlášení a světla zůstanou zapnuta ještě další 2 hodiny. Po uplynutí 2 hodin světla automaticky zhasnou.

Pro přerušení této funkce zapněte a znovu vypněte zapalování (klíč ve spínací skříňce přepněte do polohy On, a pak do polohy OFF).



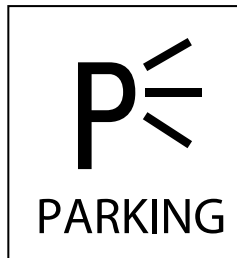
### Poznámka

Pokud je funkce zapnuta a dojde k nechtěnému odpojení akumulátoru, přístrojová deska po obnovení napětí funkci zruší.



### Varování

Časté využívání této funkce může podstatně snížit stupeň nabití akumulátoru; Ducati doporučuje využívat tuto funkci jen, když je to nezbytně nutné.



obr. 73

## Oznámení o tom, že je „Řízení je v poloze pro uzamčení“

Tato funkce oznamuje, že je řízení v poloze, která jej umožňuje zamknout.

Během prvních 60 vteřin po vypnutí zapalování senzory zaznamenají, že je řízení v poloze, která umožňuje jeho zamčení, a na přístrojovém panelu se na 5 vteřin objeví příslušné hlášení.

## Oznámení o tom, že je „Řízení zamčeno“

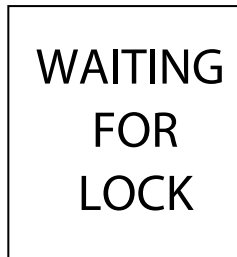
Tato funkce informuje o tom, že bylo zamčeno řízení. Řízení je možné zamknout v průběhu 60 vteřin od vypnutí motocyklu stlačením tlačítka „RUN“.

Pokud byl zámek řízení zamknut správně, objeví se na displeji přístrojového panelu na 5 vteřin příslušné hlášení.

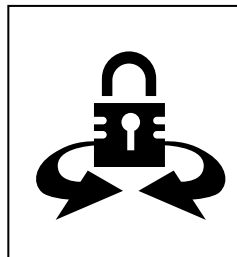


### Poznámka

Řízení lze zamknout pouze v případě, že je natočeno v odpovídající poloze.



obr. 74



obr. 75

## Ovládací prvky

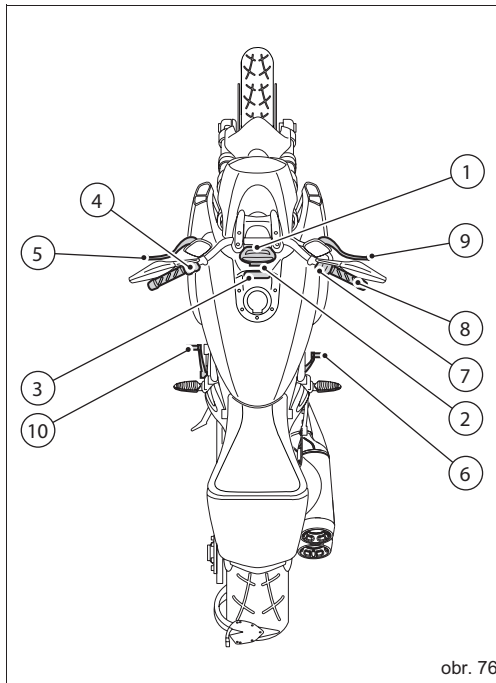


### Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si prosím pečlivě tyto informace.

### Umístění ovládacích prvků (obr. 76)

- 1) Přístrojový panel na řídkách.
- 2) Systém dálkového ovládaní.
- 3) Přístrojový panel na palivové nádrži.
- 4) Spínače na levé rukojeti řídků.
- 5) Páčka spojky.
- 6) Pedál zadní brzdy.
- 7) Spínače na pravé rukojeti řídků.
- 8) Otočná rukojeť plynu.
- 9) Páčka přední brzdy.
- 10) Řadicí páka.



obr. 76

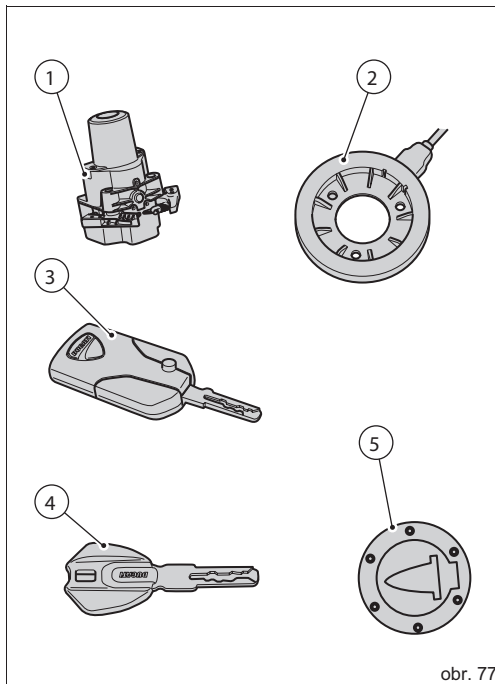


## System dálkového ovládání

System dálkového ovládání se zahrnuje:

- 1) Dálkově ovládaný zámek;
- 2) Anténa;
- 3) Aktivní klíč;
- 4) Pasivní klíč;
- 5) Elektricky ovládané víčko (volitelně).

Tlačítko dálkového ovládání (7, obr. 79) je umístěno v přední části nádrže.



obr. 77

## System dálkového zapínání a vypínání zapalování

Zapnutím zapalování dojde k zapnutí dálkového systému a všech elektronických přístrojů.

Vypnutím zapalování dojde k vypnutí zapalování, všech elektronických systémů a motoru.

Zapalování zapnete tlačítkem (6) na pravé straně řídítek nebo nouzovým vypínačem (7) motoru na zámku dálkového ovládání (1, obr. 77).

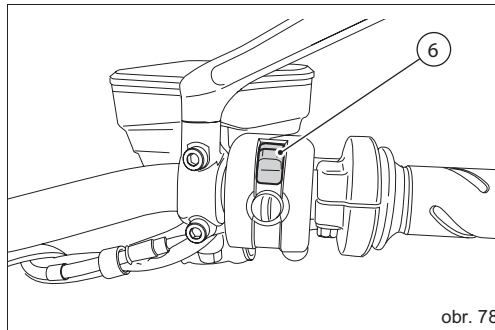
Zapalování zapnete tlačítkem (6) na pravé straně řídítek nebo tlačítkem (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 77).



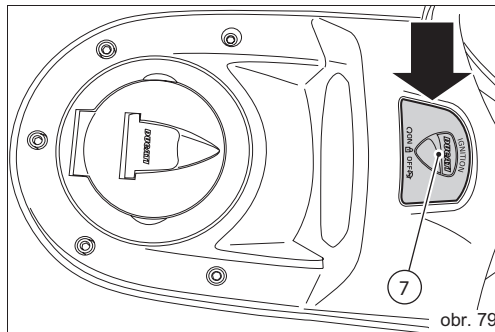
### Poznámka

Použitím jednoho z tlačítek (6) a (7) se nevylučuje funkce toho druhého, např.: pokud zapnete zapalování jedním tlačítkem, můžete ho tím druhým vypnout a naopak.

Zapalování lze zapnout pouze v případě, že se v blízkosti dálkového systému nachází jeden z klíčů (3, obr. 77) a (4, obr. 77) nebo prostřednictvím PIN kódu. Zapalování lze vypnout i bez klíče (3, obr. 77) nebo (4, obr. 77). Zapalování lze vypnout stisknutím tlačítka (6) na pravé straně řídítek nebo (7) na zámku dálkového ovládání pouze v případě, že rychlost motocyklu klesne na nulu; při vyšších rychlostech je možné zapalování vypnout pouze tlačítkem (7) na zámku dálkového ovládání.



obr. 78



obr. 79



## Poznámka

Pokud je vybitý akumulátor, chová se aktivní klíč (3, obr. 77) stejně jako klíč pasivní (4, obr. 77). Na přístrojové desce se objeví indikátor vybité baterie.

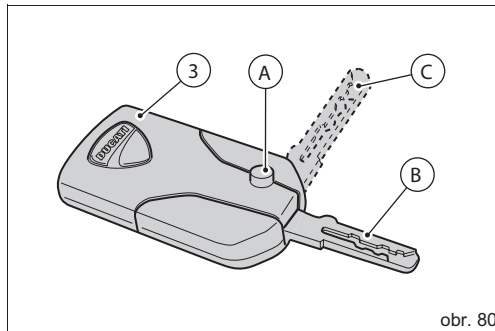
Mechanická část klíče (3) slouží pro odemknutí víčka palivové nádrže a zámku sedla.

Kovová část klíče (3) je ukryta uvnitř části plastové: po stisknutí tlačítka (A, obr. 80) vyskočí kovová část klíče do zcela otevřené polohy, viz obrázek (B, obr. 80). Pokud tlačítko (A, obr. 80) přidržíte, bude možné kovovou část klíče pohybovat a posunout ji do střední polohy (C, obr. 63); jakmile je kovová část klíče v požadované poloze, zamkněte tuto polohu uvolněním tlačítka.



## Poznámka

Pokud je zapnuto zapalování, neběží motor a do 30 vteřin není zaznamenána přítomnost aktivního klíče (3, obr. 80), motocykl se automaticky vypne.



obr. 80

## Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím červeného spínače na řídítkách a aktivního klíče

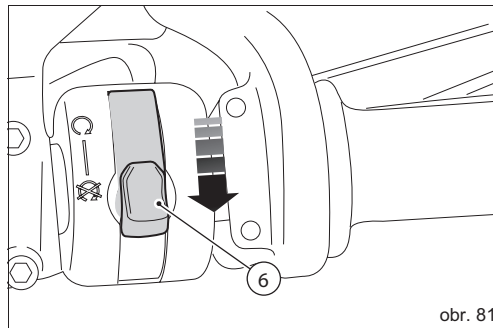
Zapalování je možné v přítomnosti aktivního klíče (3, obr. 77) zapnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídítkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU.



### Poznámka

Pole působnosti aktivního klíče (3, obr. 77) je v rozsahu přibližně 1,5 m, proto se musí nacházet v této vzdálenosti.

Zapalování je možné vypnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídítkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU. To je bez klíče (3, obr. 77) možné udělat také pouze v případě, že se rychlost motocyklu rovná nule.



obr. 81

## Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím tlačítka na zámku dálkového ovládání

### a aktivního klíče

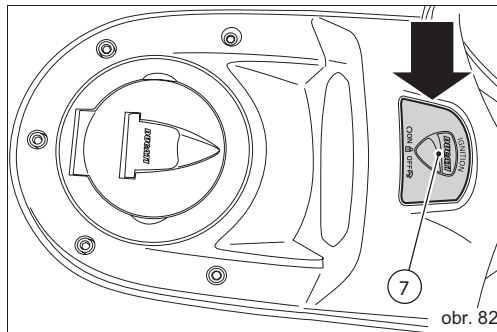
Zapalování je možné v přítomnosti aktivního klíče (3, obr. 77) zapnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 77).



### Poznámka

Pole působnosti aktivního klíče (3, obr. 77) je v rozsahu přibližně 1,5 m, proto se musí nacházet v této vzdálenosti.

Zapalování je možné vypnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 77), což lze udělat bez klíče (3, obr. 77).



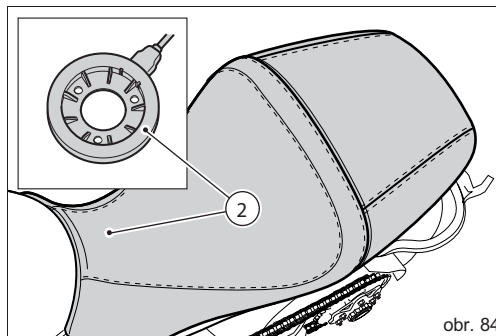
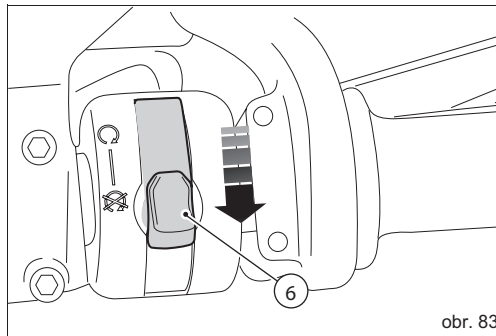
## Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím červeného spínače na řídítkách a pasivního klíče

Zapalování je v přítomnosti pasivního klíče (4, obr. 77) možné zapnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídítkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU.

### Poznámka

Pole působnosti pasivního klíče (4, obr. 77) je v dosahu několika cm, proto se musí nacházet v úzké blízkosti antény (2). Pro přístup k anténě (2) sejměte sedlo (viz část „Demontáž sedla“ na straně 119).

Zapalování je možné vypnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídítkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU. To je bez klíče (4, obr. 77) možné udělat také pouze v případě, že se rychlost motocyklu rovná nule.



## Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím tlačítka na zámku dálkového ovládání

### a pasivního klíče

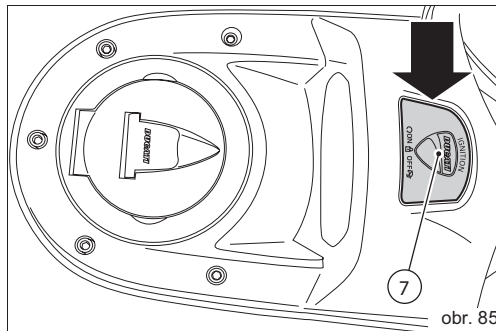
Zapalování je možné v přítomnosti pasivního klíče (4, obr. 77) zapnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání.



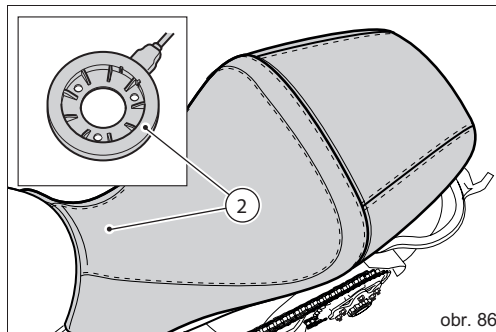
### Poznámka

Pole působnosti pasivního klíče (4, obr. 77) je v dosahu několika cm, proto se musí nacházet v úzké blízkosti antény (2). Pro přístup k anténě (2) sejměte sedlo (viz část „Demontáž sedla“ na straně 119).

Zapalování je možné vypnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 77), což lze udělat bez klíče (4, obr. 77).



obr. 85



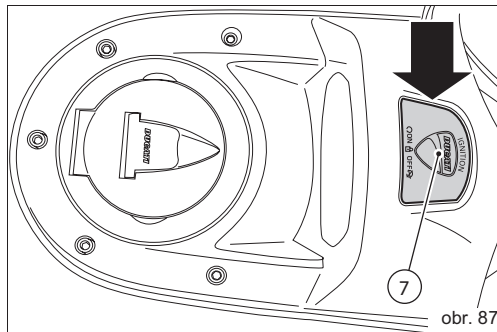
obr. 86

## Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím PIN kódu (odblokování imobilizéru)

Zapalování lze bez klíčů (3, obr. 77) a (4, obr. 77) zapnout prostřednictvím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 77), kdy je ale nutné zadat na přístrojové desce PIN kód.

Zapalování lze bez klíče vypnout stisknutím tlačítka (6) na řídkách / tlačítka dálkového ovládání (7) / tlačítka vypínače motoru. Po vypnutí zapalování je nutné při každém zapnutí zapalování bez klíčů vždy zadat PIN kód. PIN kód zadává majitel motocyklu při jeho předání.

Tuto funkci nelze bez znalosti PIN kódu využít. Po stisknutí tlačítka dálkového ovládání (7) se na přístrojové desce rozsvítí podsvícení a na kulatém displeji je možné zadat 4-místný PIN kód. Po zadání správného PIN kódu se zapne systém přístrojové desky a je možné nastartovat motor. PIN kód je nutné zadat do 120 vteřin, jinak se zapalování automaticky vypne.





## Odblokování motocyklu zadáním PIN kódu

Tato funkce umožňuje „dočasné“ zapnutí motocyklu v případě „selhání“ systému dálkového (HF) ovládání. Pokud nelze motocykl nastartovat běžným způsobem, stiskněte pro aktivaci této funkce „nouzové“ tlačítko (7, obr. 87) zámku dálkového ovládání.

Po stisknutí výše uvedeného tlačítka se na displeji objeví nabídka „INSERT PIN CODE“ (zadejte PIN kód), pod kterou se zobrazí zeleně označený rámeček se čtyřmi pomlčkami „- - - -“, který slouží pro zadání čtyřmístného PIN kódu.

Zadání kódu:

stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12);  
při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 14) „▼“ se číselná hodnota zobrazená na displeji zvýší v pořadí od „0“ do „9“ a následně opět od „0“;  
pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12);  
celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku;  
pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (12, obr. 12).

Pokud byl kód zadán špatně, vrátí se přístrojový panel do výchozí nabídky se čtyřmi pomlčkami „- - - -“ tak, aby bylo možné zadat kód znovu.



### Poznámka

Množství pokusů o zadání PIN kódu není početně omezeno; přístrojová deska se po uplynutí 120 vteřin od pokusu o zadání PIN kódu automaticky vypne.

Pokud byl zadán správný kód, začne po dobu 3 vteřin na displeji blikat hlášení „CORRECT“ (správně). Po uplynutí 3 vteřin se přístrojová deska přepne do „běžného“ režimu (všechny ukazatele jsou aktivní). Od tohoto okamžiku lze motocykl nastartovat prostřednictvím tlačítka startéru (zapalování je zapnuto).



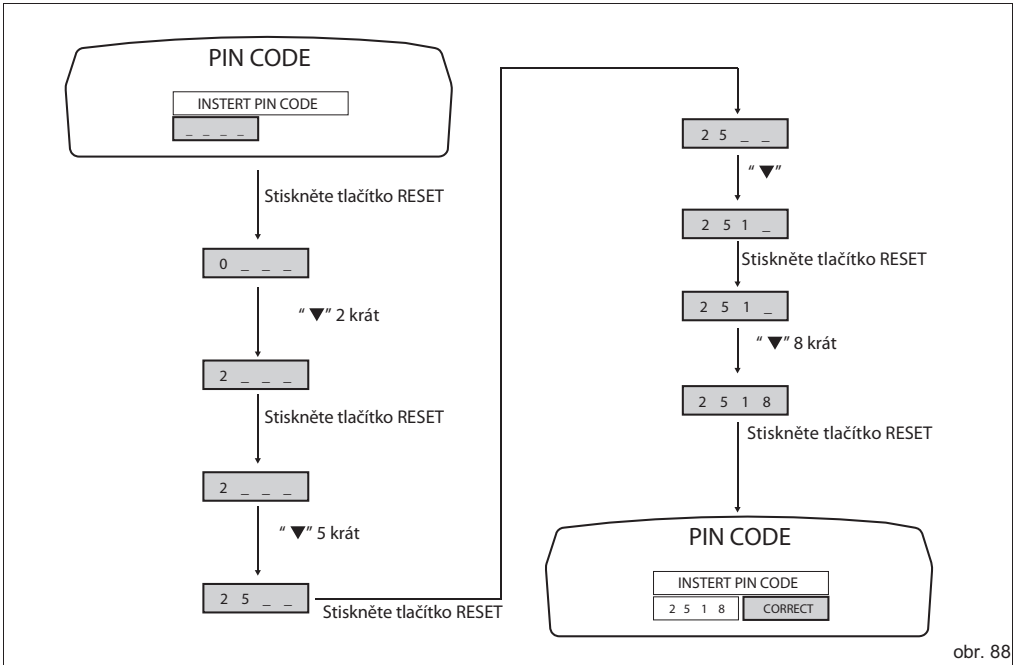
### Poznámka

Motocykl je možné nastartovat až do vypnutí zapalování; pokud problém stále přetrvává i při dalším pokusu o nastartování, opakujte celý postup od začátku tak, abyste motocykl nastartovali alespoň „dočasně“.










### Důležité

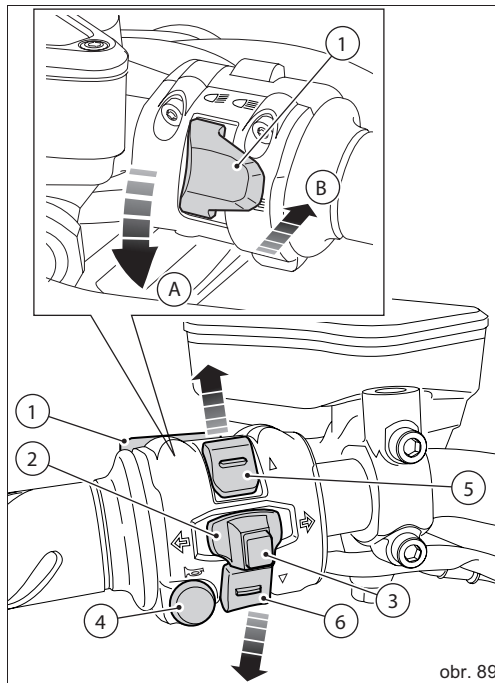
Pokud je i nadále pro nastartování motocyklu nutné provádět tuto proceduru, nechte problém co nejdříve opravit v autorizovaném servisu Ducati.



obr. 88

## Spínače na levé straně řídicích (obr. 89)

- 1) Přepínač dálkového a potkávacího světla má dvě polohy (obr. 89):  
(A) při každém stlačení dolů se světlomet přepne z potkávacího světla  na dálkové světlo  a naopak.  
(B) při posunutí na stranu se zapne světelná houkačka  nebo se zapne/vypne měření času kola.
- 2) Třípolohové tlačítko směrových světel  (obr. 89):  
středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;  
poloha  = svítí levé směrové světlo;  
poloha  = svítí pravé směrové světlo.
- 3) Vypnutí směrových světel, aktivace „jízdního režimu“ a navigační tlačítko nabídek.
- 4) Tlačítko  = houkačka.
- 5) Navigační tlačítko nabídek, rolování položkami displeje a resetovací tlačítko pro počítadla TRIP1 a TRIP2.
- 6) Navigační tlačítko nabídek a rolování položkami displeje.



obr. 89

## Páčka spojky (obr. 90)

Páčkou (1) vystavujete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým se nastavuje vzdálenost páčky od rukojeti řídítek.

Vzdálenost páčky je nastavena na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2). Otáčením doprava lze zvětšit vzdálenost páčky od rukojeti. Otáčením doleva lze vzdálenost páčky od rukojeti zkrátit.

Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



### Varování

Veškerá nastavení páčky spojky provádějte jen pokud motocykl stojí.



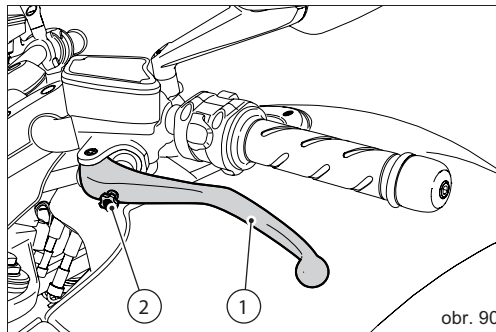
### Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



### Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



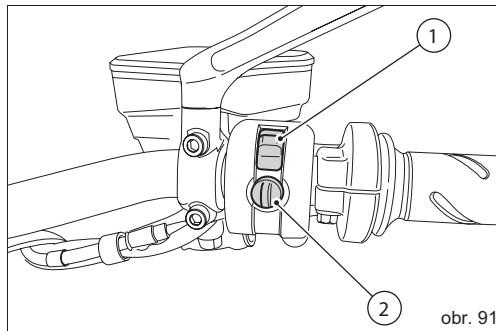
obr. 90

## Spínače na pravé straně řídítek (obr. 91)

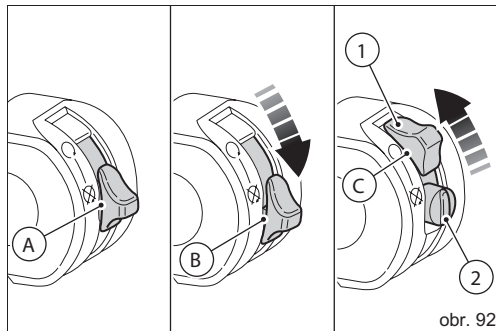
- 1) Červený spínač.
- 2) Černé tlačítko STARTÉRU.

Tlačítko (1) má tři polohy:

- A) střed: RUN OFF. V této poloze nelze nastartovat motor a všechny elektronické přístroje jsou vypnuty.
- B) stlačeno: ON/OFF. V této poloze lze zapnout nebo vypnout zapalování.
- C) vysunuto: RUN ON. Pouze v této poloze lze při stisknutí černého tlačítka (2) nastartovat motor.



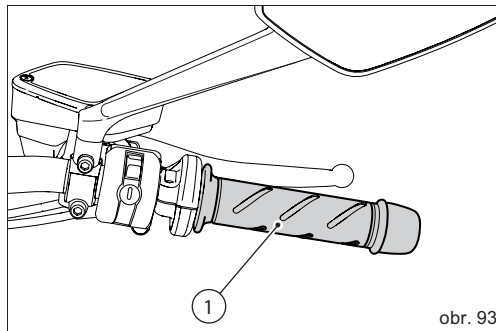
obr. 91



obr. 92

## Otočná rukojeť plynu (obr. 93)

Otočnou rukojeť (1, obr.3) na pravé straně řídicích regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



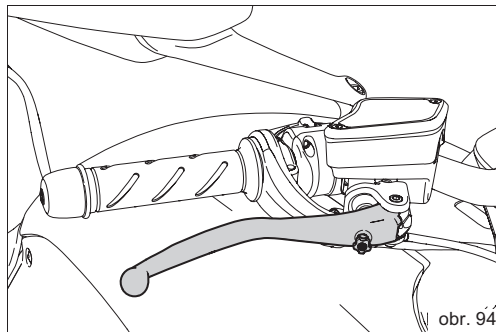
obr. 93

## Páčka přední brzdy (obr. 94)

Chcete-li použít přední brzdou, přitáhněte páčku (1, obr. 94) směrem k rukojeti řídicích. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Ovládací páčka (1, obr. 94) je vybavena seřizovacím kolečkem (2, obr. 94), které umožňuje nastavit vzdálenost páčky od rukojeti plynu.

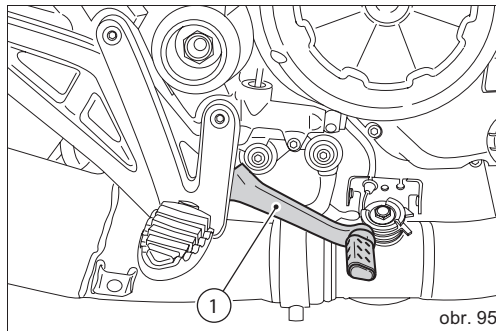
Vzdálenost páčky lze nastavit na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2, obr. 94). Otáčením doprava lze zvětšit vzdálenost páčky od rukojeti. Otáčením doleva lze vzdálenost páčky od rukojeti zkrátit.



obr. 94

## Pedál zadní brzdy (obr. 95)

Pokud chcete aktivovat zadní brzdou, stlačte pedál (1, obr. 95). Systém je ovládaný hydraulicky.



obr. 95

## Řadicí páka (obr. 96)

Pokud je řadicí páka uvolněna, automaticky se vrací do původní středové polohy (neutrál). Neutrál je na přístrojovém panelu označen svítící kontrolkou N (2, obr.4).

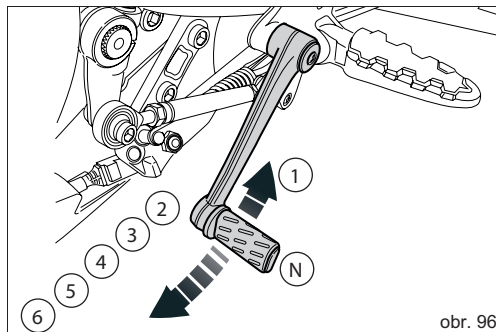
Řadicí páku lze přesunout:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete.

V tomto okamžiku na přístrojovém panelu zhasne kontrolka zařazení neutrálu;

nahoru = zatlačte pedál nahoru a řaďte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pákou zařadíte následující rychlostní stupeň.



obr. 96

## Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce. Pedály lze seřadit následovně:

Řadicí páka (obr. 97)

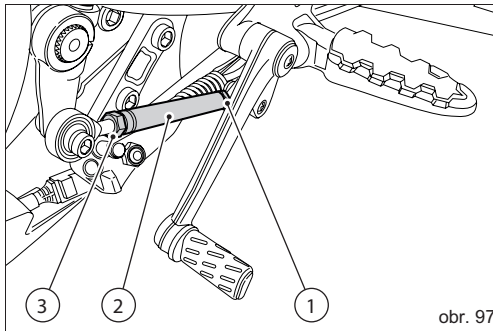
přidržíte táhlo a povolte pojistné matky (2) a (3).



### Poznámka

Matice (2) má levý závit.

Nasadte otevřený klíč na šestihranný díl táhla (1) a otáčejte jím, až bude řadicí páčka v požadované poloze. Potom dotáhněte obě matice na táhle.



obr. 97



## Pedál zadní brzdy (obr. 98)

povolte pojistnou matku (7).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (6) do požadované polohy.

Utáhněte pojistnou matku (7).

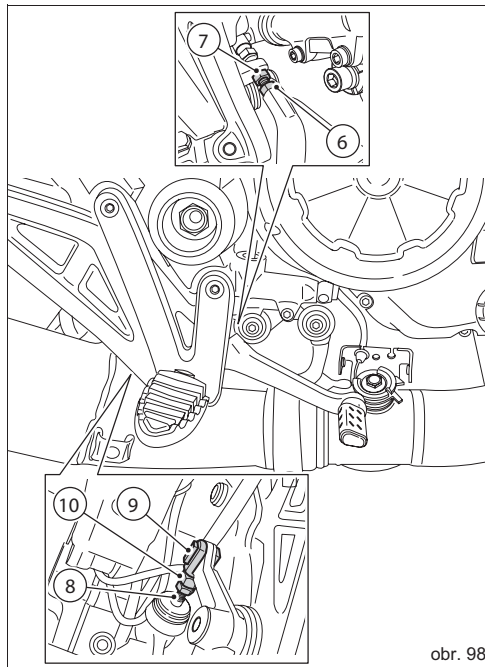
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem.

Povolte matku (10) na táhlu válce.

Pro zvýšení vůle utáhněte táhlo (8) do vidlice (9) a pro její snížení táhlo vyšroubujte.

Utáhněte matku (10) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.

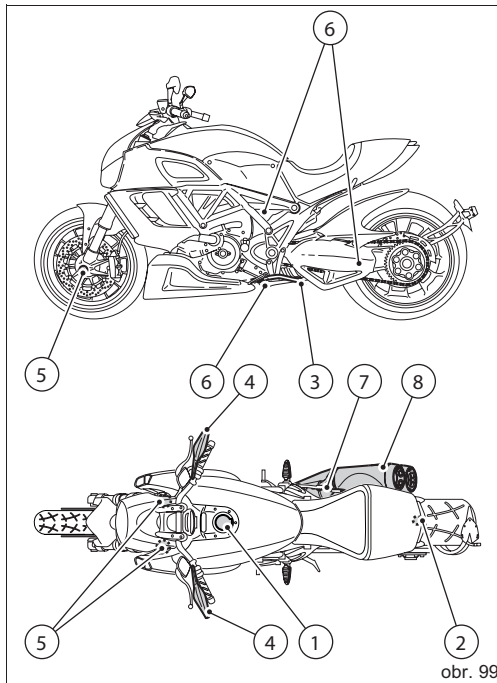


obr. 98

# Hlavní součásti

Umístění na motocyklu (obr. 99)

- 1) Uzávěr palivové nádrže.
- 2) Zámek sedla.
- 3) Boční stojánek.
- 4) Vnější zpětná zrcátka.
- 5) Seřizovací prvky předního odpružení.
- 6) Seřizovací prvky zadního tlumiče.
- 7) Katalyzátor.
- 8) Tlumič výfuku (viz „Varování“ na straně 137).



obr. 99

## Uzávěr palivové nádrže



### Poznámka

Pro otevření nebo zavření uzávěru palivové nádrže použijte aktivní klíč s kovovou částí vysunutou ve střední poloze, viz obrázek na str. 86.

### Otevření

Odklopte krytku (1, obr. 100) a vložte do zámku aktivní nebo pasivní klíč. Klíč otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Vyjměte uzávěr (2, obr. 101).

### Uzavření

Nasadte zpět uzávěr (2, obr. 101) s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Vyjměte klíč a sklopte zpět krytku zámku (1, obr. 100).



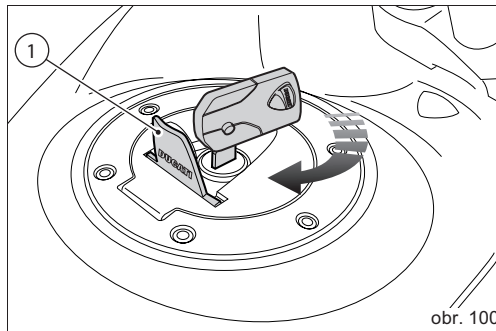
### Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze přiklopit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

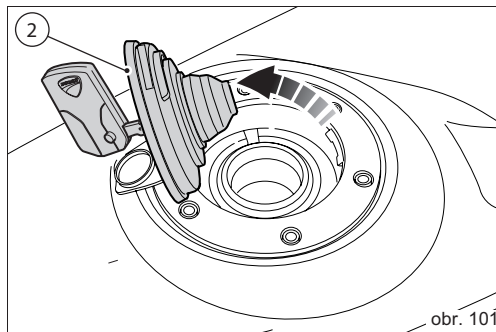


### Varování

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz str. 140) a zda je zaklapnutá krytka.



obr. 100



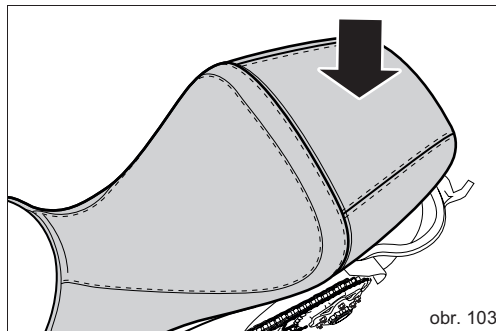
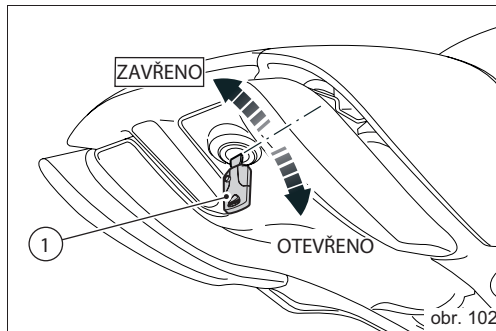
obr. 101

## Zámek sedla

Pro otevření sedla a získání přístupu k podsedlovému úložnému prostoru a různým zařízením pod sedlem odjistěte západku (1, obr. 102).

## Demontáž sedla

Do zámku sedla vložte aktivní nebo pasivní klíč (1, obr. 102), otočte s ním doprava a zároveň zatlačte na zadní část sedla tak, aby se zámek uvolnil. Zatlačte sedlo dozadu, aby vyjelo z předních držáků.



## Lanko pro zajištění přilby



### Poznámka

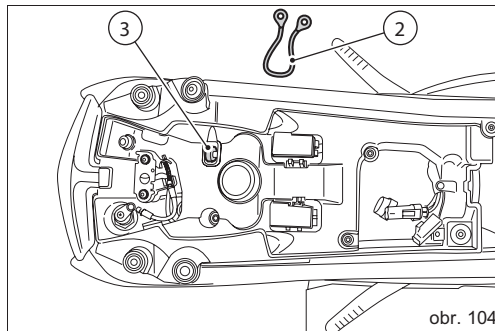
Lanko pro zajištění přilby (2, obr. 104) je součástí sady nářadí, viz část „Sada nářadí a příslušenství“ na str. 141.

Provlékněte lanko přilbou a připevněte jeho konec k příslušnému úchytu (3, obr. 104). Přilbu nechte volně viset na levé straně a instalujte a zajistěte zpět sedlo.



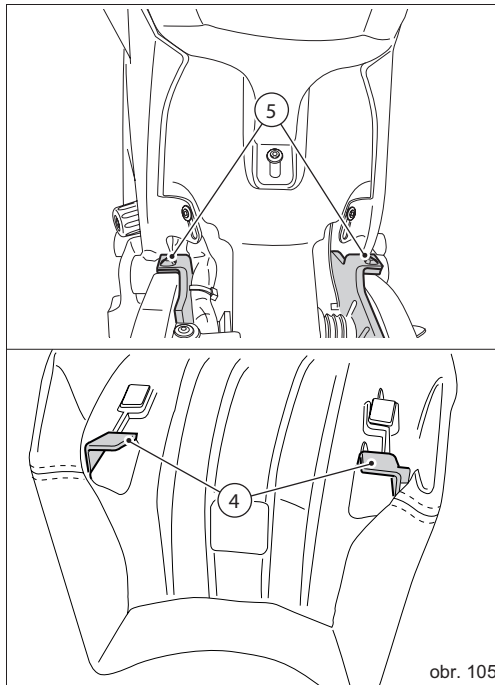
### Varování

Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Takto připevněnou přilbu nenechávejte na motocyklu za jízdy; mohla by se připlést do cesty pohyblivým dílům a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.



## Nasazení sedla

Zkontrolujte, zda jsou všechny části v úložném prostoru pod sedlem správně složeny a upevněny. Zasuňte háčky (4) základny sedla pod příslušné úchyty (5) na rámu, a pak zatlačte na zadní část sedla tak, aby se s cvaknutím zajistilo na svém místě. Zkontrolujte, zda je sedlo pevně usazené a vyjměte klíček ze zámku.



obr. 105

## Boční stojánek (obr. 106)

**Důležité**

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný.

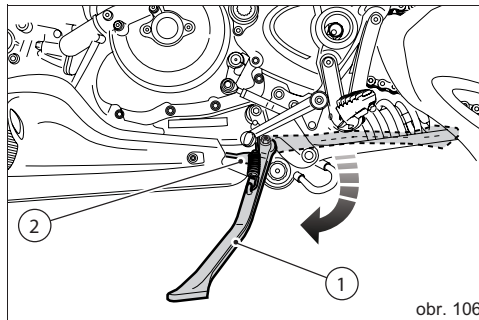
Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout. Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Vyklopení bočního stojánu: oběma rukama pevně držte říditka motocyklu a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

**Varování**

Jeli motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

Abyste sklopili stojánek (stojánek ve vodorovné poloze), naklopte motocykl doprava a současně nohou stojánek (1) zcela sklopte.



obr. 106

**Poznámka**

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).

**Poznámka**

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

## Madlo spolujezdce

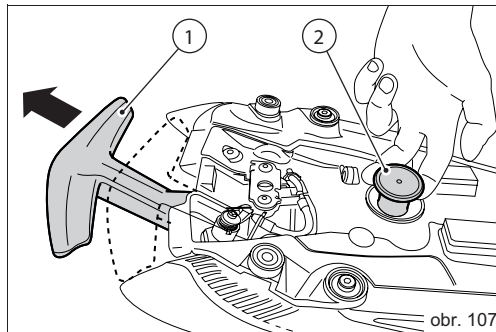
Madlo spolujezdce (1, obr. 107) je umístěno v zadním podběhu; abyste madlo vysunuli, sejměte sedlo (viz „Demontáž sedla“ na str. 119) a zatáhněte za knoflík (2, obr. 107), přičemž zároveň vytahujte madlo (1, obr. 107) z jeho uložení, dokud není zcela venku.



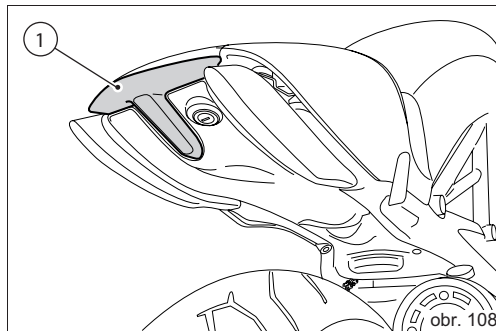
### Varování

Před použitím zatlačte knoflík zpět do původní polohy a ujistěte se, že s madlem nelze pohybovat.

Abyste madlo vrátili zpět do původní polohy, vytáhněte knoflík (2, obr. 107) a zatlačte madlo (1, obr. 107) do jeho uložení tak, aby bylo kompletně zarovnáno se zadním podběhem (obr. 108) a nasadte zpět sedlo (viz část „Nasazení sedla“ na str. 121).



obr. 107



obr. 108



## Nastavení předního odpružení

Přední vidlici tohoto motocyklu lze seřídit z hlediska tlumení, komprese a předpětí pružiny.

Nastavení se provádějí pomocí vnějších seřizovacích prvků.

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 109);
- 2) nastavení předpětí pružiny (obr. 109);
- 3) nastavení tlumení při kompresi pružiny (obr. 110).

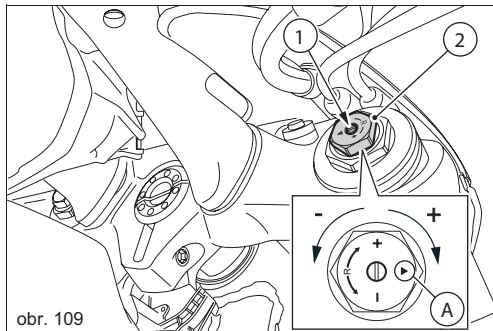
Zaparkujte motocykl do stabilní pozice na boční stojánek. Pro seřízení útlumu při roztahování otáčejte pomocí plochého šroubováku seřizovacími prvky (1) na koncích vidlice.

Pro seřízení útlumu při stlačení otáčejte pomocí plochého šroubováku seřizovacími prvky (3) na koncích vidlice.

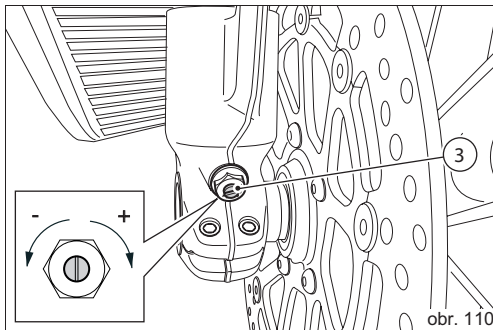
Pro seřízení tlumení otáčejte seřizovacími šrouby (1 a 3).

Otočte šroubem až na doraz, na nejtvrdší nastavení tlumení (poloha „0“). Z této polohy otáčejte šrouby doleva a počítejte otáčky.

Pro změnu předpětí pružin na obou stranách vidlice otáčejte pomocí šestihřanného 22 mm klíče šestihřannými seřizovacími prvky (2, obr. 109). Začněte z plně otevřené polohy (doprava). Počínaje referenční značkou (A, obr. 109) odpovídá každé celé otočení doprava 1 mm předpětí pružiny, a to až do maximálních 15 mm, což odpovídá 3 plným otáčkám.



obr. 109



obr. 110

STANDARDNÍ nastavení ze zcela otevřené polohy je následující:

Stlačení:

1 a půl otáčky;

Roztažení:

1 a půl otáčky.

Předpětí pružiny: PLNĚ OTEVŘENÉ (doleva).

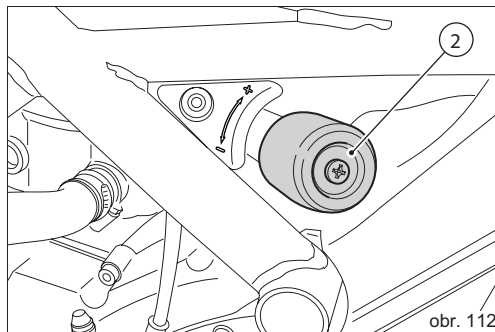
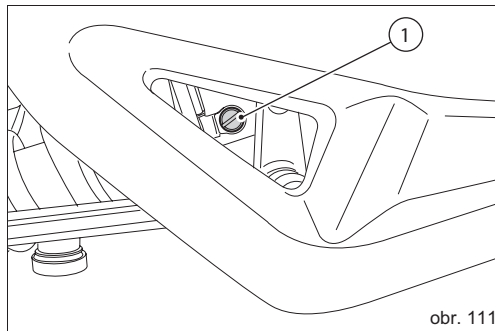


### Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.

## Nastavení zadního odpružení 130

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu. Seřizovací prvek (1, obr. 111) umístěný v dolním spoji tlumiče a kyvného ramene slouží pro nastavení tlumení při roztažení (návrát). Seřizovací kolečko (2, obr. 112) umístěné na levé straně motocyklu slouží pro seřízení předpětí externí pružiny tlumiče.



Seřizovací kolečko (3, obr. 113) umístěný na expanzní nádrži tlumiče slouží pro nastavení tlumení při stlačení. Otáčením seřizovačů (1) a seřizovacích koleček (2) a (3) doprava dochází ke zvýšení předpětí při útlumu; otáčením v opačném směru se tyto parametry snižují.

STANDARDNÍ nastavení; z plně uzavřené polohy (vpravo) povolujte:

seřizovací prvek (1, obr. 111) o 12 kliknutí;

seřizovací kolečko (2, obr. 112) PLNĚ OTEVŘENÁ POLOHA (vlevo);

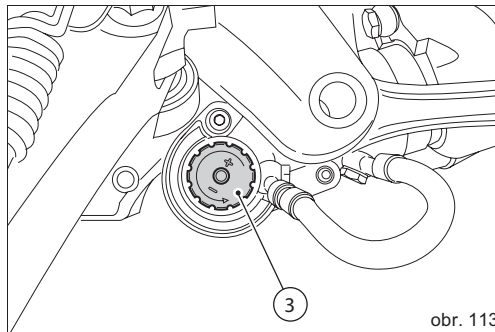
seřizovací prvek (3, obr. 113) o 25 kliknutí.



### Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Dále může být nezbytné obdobně nastavit roztahování pružiny.



obr. 113

Hodnoty udané v této tabulce jsou orientační a platí při zatížení jezdcem o hmotnosti 80 - 90 kg (včetně oblečení) a spolujezdcem o hmotnosti 70 - 80 kg (včetně oblečení).

<b>Přední vidlice</b>						
		Dojezd	Výchozí	Sport	Touring	Urban
Pouze jezdec	Stlačení	0 ÷ 3	1,5	0,5	1	1,5
	Roztažení	0 ÷ 3	1,5	1	1,5	1,5
	Předpětí pružiny	0 ÷ 15	0	4	1	0
Jezdec a spolujezdec	Stlačení	0 ÷ 3	1,5	0	0,5	1
	Roztažení	0 ÷ 3	1,5	1,5	1,5	2,5
	Předpětí pružiny	0 ÷ 15	0	7	4	2
<b>Zadní tlumič</b>						
Pouze jezdec	Stlačení	0 ÷ 40	25	6	15	25
	Roztažení	0 ÷ 24	12	4	9	12
	Předpětí pružiny	0 ÷ 28	0	20	10	0
Jezdec a spolujezdec	Stlačení	0 ÷ 40	25	4	6	15
	Roztažení	0 ÷ 24	12	6	8	10
	Předpětí pružiny	0 ÷ 28	0	28	20	15

# Pokyny pro obsluhu

prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz.

Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

## Doporučení pro záběh

### Maximální ot./min. (obr. 114)

Otáčky motoru v režimu pro záběh a při běžné jízdě (ot./min.)

- 1) do 1000 km;
- 2) od 1000 do 2500 km

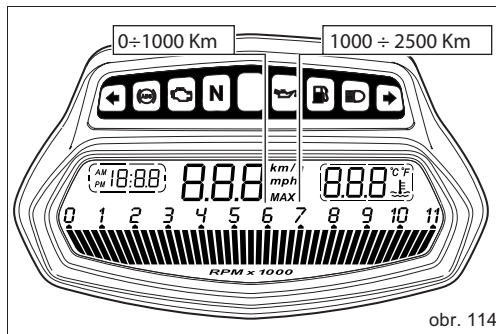
### Do 1000 km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr.

Otáčky by neměly překročit 5 500 - 6 000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním. Prvních 100 km brzděte plynule a jemně. Nebrzděte



obr. 114

## Od 1000 do 2500 km

Nyní už můžete využívat víc výkonu vašeho motoru. Nicméně, nepřekračujte nikdy 7000 ot/min.



### Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu Vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.

## Kontroly před jízdou



### Varování

Pokud nebudete provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

#### MNOŽSTVÍ PALIVA V PALIVOVÉ NÁDRŽI

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 140).

#### HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje.

V případě potřeby doplňte (viz strana 164).

#### HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY A SOUSTAVY SPOJKY

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (strana 143).

#### HLADINA CHLADICÍ KAPALINY

Doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádržky.

V případě potřeby doplňte (viz strana 142).

#### STAV PNEUMATIK

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 162).

#### OVLÁDACÍ PRVKY

Vyzkoušejte správnou funkci brzd, spojky, otočné rukojeti plynu a řadicí páky.

#### SVĚTLA A KONTROLKY

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují.

V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz

strana 158).

#### ZÁMKY

Zkontrolujte, zda je správně uzamčeno víčko palivové nádrže (viz strana 118) a zajištěno sedlo spolujezdce (str. 119).

#### STOJÁNEK

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz strana 122).

#### Kontrolka ABS

Po zapnutí zapalování zůstane kontrolka ABS (9, obr. 4) svítit. Pokud rychlost motocyklu překročí 5 km/h, pak kontrolka ABS zhasne, čímž je signalizována správná funkce systému ABS.



### Varování

V případě poruchy na motocyklu nejezděte a kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



## ABS výbava

Zkontrolujte, zda je přední (1, obr. 115) a zadní (2, obr. 116) disk systému ABS čistý.



### Varování

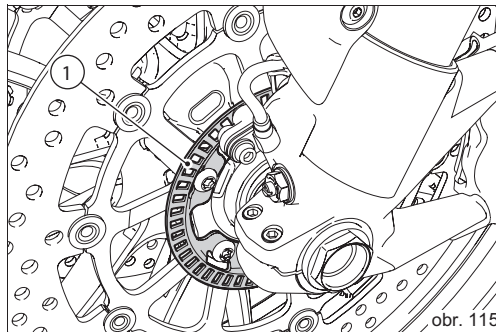
Pokud budou otvory v kolech ucpané, nebude možné odečíst správnou hodnotu a dojde ke zhoršení správné funkce systému.

Při jízdě po zabláceném povrchu je doporučeno systém ABS vypnout, protože za těchto podmínek může dojít k jeho nečekanému selhání.

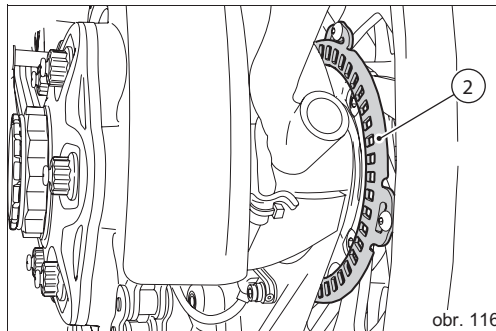


### Varování

Při dlouhotrvající jízdě po zadním kole může dojít k vypnutí systému ABS.



obr. 115



obr. 116

## Spuštění/vypnutí motoru



### Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznámte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 99).



### Varování

Motocykl nikdy nespouštějte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

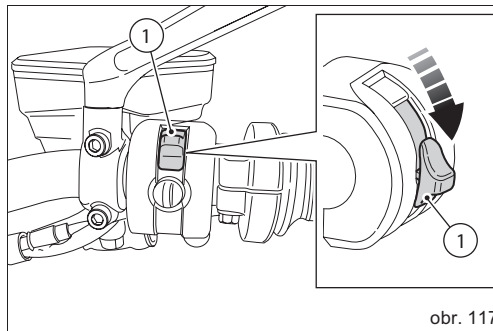
Pokud je dostatečně blízko aktivní nebo pasivní klíč, zapněte zapalování stisknutím červeného tlačítka (1, obr. 117) na pravé straně říditek (zapnutí „dálkového systému“ a všech elektronických zařízení přístrojové desky). Na přístrojovém panelu na říditkách proběhne inicializace a kontrola palubních systémů, takže se od krajů dovnitř na pár vteřin postupně zapnou všechny kontrolky. Po proběhnutí této kontroly zůstane svítit pouze zelená (2, obr. 118) a červená (3) kontrolka.



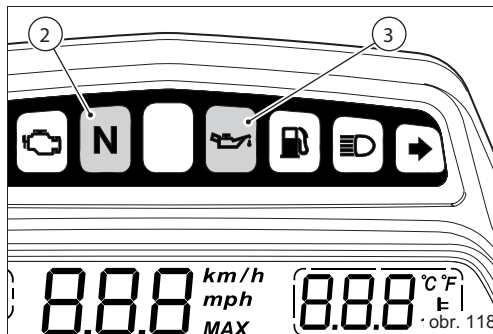
### Varování

Boční stojánek musí být zcela sklopený (ve vodorovné poloze), jinak by bezpečnostní čidlo stojánek neumožnilo nastartovat motor.

Pokud je zapnuto zapalování, není nastartován motor a do 10 vteřin není v blízkosti motocyklu zaznamenán aktivní klíč, systém zapalování automaticky vypne.



obr. 117



obr. 118



### Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vykllopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

Aby bylo možné nastartovat motor, posuňte červený spínač (1) nahoru tak, aby se objevilo černé tlačítko (4, obr. 119). Stisknutím tlačítka (4) nastartujete motor.



### Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.

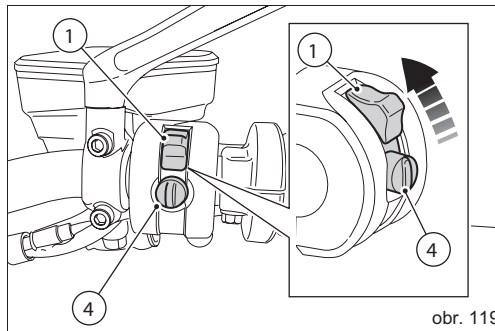
Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout několik vteřin po nastartování motoru.

Pokud přepnete červený spínač (1, obr. 119) na řídítkách do polohy RUN OFF, vypnete motor.



### Poznámka

Zapnutí „dálkového“ systému a všech elektronických palubních systémů viz str. 100 - „Systém dálkového ovládání“.



obr. 119

## Rozjezd

- 1) Stisknutím ovládací páčky vystavte spojku.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Páčku spojky zcela uvolněte a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřaďte a uvolněte páčku spojky.

Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



### Důležité

Vyhnete se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; částí, které jsou vystaveny tření, by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.



### Varování

Při dlouhotrvající jízdě po zadním kole může dojít k vypnutí systému ABS.

## Brzdění

Včas zpomalte, podřaďte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.

## Systém ABS

Správné používání brzd za nepříznivých podmínek je nejtěžší, a také nejdůležitější, dovedností, kterou musí ti nejlepší jezdci zvládat.

Brzdění představuje ty nejdůležitější a nejnebezpečnější momenty při jízdě na jednotlivých vozidlech: V těchto situacích je pravděpodobnost pádu nebo způsobení nehody statisticky vyšší než v jiných okamžicích. Zablokování předního kola může vést ke ztrátě trakce a stability s následkem ztráty kontroly nad motocyklem.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) byl navržen za účelem poskytnout jezdcovi co nejúčinnější brzdovou sílu v kritických situacích, na nepevném povrchu nebo za zhoršených povětrnostních podmínek.

Pokud speciální senzor instalovaný na kole vyše elektronické řídicí jednotce signál upozorňující na možnost zablokování kola, omezí systém ABS hydraulicky a elektronicky tlak v brzdové soustavě.

Tak nedojde k zablokování kola a zůstane zachována trakce. Pokud nebezpečí zablokování kola pomine, tlak se ihned vrátí na původní hodnotu a řídicí jednotka pokračuje v monitorování brzdného účinku.

Za normálních okolností jezdec zaznamená zásah systému ABS jako tvrdší pocit nebo vibrace brzdové páčky nebo pedálu.

Přední a zadní brzda má každá vlastní řídicí systém, což v praxi znamená, že ABS zasahuje u každé z nich nezávisle. Navíc není ABS integrálním brzdovým systémem a nemůže tedy zasahovat u obou brzd naráz.

Pokud to situace vyžaduje, lze systém ABS vypnout prostřednictvím funkce „Vypnutí systému ABS“ na přístrojovém

panelu.



### Varování

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní).

Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek. Nikdy nebrzdíte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížil brzdný účinek. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdovou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

## Zastavení motocyklu

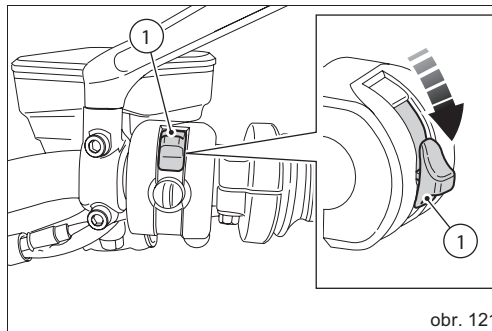
Postupně zpomalujte, podržujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřaďte z prvního rychlostního stupně na neutrál. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Přesunutím červeného tlačítka (1, obr. 121) do dolní polohy vypnete motor.

## Parkování

Zastavený motocykl opřete o boční stojánek. Natočte říditka zcela doleva nebo doprava. Pokud to provedete do 60 vteřin od vypnutí motoru, objeví se na displeji přístrojového panelu přibližně na 5 vteřin hlášení „Waiting for lock“ (čekání na zámek) (obr. 120). Pokud chcete aktivovat zámek řízení, posuňte během tohoto intervalu červené tlačítko (1, obr. 121) do jeho dolní polohy.

WAITING  
FOR  
LOCK

obr. 120

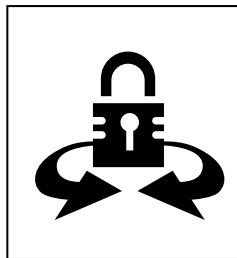


obr. 121

Pokud proběhla aktivace zámku řízení v pořádku, objeví se na kulatém displeji přístrojové desky na 5 vteřin oznámení (obr. 122), že byl zámek uzamčen. Zámek řízení se odemkne po zapnutí zapalování. Pokud „dálkový“ systém není schopen zámek řízení odblokovat, objeví se na displeji chybové hlášení (obr. 123).

V tomto případě je doporučeno vypnout a zase zapnout zapalování, přičemž je nutné přitlačit řídítka až na doraz. Pokud hlášení nezmizí (a řídítka se neodblokují), kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

Aby byl motocykl dobře viditelný i v noci nebo na špatně osvětlených místech, je možné do 60 vteřin od vypnutí zapalování aktivovat funkci „Parkování“, která zapne přední a zadní parkovací světla.



obr. 122

UNLOCK  
ERROR

obr. 123

Stiskněte tlačítko (2, obr. 124) alespoň na 3 vteřiny: na displeji přístrojového panelu na palivové nádrži se na 5 vteřin objeví oznámení o aktivované funkci (obr. 125) a světla zůstanou rozsvícena po dobu 2 hodin. Po uplynutí tohoto intervalu se automaticky vypnou.



### Poznámka

Pokud je funkce „Parkování“ zapnuta a dojde k nechtěnému odpojení akumulátoru, přístrojová deska po obnovení napětí funkci zruší.



### Důležité

Časté využívání této funkce může podstatně snížit stupeň nabití akumulátoru; proto je doporučeno využívat tuto funkci jen v nezbytných případech.



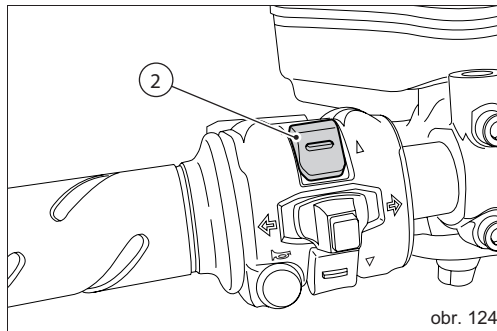
### Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).

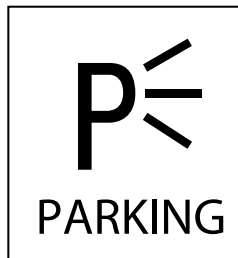


### Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod. je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.



obr. 124



obr. 125



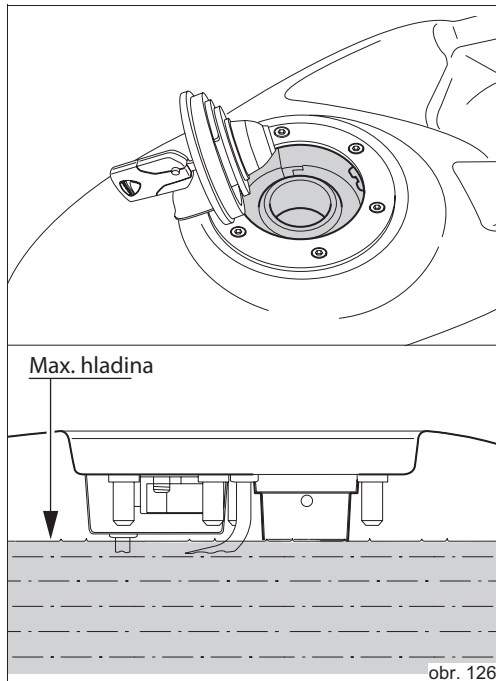
## Čerpání paliva (obr. 126)

Nádrž nikdy nepřepĺnujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



### Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktánovým číslem 95 (viz „Provozní kapaliny“, str. 173). Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.  
Max. hladina



obr. 126

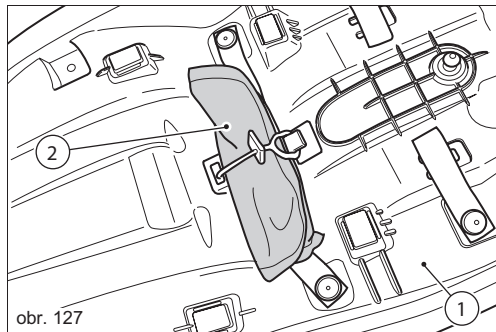
## Sada nářadí a příslušenství (obr. 127)

Sada nářadí (2) je umístěna pod sedlem (1), zatímco návod k obsluze je uložen v podsedlovém úložném prostoru.

Sada nářadí obsahuje:

- kleštičky na pojistky;
- dvě lanka pro zajištění přilby proti krádeži;
- šroubovák;
- rukojeť šroubováku;
- 14/16 mm nástrčkový klíč;
- 6 mm nástavec;
- 3 mm imbusový klíč;
- 4 mm imbusový klíč;
- 5 mm imbusový klíč.

Pro přístup k podsedlovému úložnému prostoru sejměte sedlo (viz „Demontáž sedla“ na str. 119).



obr. 127

Množství chladicí kapaliny: 2,5 l



**Varování**  
Před doplňováním kapaliny musí být motor studený a motocykl musí stát na rovném povrchu.

## Výměna vzduchového filtru



### Důležité

Údržbu vzduchového filtru svěřte dealerovi Ducati nebo autorizovanému servisu.

## Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte v expanzní nádržce, která je na pravé straně motocyklu.

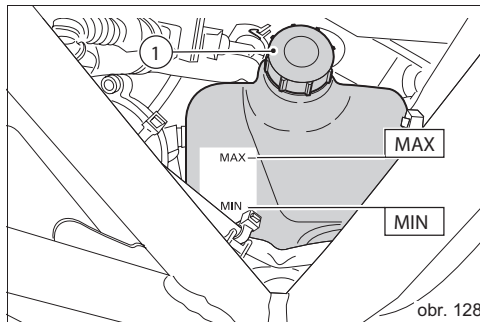
Natočte řídítko kompletně doleva a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce mezi značkami MIN a MAX.

Pokud je hladina pod minimální úrovní (MIN), kapalinu doplňte.

Vyšroubujte víčko (1) a dolijte roztok vody s nemrznoucí kapalinou SHELL Advance Coolant nebo Glycoshell (35-40% roztok) až po rysku MAX.

Našroubujte zpět víčko.

Tento typ směsi zlepšuje provozní podmínky (bod mraznutí je -20 °C).



obr. 128

## Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina kapaliny nesmí na žádné nádržce nikdy klesnout pod značku MIN.

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Brzdovou kapalinu a kapalinu spojky je třeba vyměňovat v rámci intervalů plánované údržby, které jsou uvedeny v tabulce Servisní knížky; prosím kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



### Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

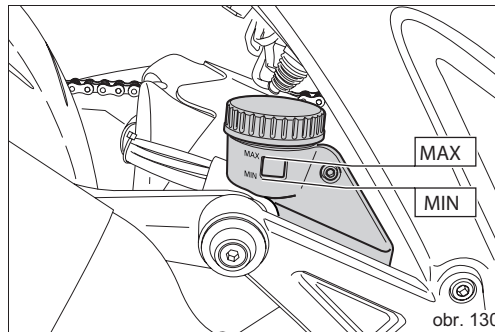
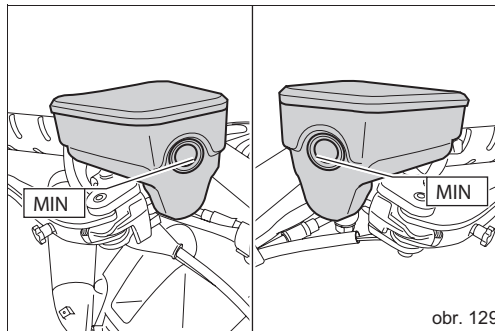
### Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



### Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu. Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.



## Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte systém zkontrolovat a odvzdušnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.



### Varování

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).

## Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení (obr. 131 a obr. 132)

Brzdové destičky kontrolujte kontrolními průzory v brzdových třmenech.

Pokud tloušťka třecího materiálu u jedné z destiček klesá pod 1 mm, vyměňte obě destičky.



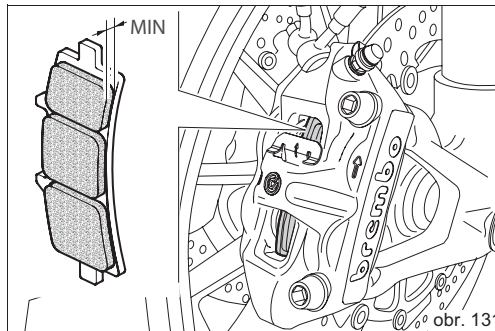
### Varování

Pokud by se třecí materiál brzdové destičky opotřebil pod minimální tloušťku, mohlo by dojít ke kontaktu kovové části destičky s brzdovým kotoučem, následkem čehož by došlo ke snížení brzdného účinku, neporušenosti kotouče a bezpečnosti jezdce.

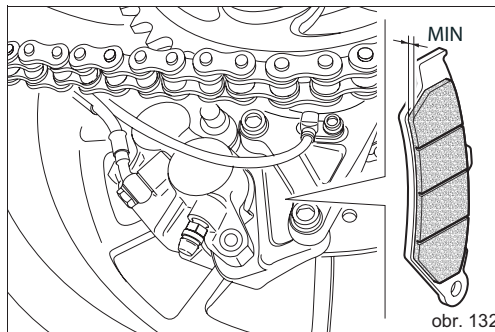


### Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



obr. 131



obr. 132

## Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážení, nechte lanko vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

Abyste těmto obtížím předešli, doporučujeme povolit dva šrouby (1, obr. 133) krytu lanek rukojeti plynu a promazat konce kabelu a kladku (2, obr. 134) přípravkem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

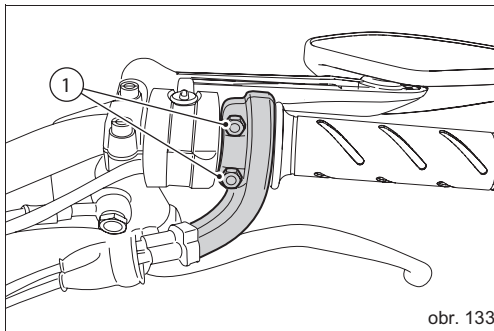


### Varování

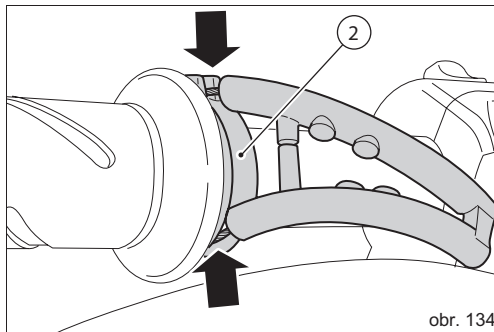
Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt .

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 10 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu klouby bočního stojánu je třeba ho občas očistit od usazenin a na všechna místa vystavená opotřebením aplikovat mazivo SHELL Alvania R3.



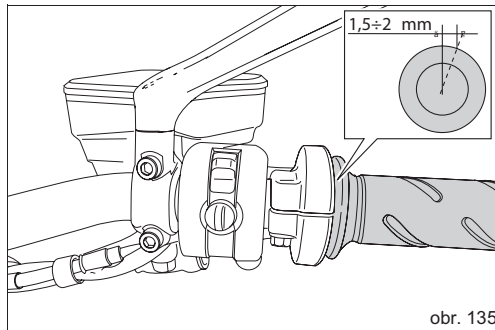
obr. 133



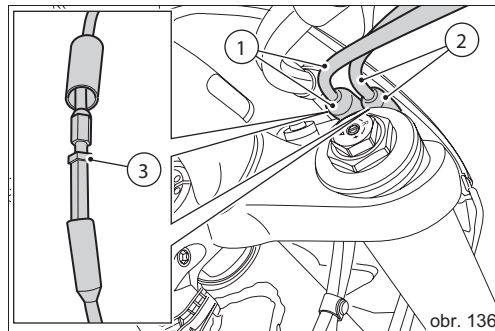
obr. 134

## Seřízení vůle otočné rukojeti plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít ve všech polohách řízení vůli 1,5 až 2,0 mm, měřeno u vnějšího okraje rukojeti. V případě nutnosti ji seřídíte seřizovacími prvky (1 a 2, obr. 135) umístěnými na pravé straně řídicího mechanismu. Seřizovací prvek (1) je pro otevření škrtkové klapky, seřizovací prvek (2) pro přivírání škrtkové klapky. Stáhněte pryžové rukávky chránící seřizovací mechanismus a povolte pojistné matice (3). Obě matice nastavte stejným způsobem: otočením doprava zvýšíte vůli a otočením doleva vůli snížíte. Pokud je nastavení dokončeno, utáhněte pojistné matice (3) a přetáhněte přes ně pryžové rukávky.



obr. 135



obr. 136



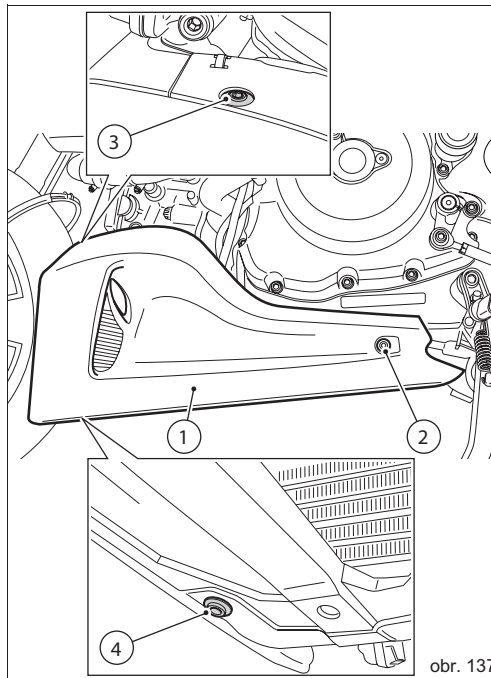
## Dobíjení akumulátoru

Před dobíjením je lepší akumulátor vyjmout z motocyklu.

### ● Důležité

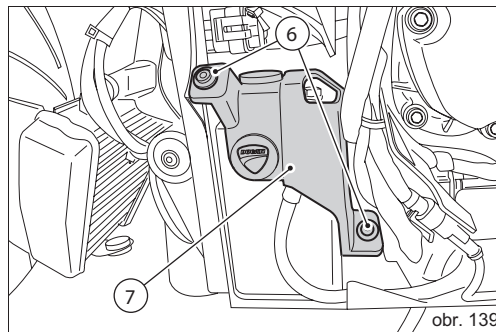
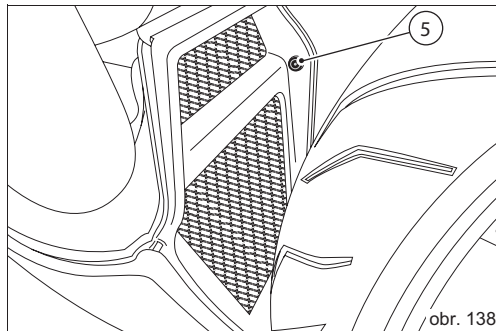
Akumulátor je uložen v ochranném krytu a pokud ho potřebujete vyjmout, VŽDY se s tímto úkonem obraťte na dealera Ducati nebo na autorizovaný servis.

Levý kryt (1, obr. 137) sejměte povolením: bočního šroubu (2, obr. 137) přidržujícím elektrické součásti; horního šroubu (3, obr. 137) přidržujícím elektrické součásti; spodního šroubu (4, obr. 137) přidržujícím střední kryt;



obr. 137

šroubu (5, obr. 138) zajišťujícím střední kryt k levému krytu.  
Vyšroubujte šrouby (6, obr. 139) a sejměte víko uložení  
akumulátoru (7, obr. 139).



Vytáhněte akumulátor z jeho uložení (8, obr. 140) a povolte šrouby (9, obr. 140), přičemž vždy začínějte od záporných konektorů (-).

Odpojte kladný kabel (10, obr. 140) a kladný kabel systému ABS (11, obr. 140) od kladného konektoru a záporný kabel (12, obr. 140) od záporného konektoru.



### Varování

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.



### Varování

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte proudem 0,9 A po dobu 5 - 10 hodin.

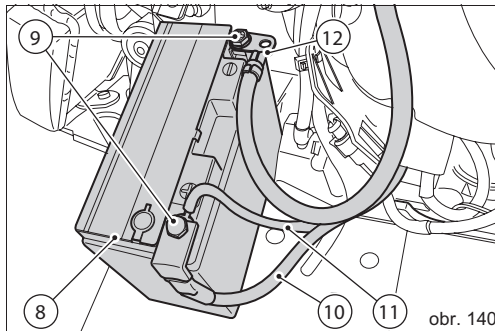
Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru.

Připojte koncovky kabelů nabíječky k pólům akumulátoru: červený na kladný pól (+), černý na záporný pól

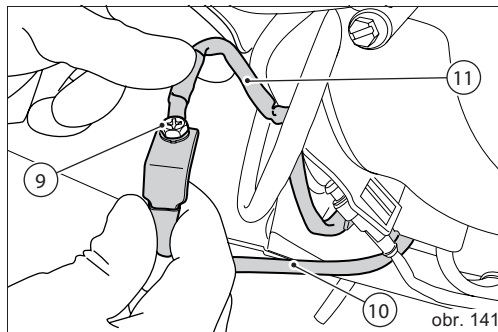


### Důležité

Akumulátor připojte k nabíječce před zapnutím; pokud tak neučiníte, může dojít k výbojům na konektorech akumulátoru, načež se mohou vznítit plyny a může dojít k požáru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+), pól.

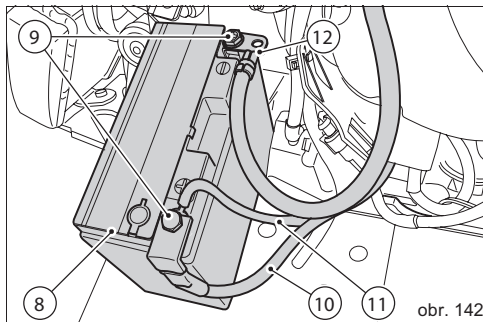


Položte kladný kabel systému ABS (11, obr. 141) na kladný kabel (10, obr. 141) a nasadte šroub (9, obr. 141) zajišťující tyto dva kabely k sobě.

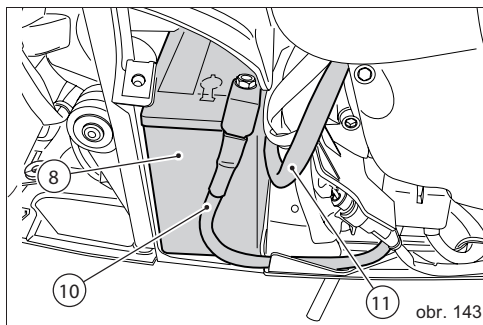


Připojte kladný kabel (10, obr. 142), který jste v předchozím kroku spojili s kabelem systému ABS (11, obr. 142) ke kladnému konektoru akumulátoru a záporný kabel (12, obr. 142) zase k zápornému konektoru a nasadte příslušné šrouby (9, obr. 142). Šrouby (9, obr. 142) zajistěte ke konektorům akumulátoru utažením momentem  $5 \text{ Nm} \pm 10\%$ . Pak na šrouby naneste vazelínu, abyste zabránili jejich rezavění.

Zasuňte akumulátor (8, obr. 143) zpět na své místo, přičemž dejte pozor, aby kabely (10, obr. 143) a (11, obr. 143) vedly stejným způsobem jako je tomu na obrázku. 143.

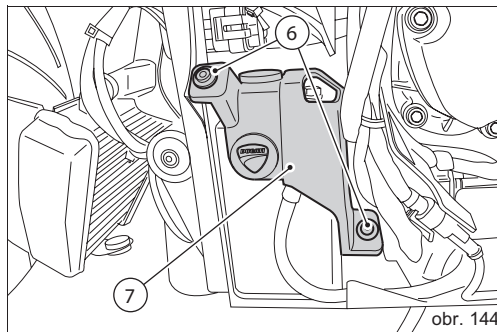


obr. 142

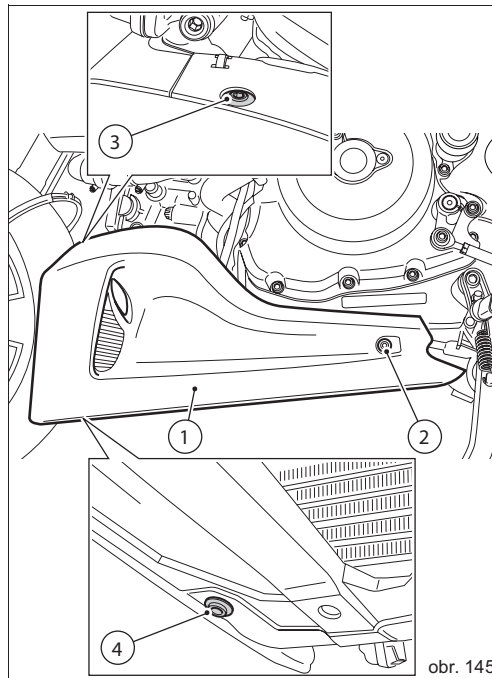


obr. 143

Nasadte zpět kryt uložení akumulátoru (7, obr. 144)  
a utáhněte přídržné šrouby (6, obr. 144) momentem 10  
Nm  $\pm$ 10%.

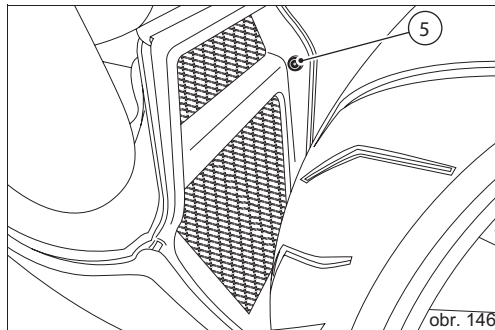


Nasadte zpět levý kryt (1, obr. 145):  
nasadte boční šroub (2, obr. 145) přidržující elektrické  
součásti;  
nasadte horní šroub (3, obr. 145) přidržující elektrické  
součásti;  
nasadte spodní šroub (4, obr. 145) přidržující střední kryt;



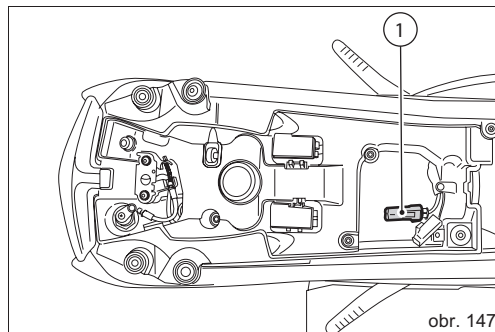
obr. 145

nasadte šroub (5, obr. 146) zajišťující střední kryt k levému krytu.  
Utáhněte šrouby (2, obr. 149), (3, obr. 145), (4, obr. 145) a (5, obr. 146) momentem  $10 \text{ Nm} \pm 10\%$ .



## Dobíjení a údržba akumulátoru během zimního odstavení

Váš motocykl je vybaven konektorem (1, obr. 147), ke kterému můžete připojit speciální nabíječku akumulátoru, která je dostupná v našem obchodním řetězci.





## Kontrola napnutí řetězu (obr. 148)

### ● Důležité

Pokud tomu tak není, nechte upravit napnutí řetězu u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

Pomalou otáčejte zadním kolem, až najdete místo, kde je řetěz nejvíce utažen.

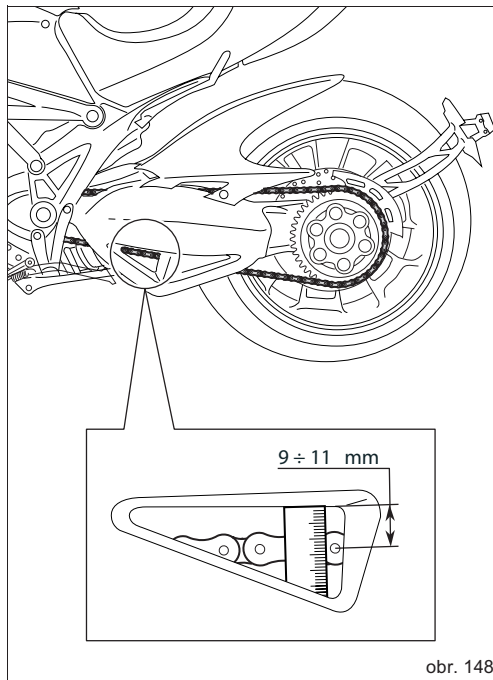
Postavte motocykl na boční stojánek. V bodě měření stlačte řetěz dolů, a pak jej uvolněte.

Změřte vzdálenost od horního okraje kontrolního průzoru ke středu příslušného článku řetězu.

Naměřená vzdálenost se musí pohybovat v rozmezí:  $9 \div 11$  mm.

### ● Důležité

Pokud je řetěz napnut příliš nebo nedostatečně, upravte napnutí tak, aby odpovídalo výše uvedenému parametru.



obr. 148



## Varování

Správné dotažení šroubů (1, obr. 149) je zásadním momentem pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce.



## Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.

## Mazání řetězu

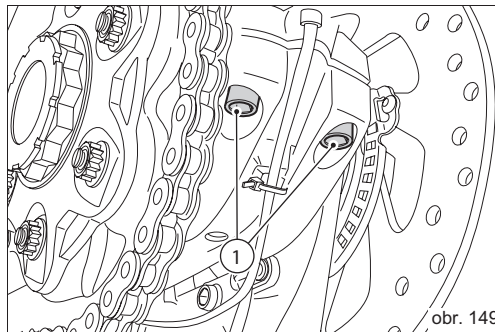
Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabráňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, může dojít k neopravitelnému poškození těsnění.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



## Důležité

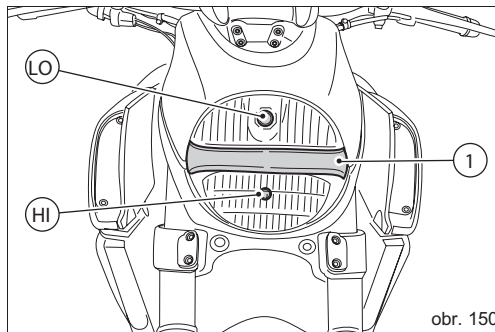
Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.



obr. 149

## Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

Před výměnou vadné žárovky se ujistěte, že nová žárovka odpovídá elektrickým napětím a wattovým výkonem parametrům uvedeným v „Plánu elektrického rozvodu“ na str. 179. Před montáží jakékoliv demontované části novou žárovku vždy vyzkoušejte, na obr. 150 je zobrazeno umístění žárovky potkávacího světla (LO), dálkového světla (HI) a parkovacího světla (1).



## Hlavní světlomet



### Důležité

Žárovky potkávacího a dálkového světla nechte vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.



### Varování

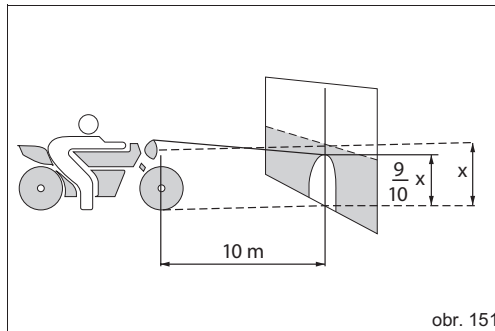
Po jízdě v dešti nebo po mytí motocyklu se může světlomet zamlžít. Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.

## Nastavení sklonu světlometu (obr. 151)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Postavte motocykl v kolmé poloze do vzdálenosti zhruba 10 m od zdi, podle které se bude sklon světlometů regulovat. Na zeď nakreslete horizontální čáru, která povede ve výši středu světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu.

Je-li to možné, provádějte toto nastavení za šera. Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit  $9/10$  výšky od země ke středu světlometu.



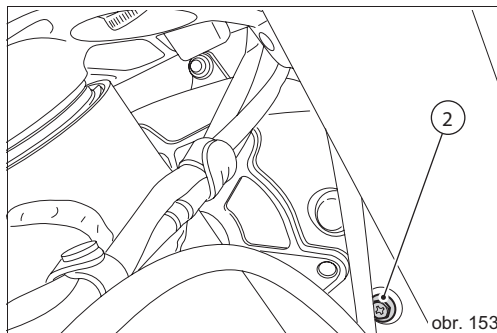
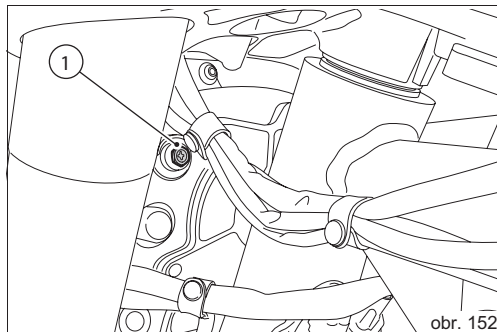
obr. 151



### Poznámka

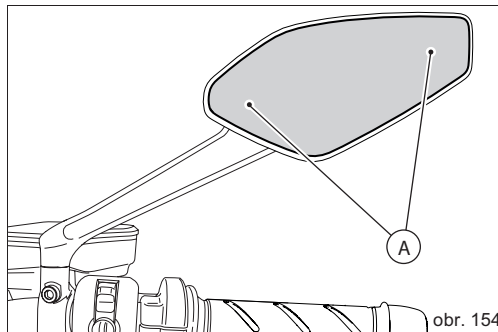
Postup zde uvedený je platný pro italský standard, který určuje maximální výšku světelného paprsku. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

Pro vertikální nastavení sklonu světlometu otáčejte seřizovací šroubem (1) a pro nastavení horizontálního sklonu světlometu použijte šroub (2).



## Nastavení zpětných zrcátek (obr. 154)

Zpětné zrcátko lze nastavit ručně zatlačením v bodech (A).



## Bezdušové pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,5 bar (pouze jezdec) - 2,6 bar (se spolujezdcem a/ nebo zavazadly)

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,5 bar (pouze jezdec) - 2,6 bar (se spolujezdcem a/ nebo zavazadly)

Protože tlak ovlivňují změny teploty a nadmořské výšky; Kdykoliv jedete v oblastech, kde se znatelně mění teplota a nadmořská výška, tlak kontrolujte a v případě nutnosti ho upravte.



### Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách. Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji, zda není mechanicky poškozena.



### Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může

dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



### Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



### Poznámka

Pneumatiky nechte vyměnit dealerem Ducati nebo v autorizovaném servisu. Správná demontáž a opětovná montáž kol je zásadní podmínkou pro funkci systému ABS, protože některé jeho části jsou připevněny na kole (senzory a disky) a vyžadují speciální seřízení.

## Minimální hloubka vzorku běhounu

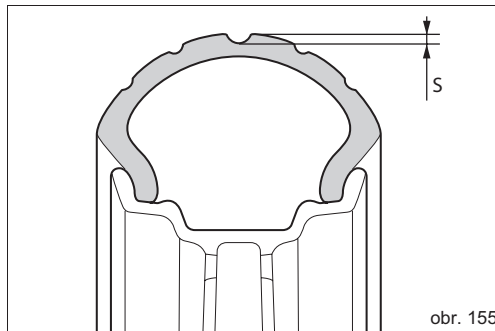
Hloubku vzorku (S, obr. 155) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



### Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 155



## Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 156)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advanced Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.



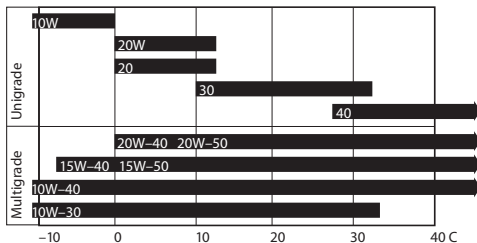
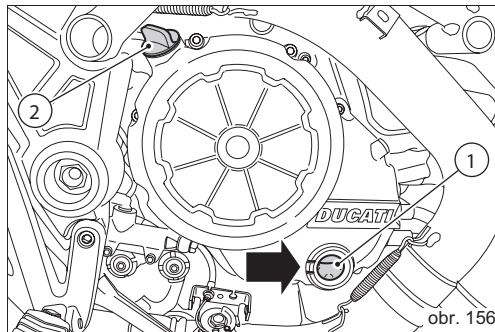
### Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, které jsou uvedeny v tabulce plánované údržby v Záruční knížce. Tyto úkony musí být provedeny dealerem Ducati nebo autorizovaným servisem.

### Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



## Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 157)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru. Kontrolu nebo výměnu zapalovacích svíček nechte provést v autorizovaném servisu Ducati; tam nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody (1): rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav.



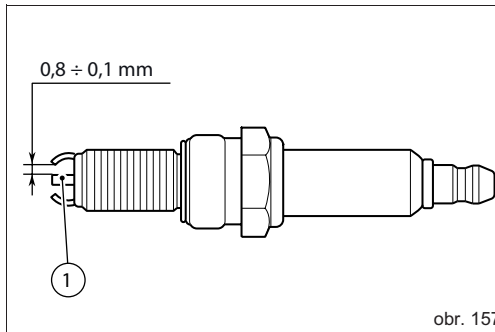
### Poznámka

Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být:  $0,8 \pm 0,1$  mm.



### Důležité

Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.



## Mytí motocyklu.

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

Plexi štítek a sedlo čistěte pouze vodou a neutrálním mýdlovým prostředkem.



### Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabena bezpečnost motocyklu.

Odmašťovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou mastnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



### Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdového účinku. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.



### Varování

Po jízdě v dešti, po mytí motocyklu nebo ve vlhkém prostředí se může světlomet zamřít.

Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.

Abyste zajistili co nejeфекtivnější funkci systému ABS, opatrně očistěte disky, které jsou připevněny na kolech. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, mohlo by dojít k poškození disků a senzorů systému ABS.



### Poznámka

Na čištění přístrojových panelů nikdy nepoužívejte alkohol nebo čisticí prostředky na alkoholové bázi.

## Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:

umyjte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor.

Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu než je měsíc, je nutné zkontrolovat a, pokud je to nutné, dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

## Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standardy pro emise a hlukost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte v souladu se zákony dané země poškozené součástky za náhradní díly značky Ducati.

## Úkony prováděné autorizovaným dealerem

Seznam úkonů, které je třeba provést po ujetí 1000 km
Načtení chybových hlášení řídicí jednotky motoru, motocyklu a systému ABS z paměti prostřednictvím systému DDS
Výměna motorového oleje
Výměna filtru motorového oleje
Kontrola kontrolky a světel
Kontrola bezpečnostních zařízení (pojistky bočního stojánu, spínače páčky spojky, nouzového vypínače motoru na pravé straně řídítek a senzoru zařazeného rychlostního stupně)
Kontrola nabití akumulátoru
Vyčištění sacího filtru motorového oleje
Kontrola hladiny chladicí kapaliny
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky
Kontrola opotřebenosti brzdových kotoučů a destiček
Kontrola nahuštění a opotřebenosti pneumatik

Seznam úkonů, které je třeba provést po ujetí 1000 km
Kontrola napnutí a promazání řetězu
Kontrola volného pohybu bočního stojánu a hlavního stojanu (pokud je instalován)
Kontrola správného dotažení bezpečnostních součástí (např. uchycení kotoučů kol, brzdových třmenů nebo ozubeného kola)
Kontrola pryžových dílů, volného pohybu a správného uchycení kabelů a elektrického vedení (kontrolujte pohledem)
Testování motocyklu na silnici, vyzkoušení bezpečnostních zařízení (např. systém. ABS)
Vyplnění údajů a provedení servisních prací do Záruční knížky

## Úkony prováděné autorizovaným dealerem

Seznam úkonů, které je třeba provést každých 12 000 km / ročně (podle toho, co nastane dříve)
Načtení chybových hlášení řídicí jednotky motoru, motocyklu a systému ABS z paměti prostřednictvím systému DDS
Výměna motorového oleje
Výměna filtru motorového oleje
Kontrola a/nebo nastavení vůle ventilů (pouze každých 24 000 km)
Výměna rozvodových řemenů (pouze každých 24 000 km / 60 měsíců)
Výměna zapalovacích svíček (pouze každých 24 000 km)
Výměna vzduchového filtru (pouze každých 24 000 km)
Výměna oleje v přední vidlici (pouze každých 24 000 km)
Výměna chladicí kapaliny (pouze každých 24 000 km)
Kontrola kontrolerek a světel
Kontrola bezpečnostních zařízení (pojistky bočního stojánu, spínače páčky spojky, nouzového vypínače motoru na pravé straně řídítek a senzoru zařazeného rychlostního stupně)
Kontrola nabití akumulátoru
Kontrola hladiny chladicí kapaliny
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky
Kontrola opotřebenosti brzdových kotoučů a destiček
Kontrola nahuštění a opotřebenosti pneumatik
Kontrola napnutí a promazání řetězu
Kontrola opotřebenosti sekundárního převodu
Kontrola a promazání hřídele zadního kola (pouze každých 24 000 km)

Seznam úkonů, které je třeba provést každých 12 000 km / ročně (podle toho, co nastane dříve)
Kontrola volného pohybu bočního stojánku a hlavního stojanu (pokud je instalován)
Kontrola správného dotažení bezpečnostních součástí (např. uchycení kotoučů kol, brzdových třmenů nebo ozubeného kola)
Kontrola pryžových dílů, volného pohybu a správného uchycení kabelů a elektrického vedení (kontrolujte pohledem)
Testování motocyklu na silnici, vyzkoušení bezpečnostních zařízení (např. systém. ABS)
Vyplnění údajů a provedení servisních prací do Záruční knížky

## Úkony prováděné majitelem motocyklu

Seznam úkonů, které je třeba provést každých 1000 km
Kontrola hladiny motorového oleje
Kontrola hladiny motorového oleje



## Technické údaje

Celkové rozměry (mm) (obr. 158)

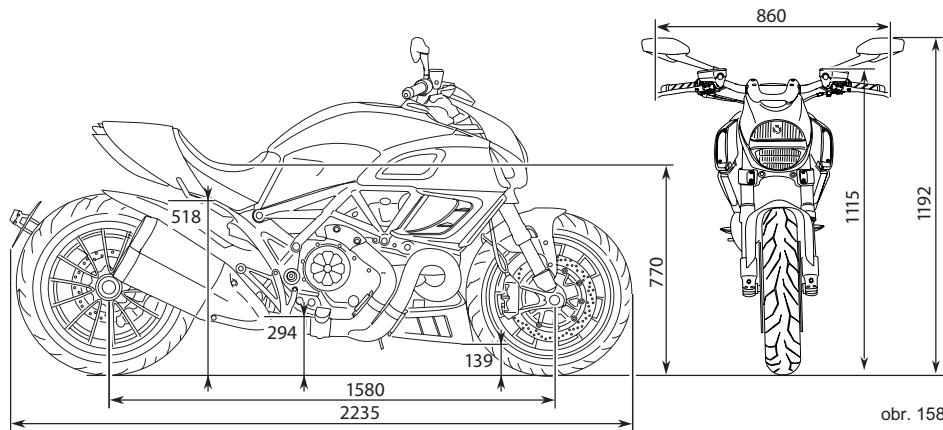


### Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.

### Hmotnosti

Bez provozních náplní a akumulátoru:  
210 kg. Maximální nosnost: 400 kg.



obr. 158

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN	TYP	
Palivová nádrž, včetně 4 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	17 litrů 16 litrů (USA)
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	4 l
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL Advance Brake DOT 4	
Ochrana elektrických kontaktů	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner pro elektrické systémy	
Přední vidlice	SHELL-Advance Fork 7.5 nebo DonaxTA	720 ml (na rameno)
Chladicí soustava	Antifreeze SHELL - Advance Coolant nebo Glycoshell 35-40% koncentrát + voda	2,5 l



### Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

## Motor

Dvouválcový, čtyřdobý, 90° do „L“, podélně uložený, s hlubokou vanou klikové skříně.

Vrtání mm:

106

Zdvih mm:

67,9

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>):

1198

Kompresní poměr:

11,5±0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC), kW/k:

119kW- 162 k při 9500 ot./min

Maximální točivý moment (95/1/EC):

13 Nm při 7500 ot./min.

Maximální otáčky:

10 800



### Důležité

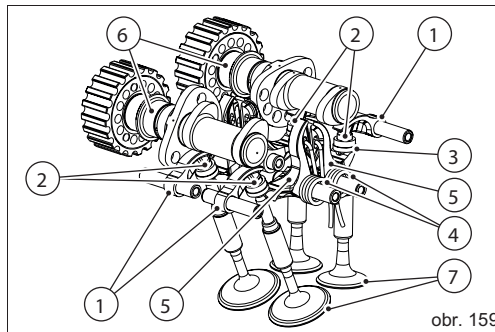
Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.

## Rozvodový systém

Desmodromický rozvod, se čtyřmi ventily na válec, ovládaný osmi vahadly (4 vahadla na sacím a 4 na výfukovém ventilu) a dvěma vačkovými hřídeli. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola a ozubené řemeny.

### Desmodromický rozvodový systém (obr. 159)

- 1) Otevírací vahadlo.
- 2) Seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) Seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 4) Vratná pružina dolního vahadla.
- 5) Zavírací vahadlo.
- 6) Vačkový hřídel.
- 7) Ventil.



## Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



### Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou odpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčky

Značka:

NGK

Typ:

MAR10AJ

## Palivový systém

nepřímé elektronické vstřikování MITSUBISHI.

Oválná škrťací klapka (odpovídající průměr):  
56 mm

Počet vstřikovačů na válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 12

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

## Brzdy

Samostatný protiblokovací brzdový systém fungující na základě senzorů typu hall umístěných na každém kole a snímacích disků: Systém ABS je možné deaktivovat.

### Přední

Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové.

Brzdový materiál:

ocel.

Materiál:

hliník.

Průměr kotouče:

320 mm.

Hydraulicky ovládaná brzdovou páčkou na pravé straně řídítek.

Značka brzdového třmenu: BREMBO.

Typ:

M4.34a (třmen s pístky 4 Ø 34)

Třecí materiál:

TT2182 FF

Typ hlavního válce:

PR18/19.

### Zadní

Pevný vrtaný kotouč.

Průměr kotouče:

265 mm.

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Značka:

BREMBO

Typ:

PF 30/32a (plovoucí třmen s pístky 2 Ø 30 / Ø 32).

Třecí materiál:

Toshiba TT2182 FF.

Typ hlavního válce:

PS 13.



### Varování

Brzdová kapalina používaná v brzděném okruhu je žíravá. V případě kontaktu s očima nebo kůží okamžitě omyjte postižené místo velkým množstvím tekoucí vody.

## Převody

Mokrý spojka ovládaná páčkou na levé straně řídítek. Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodové poměry pastorku sekundárního řetězu, spojky a ozubených kol.

33/61

6-stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr pastorku/zadního řetězového kola:

15/43

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 15/37

2. rychlostní stupeň 17/30

3. rychlostní stupeň 20/27

4. rychlostní stupeň 22/24

5. rychlostní stupeň 24/23

6. rychlostní stupeň 25/22

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

HV2 525

Rozměry:

5/8"x1/16"

Počet čepů:

118

## Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Tyto práce nechte prosím provést u autorizovaného prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu.

## Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte prodejce Ducati nebo autorizovaný servis. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

## Rám

ALS450 trubkový nosný rám z oceli.  
Podsedlový rám z lehkých slitin.  
Úhel sklonu přední vidlice: 28°.  
Úhel rejdu: 34° doleva / 34° doprava.  
Závlek kola: 130 mm

## Kola

Čtrnáctipaprskový ráfek z lehké slitiny.  
Přední  
Rozměry: MT 3.50x17".

## Zadní

Rozměry: MT 8.00x17".  
Pneumatiky

## Přední

Radiální bezdušová pneumatika.  
Rozměry:  
120/70-ZR17

## Zadní

Radiální bezdušová pneumatika.  
Rozměry:  
240/45-ZR17

## Odpružení

### Přední

Hydraulická vidlice upside-down s nastavitelným předpětím pružin (vnitřní pružiny na obou stranách vidlice) a útlumem nastavitelným při stlačení i roztažení (vnější seřizovací prvky).  
Průměr tyče:  
50 mm, povlak.  
Zdvih zadního kola:  
120 mm

### Zadní

Tlumení lze nastavit z hlediska stlačení i roztažení, předpětí pružiny lze nastavit dálkově. Jeho horní část je otočně spojen a s rámem a jeho spodní část je otočně spojena s jednostranným kyvným ramenem z lehkých slitin. Kyvná vidlice je zavěšena na čepu, který prochází rámem i motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu.  
Zdvih tlumiče:  
59,5 mm.  
Zdvih zadního kola:  
120 mm

## Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3.  
 Celiství tlumič z nerezové oceli s hliníkovými koncovkami.  
 Katalyzátor je integrovaný v tlumiči výfuků a lambda senzory jsou umístěny ve výstupu výfukového potrubí.

## Schéma barev

Obj. č. červeného emailového laku Ducati 54D234015 (AKZO); červený rám s černými ráfky.

Obj. číslo černého laku Diamond 57E22714 (AKZO);  
 Obj. č. emailového laku L2920057 (AKZO); Bezbarvý lak  
 obj. č. 228,880 (PPG); Rám v závodním černém provedení s černými ráfky.

## Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet  
 žárovka potkávacího světla: 1xH7 blue vision (12V-55W);  
 žárovka dálkového světla: 1xH1 (12V-55W);  
 parkovací světlo: LED (12 V - 2,4 W).  
 Ovládání světel je umístěno na řídicích.  
 Směrová světla:  
 přední: LED (13,5 V - 2,9 W).  
 Houkačka.  
 Spínače brzdových světel  
 Bezúdržbový akumulátor 12V - 10 Ah.  
 Alternátor 12 V - 430 W.  
 HLAVNÍ POJISTKA, chráněno 30 A pojistkou umístěnou na elektromagnetu startéru, za akumulátorem (C, obr. 162).  
 Spouštěč motoru 12V.  
 Koncové světlo, brzdové světlo a zadní směrová světla:  
 parkovací: (13,5V-0,6W);  
 brzdové: LED (13,5 V - 2,8 W);  
 zadní směrová světla: LED (13,5 V - 2,06 W).  
 Osvětlení RZ LED (13,5 V - 0,67 W).



### Poznámka

Další pokyny naleznete v části „Výměna žárovek dálkového a potkávacího světla“ na str. 158.



## Pojistky

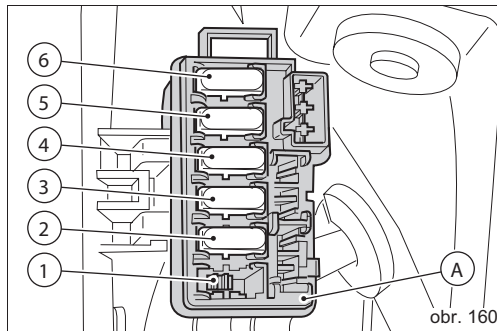
Uvnitř přední a zadní pojistkové skříňky je uloženo celkem dvanáct pojistek, které chrání elektrické obvody, a jeden elektromagnet startéru. V každé skříňce se nachází jedna náhradní pojistka.

Na základě níže uvedené tabulky můžete zjistit hodnotu požadované pojistky a jsou zde uvedeny také obvody, které daná pojistka chrání.

Levá zadní (A, obr. 160) a pravá zadní pojistková skříňka (B, obr. 161) jsou umístěny pod sedlem, uvnitř podsedlového úložného prostoru.

Pro přístup k pojistkám sejměte sedlo (viz „Demontáž sedla“ na str. 119).

Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky. Umístění pojistek a jejich ampérová hodnota jsou uvedeny na krytu pojistkové skříňky.



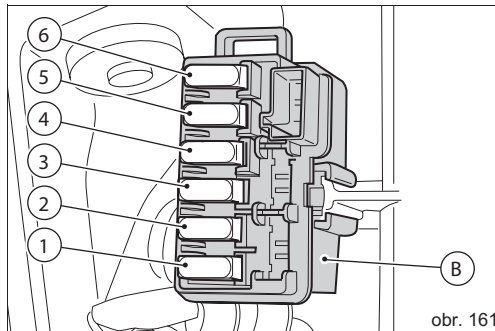
obr. 160

### LEVÁ ZADNÍ POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA (A, obr. 160)

Umístění	El. zařízení	Hodnota
1	-	-
2	Přístrojový panel	10 A
3	10A	5 A
4	Detekce klíče	15 A
5	Relé vstřikování	20 A
6	Relé otevírání škrťací klapky (ETV)	10 A

### PRAVÁ ZADNÍ POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA (B, obr. 161)

Umístění	El. zařízení	Hodnota
1	System černé skříňky (BBS)	7.5 A
2	Navigace/alarm	7.5 A
3	ABS 2	25 A
4	ABS 1	30 A
5	Ventilátory	10 A
6	Diagnostika/dobíjení	7.5 A



obr. 161



### Poznámka

Pro přístup k hlavní pojistce sejměte levý kryt akumulátoru (viz „Dobíjení akumulátoru“ na str. 148).

Hlavní pojistka (C, obr. 162) je umístěna vedle akumulátoru, na elektromagnetu startéru (D). Pro přístup k pojistce sejměte kryt pojistky (E).

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (F, obr. 163).



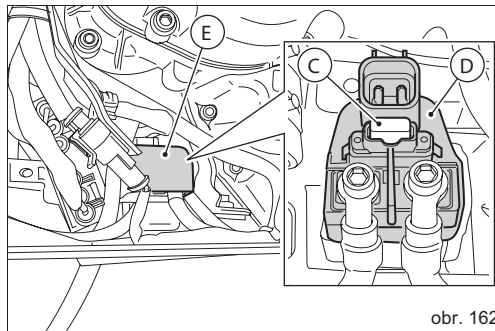
### Důležité

Abyste předešli zkratu elektrického obvodu, vypněte před výměnou pojistky zapalování.

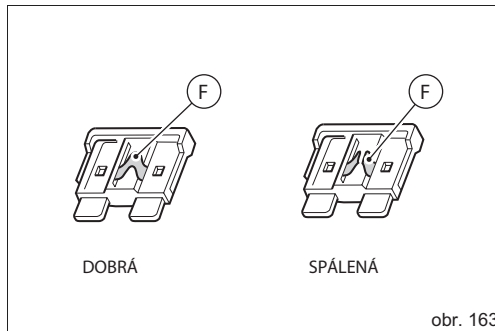


### Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



obr. 162



obr. 163

## Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- |   |   |
|---|---|
| 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek      | 31) Senzor polohy otočné rukojeti plynu (APS)                 |
| 2) Imobilizér                             | 32) Spouštěč motoru - poziční senzor / ride-by-wire (TPS/ETV) |
| 3) Relé dálkového ovládání                | 33) Senzor časování/otáček                                    |
| 4) Systém dálkového ovládání (Hands free) | 34) Vertikální senzor MAP                                     |
| 5) Přední pojistková skříňka              | 35) Horizontální senzor MAP                                   |
| 6) Pravý ventilátor                       | 36) Senzor teploty motoru                                     |
| 7) Levý ventilátor                        | 37) Senzor teploty vzduchu                                    |
| 8) Relé ventilátoru                       | 38) Vertikální senzor lambda                                  |
| 9) Porucha relé palivového čerpadla       | 39) Horizontální senzor lambda                                |
| 10) Relé systému „Ride-by-wire“ (ETV)     | 40) Kontrolka tlaku oleje                                     |
| 11) Řídící jednotka vstřikování (EMS)     | 41) Zadní brzdové světlo                                      |
| 12) Zadní pojistková skříňka              | 42) Spínač bočního stojánku                                   |
| 13) Systém pro příjem dat/diagnostika     | 43) Spínač spojky   |
| 14) Motor startéru                        | 44) Přední „stop“   |
| 15) Pojistkový elektromagnet              | 45) Hlavní vertikální vstřikovací tryska                      |
| 16) Akumulátor                            | 46) Hlavní horizontální vstřikovací tryska                    |
| 17) Uzemnění vedení                       | 47) Horizontální cívka  |
| 18) Regulátor napětí                      | 48) Vertikální cívka  |
| 19) Alternátor                            | 49) Spínače na levé rukojeti řídítek                          |
| 20) Palivové čerpadlo                     | 50) Houkačka  |
| 21) Hladina paliva                        | 51) Přední senzor rychlosti                                   |
| 22) Zadní pravé směrové světlo            | 52) Přední levé směrové světlo                                |
| 23) Zadní světlo                          | 53) Přístrojový panel na řídítkách                            |
| 24) Zadní levé směrové světlo             | 54) Přístrojový panel na palivové nádrži                      |
| 25) Řídící jednotka motocyklu (BBS)       | 55) Přední pravé směrové světlo                               |
| 26) Výstražný systém proti krádeži        | 56) Navigace  |
| 27) Spouštěč výfukového ventilu           | 57) Dálkové/potkávací světlo                                  |
| 28) Senzor zařazené rychlosti             | 58) Parkovací světlo  |
| 29) Zadní senzor rychlosti                |   |
| 30) Řídící jednotka systému ABS           |   |

## Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Orange (oranžová)

P Pink (růžová)



### Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

km	SERVIS DUCATI	UJETÉ KILOMETRY	DATUM
1000			
12 000			
24 000			
36 000			
48 000			
60 000			

CZ

Vytištěno

Cod: 913.7.181.1A

**MOTO ITALIA s. r o.**

Olbrachtova 1  
140 00 Praha 4

Tel./Fax: 284 821 148  
GMS: 602 44 77 00  
E-mail: [ducati@ducati-czech.cz](mailto:ducati@ducati-czech.cz)  
<http://www.ducati-czech.cz>

Ducati Motor Holding spa via  
Cavalieri Ducati, 3 40132 Bologna,  
Italia  
Tel. + 39 051 64131 11  
Fax +39 051 406580  
[www.ducati.com](http://www.ducati.com)